

Dagsorden

Møde i ARCs bestyrelse
Fredag den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Initialer PRO/akh

Side 1 af 1

1. Godkendelse af dagsorden
2. Status for EUDP-projektet "Net Zero Carbon Capture at ARC"
3. Danmark som et affaldsopland
4. Sorteringsanlæg til restaffald
5. Udarbejdelse af oplæg til ny A-takst målrettet klima- og miljøforbedringer
6. Gebyrer for erhvervs adgang til genbrugspladser i 2023
7. Erhvervelse af fast ejendom – SMOKA
8. Program for bestyrelsesseminar 21.-22. april 2022
9. Bevillinger og frigivelser
 - 9.1. Udvidelse af eksisterende lånerammer for affaldsindsamlingen i København
 - 9.2. ARCs arbejde med CO₂-fangst
10. Meddelelser ved formand og direktør
11. Sager til orientering
 - 11.1. Drift af energianlægget
 - 11.2. Drift af genbrugspladser
 - 11.3. Drift af affaldsindsamling
 - 11.4. Status for udbud af madaffald
 - 11.5. Orientering om Dansk Affaldsforening (mundtlig)
12. Eventuelt
13. Bestyrelsens kvarter

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer SIDS/akh

Side 1 af 1

Punkt 2: Status for EUDP-projektet "Net Zero Carbon Capture at ARC"

Indstilling:

Det indstilles, at bestyrelsen tager status for EUDP-projektet "Net Zero Carbon Capture at ARC" til efterretning.

Baggrund

I juni 2020 fik ARC positivt tilsagn fra EUDP på en projektansøgning om et projekt rettet mod fangst af CO₂ på ARC.

ARC har i samarbejde med Pentair Union Engineering, Rambøll og DTU fået bevilliget ca. 30 mio. kr. Det samlede projekt har en økonomi på ca. 62 mio. kr., hvoraf 20 mio. kr. finansieres af ARC (bevilliget af bestyrelsen den 5. februar 2020).

Projektet har til formål at etablere et demonstrationsanlæg til CO₂-fangst sammen med en industriel aktør (Pentair Union Engineering) og skal søge at eftervise, at prisen for et ton fanget CO₂ er miljøøkonomisk effektiv.

Projektet har været en smule forsinket, men er nu kommet dertil, hvor der skal træffes beslutning om, hvorvidt projektet skal fortsætte (en såkaldt "stop and go" milepæl).

Der foreligger nu et konkret tilbud fra Pentair på etablering af et demonstrationsanlæg.

Det er planen, at et demonstrationsanlæg skal være dimensioneret til at fange ca. 12 tons CO₂ i døgnet.

ARC har hen over det seneste halve år afholdt markedsdialog ift. etablering af et fuldskaalanlæg. ARC er herigennem blevet klogere på, hvor hurtigt markedet har udviklet sig over de seneste år.

Dette har givet anledning til at genoverveje, om projektet bedst opnår den viden, der oprindeligt var tiltænkt, ved at følge den oprindelige plan, eller om det giver mening at afsøge andre muligheder.

Derfor er ARC aktuelt i drøftelser med de øvrige projektpartnere om, hvordan projektet evt. kan omdefineres, og om dette vil være mere fordelagtigt for alle ift. den oprindelige projektplan.

Afklaringsprocessen pågår, og bestyrelsen vil blive opdateret mundtligt med seneste nyt herom på bestyrelsesmødet.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer PRO/akh

Side 1 af 2

Punkt 3: Danmark som et affaldsopland

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om Danmark som et affaldsopland til efterretning.

Baggrund

Den gældende ejeraftale medfører en række begrænsninger på ARCs muligheder for at agere hensigtsmæssigt i forhold til den reform af affaldsenergisektoren ("Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" af 16. juni 2020 (Klimaaftalen)), som et bredt flertal i Folketinget har vedtaget.

I bestyrelsens tidligere drøftelser af sagen har der været lagt vægt på, at:

- begrænse ejerkommunernes økonomiske risiko i Amager Bakke ved at sikre anlæggets konkurrencedygtighed i et liberaliseret affaldsmarked
- bidrage positivt til opfyldelse af ejerkommunernes miljø- og klimaambitioner ved at arbejde for indførelsen af CO₂-fangst
- affaldsenergianlægget af hensyn til borgernes affaldsgebyrer og varmepriser drives så effektivt som muligt uden forringelse af forsyningssikkerhed og med højest mulige krav til miljø og klima.

Dette har været sammenfattet i en formuleret målsætning om, at ARC skal stræbe mod 100 % CO₂-neutral energiudnyttelse af dansk restaffald i 2030.

Arbejdet med ny lovgivning

Fra centraladministrationen er det udmeldt, at den nødvendige og omfattende lovgivning forventes fremsat og vedtaget i 2022 med henblik på, at liberaliseringen træder i kraft i 2025.

Der er tale om en ganske kompleks lovgivningsopgave, og der forestår en lang række analyseopgaver, der skal danne grundlag for de fremadrettede rammebetingelser for sektoren. Arbejdet foregår i 12 spor:

Spor 1: CO₂-fangst og lagring i forbrændingssektoren

Spor 2: Selskabsgørelse

Spor 3: Udbudskrav

Spor 4: Rammer for kapacitetstilpasning – udbudsmodel

Spor 5: Regulering af varmepriser

Spor 6: Rammer for tilsyn

Spor 7: Analyse af afgifter

Spor 8: Fremadrettede miljøkrav

Spor 9: Strandede omkostninger

Spor 10: Selskabsskat og indgangsværdier ved overgang til skattepligt

Spor 11: Håndtering af eksisterende lån

Spor 12: Samlet gennemregnet model

ARC har på møder med ministeriet påpeget, at en liberalisering ikke nødvendigvis indebærer, at kapaciteten reduceres med de ønskede 30 % og har i den forbindelse udarbejdet et forslag, der indebærer, at ældre værker forpligtes til at byde ind med faktiske omkostninger ved at gå ud af markedet samtidig med, at der introduceres CO₂-fangst på tilbageværende værker fra 2030.

Derved kan det sikres, at der sker en reduktion af kapaciteten på en omkostningseffektiv måde, samtidig med at CO₂-fangst bliver et krav alle skal leve op til.

Der er god dialog mellem branchen og centraladministrationen, men det overordnede indtryk er, at embedsværket har erkendt, at de står overfor en kompleks opgave med at forene mange modstridende hensyn og på det grundlag er mere lydhøre overfor branchens argumenter.

Der ses dog ikke at være koordination mellem Miljøministeriet og Forsynings-, Energi og Klimaministeriet. Miljøstyrelsen har således igangsat en revision af miljøtilladelserne for de danske affaldsforbrændingsanlæg og lægger i den forbindelse op til at fastlægge forskellige krav til de danske anlæg uagtet, at det giver ulige konkurrence. Det er ARCs opfattelse, at ulige konkurrencevilkår på miljøområdet er i direkte modstrid med Klimaplanen, der er vedtaget af et bredt politisk flertal på Christiansborg.

- ./.
- ARC har derfor fremsendt vedlagte henvendelse til de to styrelser og de relevante ordførere i Folketinget.

Drøftelse af ny ejeraftale

Frederiksberg Kommune har som sekretariat for Den Administrative og Den politiske Styregruppe taget initiativ til at drøfte ejeraftalernes rammebetingelser for ARC. ARC er i løbende dialog med Frederiksberg Kommune herom.

Der har løbende været afholdt møder, hvor forskellige forslag til ændringer af ejeraftalen har været drøftet, men det har samtidig været vurderingen, at det er mest hensigtsmæssigt at lægge op til mere grundlæggende ændringer i 2022, når kendskabet til de kommende rammebetingelser for affaldsenergiområdet er mere klart.

Som led i drøftelserne om ejeraftale er energianlæggets økonomi blevet gransket. Igennem analyserne står det klart, at der kan opstilles robuste scenarier for anlæggets økonomi med en positiv akkumuleret likviditet.

Alle positive scenarier kræver imidlertid, at de begrænsninger, ARC i dag er pålagt mod at modtage affald uden for ejerkommunernes opland, ophæves. For at sikre anlæggets økonomi, skal ARC kunne agere på lige vilkår med de øvrige affaldsenergianlæg i Danmark og modtage dansk såvel som udenlandsk affald.

Det er direktionens opfattelse, at det - på baggrund af de væsentligt ændrede forudsætninger siden ejeraftalerne er indgået - er nødvendig og rettidig omhu at tage ejeraftalens begrænsninger op til fornyet overvejelse allerede nu.

Næste møde i Den Administrative Styregruppe er aftalt til afholdelse den 20. januar 2022.

Afhængig af graden af klarhed over de nye rammebetingelser for affaldsenergiområdet er det muligt, at der kan fremlægges et konkret forslag til ændring af ejeraftalen med henblik på efterfølgende forelæggelse i Den Politiske Styregruppe (ejerkommunernes Borgmestre).

Affald fra oversvømmelsesramte områder

På bestyrelsesmødet i september 2021 blev bestyrelsen orienteret om, at ARC på baggrund af drøftelser med Den Administrative Styregruppe og forligskredsen bag ejeraftalen i Københavns Kommune havde fået grønt lyst til at modtage affald fra oversvømmelsesramte områder i Tyskland, Holland og Belgien, hvor store områder i sommer blev ramt af skybrud og rekordhøje nedbørsmængder med enorme oversvømmelser og ødelæggelser til følge.

ARC har modtaget oversvømmelsesaffald fra Tyskland. ARC har ultimo december modtaget ca. 1.750 tons og forventer at modtage ca. 5.000 til 20.000 tons frem til 30. juni 2022.

I prognose 0 vurderede ARC at skulle modtage ca. 25.000 tons. Da transportsituationen fra Tyskland til Danmark siden er gået helt i hårdknude, nedjusteres denne vurdering. Belgien har selv håndteret egne mængder.

Miljøstyrelsen

mst@mst.dk, ulsee@mst.dk

Att.: Ulla Seerup

og

Energistyrelsen

ens@ens.dk, sgsc@ens.dk

Att.: Signe Schmidt

4. januar 2022

Sagsnr. 22/23

Dok. nr. 3/22

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 2

Kopi til:

Ordførere i regeringen (S) og forligskredsen V, K, R, SF, LA, ALT samt Enhedslisten (EL)

Nye miljøkrav til affaldsforbrændingsanlæg – ulige konkurrencevilkår

ARC er blevet opmærksom på, at Miljøstyrelsen, som varetager myndighedsudøvelsen over for de danske affaldsenergianlæg, er i gang med en revurdering af alle anlæggenes miljøgodkendelser. I den forbindelse fastsættes grænseværdier for de danske affaldsenergianlæg i henhold til Best Available Technology, BAT.

Dette vil betyde, at de danske affaldsenergianlæg vil overholde forskellige grænseværdier ud fra, hvad det enkelte anlæg kan præstere i dag. Af udkastet til den første revurdering fremgår det for eksempel, at et anlæg har fået lempeligere grænseværdier end ARC har i dag. Da processen med revurderinger netop er indledt, må det imødeses, at der fremover vil kunne eftervises yderligere eksempler herpå.

Miljøstyrelsen har oplyst, at de ikke kan inddrage aspekter som affaldsenergianlæggenes konkurrenceevne ved revurdering af miljøgodkendelserne.

ARC konstaterer i den sammenhæng, at miljøgodkendelserne har en væsentlig betydning for konkurrenceforholdene mellem værkerne på grund af deres retsvirkning og lange tidshorisont fra godkendelsestidspunktet og frem mod 2030, hvor der i henhold til Klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra juni 2020 skal ske en meget markant kapacitetsreduktion.

I Klimaplanen fremgår det, at affaldsbehandlingen skal ske, hvor det gøres mest miljørigtigt, og at en udbudsbaseret model medfører, at miljøkrav til forbrændingsanlæggene skal strammes, så anlæg, der halter bagefter miljømæssigt, enten investerer i teknologiske forbedringer eller lukker.

ARC må på baggrund af de hidtidige meldinger fra Miljøstyrelsen konstatere, at denne forudsætning fra forligskredsen ikke ses opfyldt i tilstrækkelig grad med mindre, at der sker en harmonisering af miljøkravene, som stiller de danske anlæg lige i konkurrencen.

Energistyrelsens igangværende udarbejdelse af en samlet plan til forligspartierne bag Klimaplanen omfatter 12 arbejdsplaner, hvor minimumsnormer i forhold til udledning er centrale i sporene vedrørende udbudsplaner, tilpasning af affaldsenergi kapaciteten og fremtidige miljøkrav.

I den forbindelse oplever ARC ikke, at der er divergerende meninger til ønsket om lige konkurrenceforhold. Tværtimod er det ARC's opfattelse, at aftaleteksten på dette punkt møder udelte støtte hos brancheforeningerne, og at der blandt anlæggene er bred enighed om, at der burde være ens grænseværdier.

ARC har med etableringen af et relativt nyt anlæg afholdt større investeringer i avanceret rensningsteknologi. Den valgte miljøprofil og mulighed for dækning af omkostninger til afskrivning af investeringen, vedligeholdelse og drift har været beskyttet inden for de gældende rammevilkår. Med den planlagte ophævelse af anvisningspligten er ARC afhængig af, at der sikres lige konkurrencevilkår angående miljøforhold. I modsat fald er der en risiko for, at ARC's ejerkommuner påføres tab.

ARC er bekendt med, at Miljøministeriet og Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har udarbejdet en udlæveringsnotits den 12. december 2021 til forligskredsen. I notitsen adresseres den beskrevne problemstilling, men konklusionerne er efter ARC's opfattelse misvisende, da der ikke tages tilstrækkelig højde for de mulige konsekvenser af ulige konkurrenceforhold på miljøområdet.

ARC finder det i direkte modstrid med det politiske flertals ønsker i Klimaplanen og tillige uambitiøst, at der – som det konkluderes i udlæveringsnotitsen – alene sker en udjævning af forskellene mellem anlæggene og ikke en ligestilling. ARC finder, at der kan og bør gøres mere for at sikre en lige konkurrence, da mulighederne herfor ikke ses at være udtømte.

ARC opfordrer forligskredsen samt Miljøstyrelsen og Energistyrelsen til at anlægge en mere offensiv tilgang til de fremtidige miljøkrav og samtidig sikre lige konkurrence i respekt for den indgåede aftale om Klimaplanen. Hvis der ikke sikres en lige konkurrence, vurderer ARC, at det kan have vidtrækkende konsekvenser i forhold til miljømæssige normer og risiko for tab for de kommuner, der inden for gældende rammevilkår og i tiltro til kommende regulering har foretaget langsigtede miljøinvesteringer.

Med venlig hilsen
Jacob H. Simonsen



Direktør

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3

Dok. nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 2

Punkt 4: Sorteringsanlæg til restaffald

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orientering om status for etablering af sorteringsanlæg til restaffald til efterretning.

Baggrund

ARCs ejerkommuner indgik i 2016 Aftale om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning. I tillægsaftale fra 2018 er det aftalt, at ARC skal etablere et sorteringsanlæg ved selskabets ejendom på et areal, der udlejes af Københavns Kommune.

Bestyrelsen bevilgede og frigav den 6. december 2018 et beløb til rådgiverudbudsproces og indledende myndighedsbehandling vedrørende etablering af anlæg til sortering af restaffald. Den 17. april 2020 godkendte bestyrelsen en ramme for anlægget på 188 mio. kr.

Overordnet vurderes sortering af restaffald – som supplement til særskilt indsamling af genanvendeligt materiale – at være en forholdsvis effektiv måde at nå en højere genanvendelse på.

Ejerkommunerne gav de fornødne tilsagn til lån i juni 2020 med bemærkning om, at der tages forbehold for eventuelle kommende ændringer i rammebetingelser/lovgivning som følge af de pågående forhandlinger i Folketinget.

ARC var således tæt på at iværksætte et udbud vedrørende etablering af sorteringsanlægget, da aftalen om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra juni 2020 betød, at ARC i samråd med ejerkommunerne besluttede at sætte projektet i bero med henblik på afklaring af, om det er omfattet af Klimaaf-talen.

Herefter er der over for bestyrelsens fremlagt status for etablering af sorteringsanlæg til restaffald den 25. september 2020 og senest den 5. februar 2021.

Interessevaretagelse

ARC har i overensstemmelse med opdraget fra ejerkommunerne fortsat forsøgt på at sikre sig mulighed for at realisere et anlæg til sortering af restaffald.

./. I vedhæftede notat til ejerkommunernes administrative styregruppe er der redegjort for status over for ejerkommunerne.

Interessen for at varetage sorteringen i eget regi er blandt andet sket for at fremme løbende innovation samt sikre kontrol med sorteringsprocessen og håndteringen af de udsorterede materialer. Et andet væsentligt forhold vedrører finansieringen, hvor det erfaringsmæssigt kan være vanskeligt for en privat part at tilvejebringe finansiering, hvilket i givet fald må forventes at ske med en høj risikopræmie og med lang bindingstid.

Tidligere dialog i efteråret 2020 med udvalgte udvalgsmedlemmer fra de involverede forligspartier og embedsværket i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har ikke givet en tilstrækkelig afklaring af ARCs muligheder.

Aktuel status og forventninger

I efteråret 2021 er der indledt et fornyet forsøg på at skabe mulighed for at realisere en løsning med ARC-ejerskab. Indsatsen har omfattet ekstern bistand og blandt andet vedrørt dialog med udvalgte beslutningstagere, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer. Sideløbende har der været kontakt med centraladministrationen om emnet.

Af det lovforslag om genanvendeligt affald, som Energistyrelsen har haft i høring fra 25. november 2021 til 3. januar 2022, fremgår en mulighed for, at klima-, energi- og forsyningsministeren kan give dispensation til anlæg til sortering af restaffald, hvis der er afholdt irreversible omkostninger.

Ud fra dialogen med centraladministrationen og repræsentanter for forligspartierne har ARC forventning om, at ARC får mulighed for at realisere det oprindelige projekt, dog sådan at det forventes, at anlægget skal selskabsgøres. Det vil sige, at aktiviteten regnskabsmæssigt placeres adskilt fra energianlægget.

Hvis kravet om selskabsgørelse bekræftes, foreslår ARC en ændret finansiering i forhold til ejerkommunernes aftale om ARC. Desuden foreslås en mindre opdatering af projektet med henblik på forelægning for bestyrelsen i april 2022 og efterfølgende for ejerkommunerne jf. vedhæftede.

Med forbehold for lovens vedtagelse og at udmøntningen i tilhørende bekendtgørelse er som forventet samt fornøden godkendelse i bestyrelse, ejerkommuner og i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet forventes et anlæg at kunne stå klar ved udgangen af 2024. Der tages desuden forbehold for sagsbehandlings- og leveringstider.

Notat

10. januar 2022

Sagsnr. 22/27
Dok. nr. 111/22
Initialer OHLN/akh

Sorteringsanlæg til restaffald

Side 1 af 5

Til Den Administrative Styregruppe
Kopi til

Baggrund

ARCs ejerkommuner har i 2018 aftalt, at ARC skal etablere et sorteringsanlæg ved selskabets ejendom på et areal, der udlejes af Københavns Kommune. Ved beslutning i alle ejerkommuner i juni 2020 godkendtes ARCs låneoptag på 188 mio. kr. til etablering af sorteringsanlæg til restaffald.

Ejeraftale

Beslutningen om at etablere et anlæg til sortering af restaffald vedrører den plan for genanvendelse og CO₂-reduktion, som ARC fremsendte til ejerkommunerne i december 2017.

Planen fremkom efter ejerkommunernes anmodning i "Aftale om genopretning af økonomi og CO₂-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter" fra 13. juni 2016. I aftalen blev der åbnet for mulighed for import af affald inden for nærmere rammer om bl.a. CO₂-fortrængning i hovedstadskommunernes varmforsyning.

Finansiering

I henhold til aftalen fra 2016 skulle ARC afsætte 250 mio. kr. til gennemførelse af plan for genanvendelse og CO₂-reduktion. Det blev bemærket, at selskabets afsatte beløb skulle dække anlægsomkostninger, planlægning og lignende, mens kommunerne evt. finansierer udgifter til løbende drift.

Af ARCs plan fremgik, at ARCs investeringsomkostninger og tilhørende afskrivninger til affaldssorteringsanlægget skulle dækkes af ARCs Energiområde, mens ejerkommunerne skulle finansiere den løbende drift via en ny sorteringstakst. Som det fremgår nedenfor, foreslås den oprindelige finansiering ændret.

Ved fremlæggelse over for ejerkommunernes kommunalbestyrelser i juni 2020 indeholdt planen for genanvendelse og CO₂-reduktion anlæg til forbehandling af bioaffald og sorteringsanlæg. Anlægsomkostningerne var på i alt 250 mio. kr. fordelt på hhv. 62 mio. kr. til forbehandling af bioaffald og 188 mio. kr. til sorteringsanlæg.

Planlægning forud for Klimaafspraken

Udbud og projektstatus

ARCs bestyrelse bevilgede og frigav den 6. december 2018 5,0 mio. kr. til rådgiverudbudsproces og indledende myndighedsbehandling relateret til etablering af et sorteringsanlæg til restaffald.

I forlængelse heraf planlagde og gennemførte ARC et udbud på rådgivning for henholdsvis etablering af bygning samt etablering af procesanlæg til sorteringsanlægget til restaffald. Tildeling af opgaverne skete i 2019/2020, og der blev påbegyndt design af sorteringsanlæg og færdiggjort udbudsmateriale for henholdsvis procesanlæg og bygning.

Klimaplanen

Klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra 16. juni 2020 (Klimaplanen) blev indgået af et bredt flertal af Folketingets partier.

Usikkerhed om rammevilkår

Klimaplanen indeholder bestemmelse om udbud af behandlingen af det genanvendelige husholdningsaffald, herunder sortering af genanvendeligt affald.

På den baggrund var der skabt usikkerhed om ARCs plan, og ejerkommunernes borgmestre rettede henvendelse til klima-, energi- og forsyningsministeren og miljøministeren med henblik på en afklaring.

I fælles svar fra de to ministre den 13. oktober 2020 bekræftedes, at kommunale forbehandlingsanlæg til pulping af bioaffald ville være omfattet af den nye regulering af det genanvendelige husholdningsaffald, således at kommuner ikke ville have mulighed for at investere i disse anlæg.

Vedrørende kommunale anlæg til sortering af restaffald var svaret, at denne afgrænsning skulle konkretiseres i udmøntningen af aftalen.

Tilretning af plan

På baggrund af svaret blev ARCs plan tilrettet, så forbehandlingsanlæg til bioaffald blev erstattet af en udbudsløsning. Herved bortfaldt anlægsomkostninger på 62 mio. kr. jf. revideret beslutning i ejerkommunernes kommunalbestyrelser i oktober 2020.

Vedrørende sorteringsanlæg til restaffald var projektet allerede sat i bero for at undgå tab af omkostninger. De allerede afholdte/disponerede omkostninger blev i oktober 2020 opgjort til 5,8 mio. kr., hvilket som led i dialog blev oplyst til Energistyrelsen.

Interessevaretagelse

Med henblik på at tydeliggøre hvorfor det planlagte anlæg til sortering af restaffald bør kunne være kommunalt ejet, rettede ejerkommunerne fornyet henvendelse til de to ministre den 18. november 2020.

ARC kontaktede de relevante ordførere for forligspartierne og fortsatte i 2021 gennem en række henvendelser forsøget på at opnå mulighed for at etablere det planlagte anlæg.

Lovforslag om genanvendeligt affald

Anlæg til sortering af restaffald

Energistyrelsen udsendte den 25. november 2021 et lovforslag i høring frem til den 3. januar 2022. Lovforslaget er en del af implementeringen af Klimaplanen og begrænser kommunernes muligheder for at varetage behandling og herunder sortering af affald.

I forhold til sortering af restaffald er det som udgangspunkt ikke en kommunal opgave at eje automatiserede sorteringsanlæg. I henhold til § 49 e forventes imidlertid en mulighed for at søge dispensation, hvis der er afholdt irreversible omkostninger:

"Forslaget i § 49 e, 2. pkt. indebærer, Klima-, energi- og forsyningsministeren kan fastsætte nærmere regler herom herunder dispensation. Det forventes, at der vil blive fastsat regler, der vil give kommuner mulighed for at søge om dispensation til at eje automatiserede sorteringsanlæg til sortering af affald egnet til materialenyttiggørelse fra restaffald, hvis kommunen har foretaget irreversible investeringer i et sådant anlæg."

Ud fra meldinger bl.a. fra de forudgående forhandlinger i forligskredsen forventer ARC at kunne opnå dispensation med baggrund i, at der er afholdt irreversible investeringer inden aftaleindgåelsen den 16. juni 2020.

ARC har på baggrund af forventningerne til, at lovforslaget imødekommer ARC på dette centrale punkt, afgivet et høringssvar, der er positivt over for de foreslåede bestemmelser herunder hensynet til irreversible investeringer.

Forventning om selskabsgørelse

Energistyrelsen forbereder sideløbende med fremlæggelse af lovforslaget om genanvendeligt affald i Folketinget en bekendtgørelse, som udmønter de nærmere bestemmelser om bl.a. dispensationsmulighederne for etablering af anlæg til sortering af restaffald.

ARC finder på baggrund af tilkendegivelser i forbindelse med forligskredsens forudgående orientering om lovforslaget, hvilket er foreløbigt bekræftet i dialogen med centraladministrationen, at bekendtgørelsen vil stille krav om selskabsgørelse af et anlæg til sortering af restaffald. Det betyder, at der skal oprettes et særskilt selskab til formålet. Det vil sige, at aktiviteterne adskilles fra ARCs energiområde, og den besluttede finansiering, hvor Energi afholder omkostninger til anlægget, ikke er mulig.

ARC har aftalt et første møde med Energistyrelsen den 20. januar 2022 angående mulighederne for etablering af et sorteringsanlæg, hvilket sker i forbindelse med Energistirelsens udformning af den bekendtgørelse, der knyttes til den endelige lovtekst.

Ændret finansiering

Hvis forventningen om selskabsgørelse bliver bekræftet ved mødet i januar, ses behov for, at der findes en anden finansiering end forudsat i den oprindelige politiske aftale. En løsning kan være fastsættelse af en særskilt takst til formålet, hvor aftalen om finansiering ændres, så den kommer til at indeholde, at ARC optager lån til formålet efter almindelig godkendelse i alle ejerkommuner.

Ved en ændring af finansieringen undgås belastning af ARCs økonomi på Energiområdet, og ændringen er på den måde også i overensstemmelse med den besluttede liberalisering, da investering i sorteringsanlæg vil stille ARC dårligere i konkurrencen med andre affaldsenergianlæg.

Videre proces i ARC og ejerkommunerne

Hvis kommunerne er indforstået hermed, og under forudsætning af at lovgivning og bekendtgørelse implementeres som forventet, kan ARCs bestyrelse anmodes om opdatering af projektet og fremlæggelse for ejerkommunerne i foråret 2022. Det sker med henblik på at fremskynde projektet, og at der kan ansøges om dispensation snarest, efter reglerne er trådt i kraft – forventeligt den 1. juli 2022.

Ved kommunal godkendelse og efterfølgende bevilling og frigivelse af ARCs bestyrelse i sommeren 2022 vil spørgsmål om igangsætning af projektet herefter afhænge af sagsbehandlingstiden i Energistyrelsen.

Fra en eventuel godkendelse af en dispensation foreligger, og indtil et anlæg kan tages i brug, går der forventeligt cirka to år. Med en sagsbehandlingstid hos Energistyrelsen på f.eks. tre måneder vil et anlæg forventeligt kunne stå færdigt inden udgangen af 2024.

I forhold til opdateringen af projektet kan der søges en hurtig afklaring af følgende:

- Seneste mængder af restaffald og prognose/forventninger til udvikling heraf
- Opdatering af økonomi

Afklaringen kræver dialog mellem ARC og ejerkommunernes teknikere og embedsmænd.

Det forudsættes, at alle ejerkommuner fortsat deltager i løsningen på samme vis, dvs. med sortering af al kommunalt indsamlet restaffald.

Det forudsættes videre, at der alene sker en opdatering vedr. de nævnte forhold, og at der f.eks. ikke sker ændring af, hvilke fraktioner der udsorteres (plast, metal, mad- og drikkekartoner, pap og papir). Formålet med en afgrænset opdatering er at minimere risici omkring projektets gennemførelse i forhold til det tidligere besluttede i ejerkommunerne og genkendeligheden over for forligspartierne bag Klimaplanen, som har forholdt sig til det foreliggende projekt.

Afklaringen foreslås at ske primo februar til medio marts 2022 med henblik på fremlæggelse af opdateret projektforslag for bestyrelsen i april og efterfølgende kommunal behandling inden sommerferien 2022.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer SIDS/akh

Side 1 af 3

Punkt 5: Udarbejdelse af oplæg til ny A-takst målrettet klima og miljøforbedringer

Indstilling:

Det indstilles, at bestyrelsen godkender, at:

- direktionen udarbejder et forslag til ny A-takst, der omfatter en række udviklings- og kommunikationsaktiviteter, der har til overordnet formål at bidrage til klima- og miljøforbedringer indenfor ARCs forskellige forretningsområder
- forslaget fremlægges til behandling på bestyrelsens møde i april, idet en godkendelse af forslaget efterfølgende indarbejdes i budgetforslaget for 2023 i forbindelse med bestyrelsens 2. behandling heraf i maj 2022.

Baggrund

Regeringens klimamål og ejerkommunernes øgede ambitioner og planer på områderne miljø, klima og cirkulær økonomi påvirker i stigende grad ARCs opgavevaretagelse. Det er de centralt fastlagte mål samt de ejerkommunale ditto, der på kort og langt sigt sætter rammerne og kravene til ARC.

Samtidig udvikler klima- og miljøområdet sig meget hurtigt. Der udvikles nye teknologier og dermed nye muligheder for f.eks. sortering og genanvendelse.

Derfor er der behov for, at ARC kan prioritere udviklingsarbejdet indenfor klima- og miljøområdet og cirkulær økonomi, således at ARC forsat kan bidrage til ejerkommunernes indfrielse af egne og statslige mål uden, at omkostningerne til det bliver en konkurrencemæssig hæmsko i en liberaliseret verden.

ARC har en langstrakt tradition for at engagere sig i udviklingsprojekter, tværgående samarbejder og informationsaktiviteter. Som udgangspunkt har omkostningerne til dette arbejde været finansieret af driftsområderne og administrationen – hvorved en del af omkostningerne har kunnet allokeres til konkrete ordninger, der takstfinansieres.

Det er imidlertid direktionens vurdering, at udsigten til konkurrence på affaldsenergiområdet samt forventningen om et øget aktivitetsniveau og øgede forventninger hertil i ejerkredsen berettiger, at finansieringsmodellen gentænkes ved aktivering af den vedtægtsbestemte mulighed for at opkræve en indbyggerafhængig A-takst.

Det synes således muligt at skelne skarpere mellem aktiviteter, der knytter sig tæt til ARCs driftsområder og aktiviteter, der mere overordnet sigter mod klima- og miljøforbedringer og evt. på sigt kan relateres til en konkret driftsaktivitet.

ARCs hidtidige udviklingsaktiviteter - eksempler

Et konkret eksempel på en udviklingsaktivitet er ARCs arbejde med at fangst og lagring af CO₂. Her eksisterer der et stort potentiale for, at ARC kan bidrage til ejerkommunernes, regeringens og de internationale mål om CO₂-reduktioner.

Et andet eksempel på en udviklingsaktivitet er indsamlingen af flamingo, hvor det viste sig, at det er muligt at genanvende flamingo i høj kvalitet, forudsat at det kan indsamles og komprimeres decentralt i specialcontainer på genbrugspladser.

Et tredje eksempel er ARCs udvikling af et læringscenter, der tilbyder forskellige læringsforløb til folkeskolernes elever i ARCs ejerkommuner.

Andre eksempler kunne være ARCs deltagelse i Gate 21 samarbejdet, medfinansiering af Ph.d.-projekter, undersøgelse af mulighederne for kemisk genanvendelse af forurenede plast, alternative behandlingsformer for madaffald eller test af nye teknologier i samarbejde med bl.a. DTU.

Ovenstående eksempler illustrerer først og fremmest bredde. Der er projekter, der knytter sig direkte til konkrete driftsaktiviteter, og der er projekter, der – set i relation til ARC som driftsvirksomhed – er mere diffuse, men på sigt (måske) kan modnes og implementeres i konkret drift.

Behov for ændret finansieringsmodel

ARC har i de seneste år brugt væsentlige midler på udviklingsaktiviteter, der på sigt kan have driftsrelaterede effekter, men også på projekter hvor det langt fra er sikkert, at der vil opstå en direkte kobling til ARCs driftsaktiviteter.

Direktionen foreslår derfor, at der frem mod bestyrelsesmødet i april arbejdes videre med at formulere et grundlag for at ændre finansieringsmodellen for denne type aktiviteter, så der fremadrettet sker finansiering via en ny A-takst.

I udgangspunktet kan der f.eks. tages afsæt i følgende aktiviteter, der for indeværende ikke forventes at være udtømmende:

- Udviklingsaktiviteter vedr. CO₂-fangst
- Visse udviklingsaktiviteter indenfor cirkulær økonomi og genbrug
- Informations- og besøgstjeneste samt kommunikation
- Eksterne samarbejdsprojekter og organisationsmedlemsskaber

En flytning af omkostninger til udviklingsaktiviteter reducerer alt andet lige omkostninger vedrørende de enkelte ordninger, mens A-taksten øges. A-taksten forventes opkrævet over for borgerne, mens der i flere af de kommunale ordninger inklusive genbrugspladser i et vist omfang deltager virksomheder. Hermed sker der en ændret fordeling af omkostningerne mellem borgere og virksomheder, hvilket imidlertid vurderes at være i tråd med ånden i den planlagte liberalisering.

Da en evt. ændring af finansieringen i retning af en øget A-takst har konsekvenser for ARCs budget, foreslås det, at bestyrelsens drøftelse af direktionens forslag i april gennemføres før en evt. godkendelse afspejles i budgetforslaget.

Bestyrelsens 1. behandling af budgettet for 2022, der finder sted på april mødet, udarbejdes derfor uden hensyntagen til direktionens forslag om ny A-takst, idet en eventuel godkendelse heraf indregnes i budgetforslaget til 2. behandlingen på bestyrelsesmødet i maj.

ARCs regler for fastsættelse af takster

Af ARCs vedtægt § 16 fremgår det, at:

Interessentskabets anlægsudgifter finansieres ved optagelse af lån og/eller ved indskud fra interessenterne samt ved forbrug af egenkapitalen. Interessentskabets øvrige udgifter finansieres af de takster, som opkræves for modtagelse af affald, og af den betaling, der opnås for virksomhedens produkter.

Generalforsamlingen fastsætter følgende takster:

A. En takst pr. indbygger, der fordeles på interessenterne i forhold til registerfolketallet i de enkelte kommuner pr. 1. januar, for Københavns Kommunes vedkommende indbyggertallet i det i § 4, stk. 2, nævnte område.

B. En takst, der fordeles på den af interessenterne leverede mængde dagrenovation omfattet af § 4, stk. 1, i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsplaner og kommunale regulativer.

Bestyrelsen fastsætter særlige takster for modtagelsen af alt andet affald fra interessenterne

ARC har pt. en mindre A-takst på 1 mio. kr., dvs. cirka 1,5 kr. pr. indbygger. Taksten går udelukkende til efterdrift af et nedlagt deponi i Uggeløse, hvorfor taksten er lav ift. øvrige selskaber. Vestforbrænding havde i 2020 en A-takst pr. indbygger på 30 kr. årligt, der bl.a. dækker deres besøgstjeneste.

Bestyrelsesmøde 4. februar 2022

20. januar 2021

Sagsnr. 22/3

Dok.nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 3

Punkt 6: Gebyrer for erhvervs adgang til genbrugspladser i 2023

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen over for ejerkommunerne indstiller gebyrer for erhvervs adgang til genbrugspladser i 2023 som angivet i bilag 1.

Baggrund

I december 2020 besluttede bestyrelsen at indføre nummerpladebetaling fra 2022 for erhvervs adgang til genbrugspladser i ARCs ejerkommuner. Opkrævningen sker pr. besøg i henhold til registrering af bilens nummerplade i motorregisteret.

Gebyrerne fastsættes årligt af de enkelte ejerkommuner efter indstilling fra ARCs bestyrelse. Forslag til gebyrer for det næstkommende år fremlægges på dette bestyrelsesmøde af hensyn til kommunernes videre proces.

De nye gebyrer skal træde i kraft den 1. januar 2023, hvilket sker ved de enkelte kommunalbestyrelses vedtagelse af gebyrblad, der efterfølgende skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Det er en præmis for ordningen, at gebyrerne er harmoniseret i oplandet, så erhvervskunderne kan anvende alle genbrugspladser i ejerkommunerne og betale ens gebyrer.

Genbrugspladserne er et tilbud til virksomhederne og er åbne for virksomheder fra andre kommuner.

Nummerpladebetaling

Fra januar 2022 er erhvervsvirksomheders mulighed for at deltage i genbrugspladsordningen ved køb af abonnement bortfaldet. Betalingen for benyttelsen sker i stedet alene med afregning pr. besøg, hvilket løser udfordringer med manglende kostæghed ved abonnement.

Nummerpladebetalingen er vurderet at være en velegnet løsning til at sikre entydig dokumentation for benyttelse og indføres på baggrund af positive erfaringer i flere andre affaldsselskaber.

Beregningsgrundlag og fremadrettet proces

Betalingen pr. besøg er beregnet efter budgettet med de gennemsnitlige omkostninger pr. besøg for erhverv opdelt efter køretøjstype, herunder med en forventet afleveret mængde pr. besøg.

Nedenstående gebyrforslag for 2023 er en fremskrivning af 2022-gebyrer. Der er således ikke sket en fornyet beregning i henhold til budgettet og læsstørrelser m.v. for 2023. Årsagen er, at der endnu ikke er

tilstrækkeligt grundlag for en genberegning af gebyret, da en brugerundersøgelse, der skal afdække faktiske læs størrelser fordelt på køretøjstyper, af hensyn til validiteten kræver, at den nye ordning med betaling pr. besøg har været i kraft i længere tid.

ARC planlægger at gennemføre brugerundersøgelse og foretage en opdatering af beregninger efter sommeren 2022, hvilket vil danne baggrund for gebyrforslag for 2024. Brugerundersøgelser skal afdække afleverede mængder fra erhverv efter type af køretøj (personbil, kassebil og ladvogn). Som udgangspunkt forventes der at blive gennemført en brugerundersøgelse hvert andet år.

Mens der således afventes et bedre grundlag for fastsættelse af gebyrer, er det vurderet, at den mest velegnede metode til fastsættelse af gebyrer for 2023 er en prisfremskrivning. Fremskrivningen tager som nævnt udgangspunkt i gebyrerne for 2022, hvor der skete en grundig opgørelse af forudsætninger m.v. i forbindelse med overgang til nummerpladebetaling.

Gebyrerne for 2023

Forslag til gebyrer for 2023 ekskl. moms fremgår af nedenstående skema, hvor de er sammenlignet med de gældende gebyrer for 2022 og det foregående år. 2021 var det sidste år inden overgangen til nummerpladebetaling, og hvor der tillige var abonnementsordning. Beløbene er afrundet til hele kroner.

	Gebyrer				Gebyrændring
	2021 kr. ekskl. moms (tidl. ordning)	2022 kr. ekskl. moms	2023 kr. ekskl. moms		2022-2023 kr. ekskl. moms
Pris pr. besøg					
Personbil	193	120	124		4
Kassevogn	193	156	160		4
Ladvogn	295	188	192		4
Farligt affald, 0-10 kg	102	112	116		4
Farligt affald, 10-25 kg	193	196	200		4

Som det fremgår, foreslås for alle gebyrer en stigning på 4 kr. ekskl. moms fra 2022 til 2023, hvilket afspejler en generel fremskrivning på 2,2 %¹. Det er samme fremskrivningsprocent som ligger til grund for justering af ARCs B-takst for restaffald, dvs. den vægtafhængige takst for modtagelse af forbrændings-eget husholdningsaffald.

Gebyrerne opkræves pr. besøg månedsvis bagud i henhold til registrering i motorregisteret over for virksomhedens juridiske enhed jf. det centrale virksomhedsregister, CVR.

¹ jf. Finansministeriets forbrugerprisindeks, 2025-forløb, opdateret august 2021

Momsregler

Skattestyrelsen udsendte – efter en afgørelse i Landsskatteretten i 2020 - i november 2021 et udkast til styresignal, som indebærer, at der ikke skal lægges moms på kommunale renovationsydelser over for private og grundejerforeninger. Afgørelsen omfatter fælleskommunale § 60-selskaber som ARC.

Vedrørende erhvervs benyttelse af genbrugspladser nævnes det i udkastet til styresignal: *"I det omfang en kommune har etableret en indsamlings- eller anvisningsordning, hvor kommunen er forpligtet til at håndtere affald fra virksomheder, og virksomhederne omvendt er forpligtet til at bruge den kommunale ordning, kan vederlag, der betales herfor, principielt være omfattet af praksisændringen."*

Det fremgår desuden, at det kræver en nærmere analyse af den konkret etablerede ordning i den enkelte kommune at afklare, om en momsfritagelse vil føre til konkurrenceforvridning.

Idet der p.t. ikke er endelig afklaring af, hvorvidt ydelsen skal pålægges moms, fortsættes foreløbigt den eksisterende opkrævning, hvor gebyrerne over for erhverv pålægges moms.

./. Forslaget til gebyrer for 2023 ekskl. og inkl. moms fremgår af bilag 1.

Lovforslag om genanvendeligt affald

Energistyrelsen udsendte den 25. november 2021 et lovforslag om genanvendeligt affald i høring frem til den 3. januar 2022. Ifølge lovforslaget, som efter planen træder i kraft den 1. juli 2022, indføres der mulighed for at finansiere genbrugsaktiviteter på genbrugspladser gennem et nyt gebyr.

I henhold til lovforslaget vedrører den nye ordning om genbrugsgenstande kun husholdninger. Medmindre den endelige lovgivning ændres i forhold til forslaget, har forslaget ikke umiddelbar betydning for nærværende gebyr vedrørende erhvervs adgang til genbrugspladser.

Det ventes samtidig med lovens ikrafttrædelse, at der fastsættes nærmere regler på bekendtgørelsesniveau. Når der foreligger endelige og mere præcise retningslinjer for finansiering af genbrugsaktiviteter, vil der være behov for at vurdere gebyrer, der vedrører genbrugspladser og genbrugsgenstande nærmere.

Bilag 1

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer OLHN/akh

Side 1 af 1

Gebyrer for erhvervs adgang til genbrugspladser 2023

Pr. 1. januar 2023 fastsættes gebyrerne for erhvervs adgang til genbrugspladserne til:

Pris pr. besøg	2023-gebyrer ekskl. moms	2023-gebyrer inkl. moms
Personbil	124,00	155,00
Kassevogn	160,00	200,00
Ladvogn	192,00	240,00
Farligt affald, 0-10 kg	116,00	145,00
Farligt affald, 10-25 kg	200,00	250,00

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer PRO/akh

Side 1 af 2

Punkt 7: Erhvervelse af fast ejendom - SMOKA

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen med forbehold for ejerkommunernes senere godkendelse tiltræder, at:

- ARC i lige sameje med Vestforbrænding, via SMOKA kan indgå købsaftale for bygning beliggende på Prøvestenen, der erhverves for 2.250.000 kr.
- direktionen i medfør af vedtægtens § 11. stk. 5 indhenter godkendelse heraf hos de 5 ejerkommuners kommunalbestyrelser.

Baggrund

SMOKA (Storkøbenhavns Modtagestation for Olie og Kemikalie Affald) er et samarbejde mellem ARC og Vestforbrænding, der håndterer farligt affald for ARC og Vestforbrænding samt for de 23 kommuner, som ejer henholdsvis ARC og Vestforbrænding.

Samarbejdet er hjemhørende på Prøvestenen og rummer tillige et døgnberedskab, som benyttes af kommunerne i tilfælde af større olie- og kemikalie udslip.

SMOKA har det seneste år oplevet en markant vækst i opgaver og omsætning – en vækst der vurderes at fortsætte i de kommende år. På den baggrund ønskes SMOKAs areal udvidet og en egnet bygning erhvervet med henblik på ombygning tilpasset SMOKAs aktiviteter.

./. Vedlagte notat fra SMOKAs administration redegør nærmere for baggrunden for indstillingen.

Vedtægtens bestemmelser

Det fremgår af vedtægtens § 11. Stk. 5, at:

*Beslutning om optagelse af lån og anden gældsstiftelse, overtagelse af garanti og kautionsforpligtelser, **køb, salg eller pantsætning af fast ejendom** samt stiftelse eller indtræden i andre interessentskaber, selskaber m.v. i henhold til § 3, stk. 3, **kræver vedtagelse i samtlige interessenters kommunalbestyrelser***

Det er direktionens vurdering, at erhvervelse af den pågældende ejendom i regi af SMOKA i praksis indebærer, at ARC erhverver ejendommen i lige sameje med Vestforbrænding.

Det indebærer - på baggrund af vedtægtens bestemmelser – at erhvervelsen skal godkendes i ejerkommunerne, inden en bindende købsaftale kan indgås.

Efter behandling i ARCs bestyrelse fremsendes sagen derfor til godkendelse i de respektive kommuner.

For fuldstændighedens skyld kan det oplyses, at Vestforbrændings vedtægt ikke forudsætter godkendelse af erhvervelsen i alle ejerkommuner, idet beslutningen her kan træffes af bestyrelsen.

Vestforbrændings bestyrelse godkendte således erhvervelsen i december 2020 betinget af endelig godkendelse i ARC-regi.

Pladsudvidelse på SMOKA

SMOKA

SMOKA (Storkøbenhavns Modtagestation for Olie og Kemikalie Affald) er et samarbejde mellem ARC og Vestforbrænding. Selskabet håndterer farligt affald for ARC og Vestforbrænding samt for de 23 kommuner som ejer henholdsvis ARC og Vestforbrænding.

SMOKA opretholder desuden et døgnberedskab som benyttes af kommunerne i tilfælde af større olie- og kemikalie udslip.

SMOKA er beliggende på prøvestenen på arealer lejet af CMP og har i alt 27 ansatte

SMOKA har behov for mere plads

I 2014 blev den nuværende organisering af SMOKA fastlagt. Det år var nettoomsætningen 33, 2 mio. kr. og hvert år siden er omsætningen og aktivitetsniveauet steget. I 2021 er nettoomsætningen 58,9 mio. kr. Dette er en stigning i perioden på 77%.

Forventningen er, at aktivitetsniveau og omsætning fortsætter med at stige i de kommende år, fordi der stilles krav om husstandsindsamlet farligt affald samt stor fokus i samfundet på korrekt sortering af affald.

I forbindelse med hjemtagelse af affaldsindsamling i Københavns Kommune vil SMOKA overtage indsamlingen af farligt affald, hvilket betyder at der virksomheds-overdrages syv medarbejdere samt fire indsamlingskøretøjer.

Det stigende aktivitetsniveau kræver større arealer. En fysisk udvidelse af SMOKA er nødvendig fordi:

- Mængden af farligt affald er stigende. Særligt forventes det, at mængderne fra husstandsindsamlet farligt affald samt farligt erhvervsaffald stiger som følge af øgede krav til affaldssortering i affaldsbekendtgørelsen.
- Udvidelse af arealet sikrer at håndtering og opbevaring af farligt affald kan tilrettelægges mere effektivt og sikkert.
- Der er "akut" behov for større bad og omklædningsfaciliteter - samt opdeling af omklædning i kvinde- og mandeomklædning.
- Der er behov for 16 kontorpladser, kursuslokale, kantine og to/tre mødelokaler.

Udvidelse af lejemål og køb samt renovering af eksisterende bygning

SMOKAs daglige ledelse har derfor ønske om at indgå købsaftale for en bygning ejet af smedevirksomheden SKANDA A/S beliggende på nabogrunden.

Bygningen er en mindre kontorejendom på ca. 350 m² samt tilhørende værkstedsbygninger beliggende på en ca. 4.200 kvm stor grund lejet hos CMP.

Bygningen påtænkes erhvervet for 2.25 mio. kr. og skal efterfølgende ombygges for ca. 7 mio.kr. Ombygningen omfatter:

- a. Renovering af tag, mure, vinduer og fundament
- b. Udskiftning af varmesystem (eventuelt varmepumpe)
- c. Renovering af elinstallationer
- d. Renovering af bade- og omklædningsfaciliteter
- e. Renovering af lokaler til kurser og kontorer
- f. Renovering af køkkenfaciliteter
- g. Renovering af udendørsareal (ikke tæt belægning til opbevaring af farligt affald)

Efter ombygningen kan SMOKA opsiges lejemålet af eksisterende pavillon med bade- og omklædnings-faciliteter, samt lokaler til kurser og kontorer.

Endelig skal der indgås en ny lejeaftale med CMP med sikkerhed for at lejemålet ikke kan opsiges før udgangen af 2035 og sikkerhed for at SMOKA alene hæfter for eventuel egen forurening efter overtagelsestidspunktet.

Køb og renovering af bygningen finansieres så vidt muligt ved træk på SMOKA's likviditet og eventuel restfinansiering fordeles 50/50 mellem ARC og Vestforbrænding.

Et køb af bygningen er desuden betinget af endelig godkendelse hos ARC og Vestforbrænding efter de procedurer der gælder for de respektive selskaber i forhold til erhvervelse af fast ejendom.

Håndtering af risici

Advokatfirmaet HORTEN bistår SMOKA med at udarbejde købskontrakt på bygningen. Herudover assisterer HORTEN med at forhandle lejekontrakt for grunden med CMP.

Det vigtigste, som skal sikres ved købet af SKANDA bygningen er:

1. At grunden som ejes af CMP kan lejes indtil 2035. Efter 2035 er det usikkert om CMP og SMOKA kan bibeholde arealet fordi Københavns Kommune har ønske om at anvende Prøvestenen til andre formål.
2. At SMOKA ikke overtager forpligtigelser i forbindelse med forurening af grunden som er påført af tidligere aktiviteter på lokationen. Der har tidligere været petroleumstapperi og det er allerede påvist, at grunden er forurennet. Dette gælder for langt størstedelen af Prøvestenen.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3

Dok. nr. -

Initialer PRO/akh

Side 1 af 1

Punkt 8: Program for bestyrelsesseminar 21. – 22. april 2022

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen drøfter direktionens forslag til program for bestyrelsesseminaret, der afholdes den 21. – 22. april 2022.

Baggrund

ARCs bestyrelse holder et årligt seminar i tilknytning til bestyrelsesmødet i april.

Set i lyset af ARCs udfordringer i de kommende år og det faktum, at 5 ud af 6 medlemmer af bestyrelsen i år er nyudpegede, foreslår direktionen, at seminarets første dag dedikeres til en nærmere gennemgang af ARCs forretningsområder, mens 2. dagen sætter fokus på nogle af de væsentligste udfordringer, som bestyrelsen kommer til at arbejde med i indeværende valgperiode.

./.

Forslag til program vedlægges.

Program

Bestyrelsesseminar 21. - 22. april 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/10
Initialer PRO/akh

Side 1 af 2

Sted: afventer

Torsdag den 21. april 2022

11.30 – 12.30 Ankomst og frokost

Tema: Introduktion til ARCs forretningsområder og rammevilkår

12.30 – 13.00 **ARC – alt med affald**
v/Jacob H. Simonsen

13.00 – 14.00 **Energiområdet**
v/Søren H. Knudsen

14.00 – 15.00 **Genbrugsservice**
v/Kasper Dibbern Petersen

15.00 – 15.30 Pause

15.30 – 16.30 **Indsamling og omlastning**
v/Helen H. Nielsen

16.30 – 17.30 **Sorteringsanlæg**
v/Jacob H. Simonsen

19.00 Middag

Fredag den 22. april 2022

7.30 – 8.30 Morgenmad

Tema: ARCs aktuelle udfordringer

8.30 – 9.00 **Indflyvning – ARCs aktuelle udfordringer**
v/Jacob H. Simonsen

9.00 – 10.00 **Liberalisering – konsekvenser for ARC**
v/Jacob H. Simonsen

10.00 - 11.00 **Energianlæggets økonomi**
v/Jacob Velling

11.00 – 11.45 **CO₂-fangst og lagring (CCS)**
v/Jacob H. Simonsen

11.45 – 12.00 **Opsamling på seminaret**
v/Jacob H. Simonsen

12.00 – 12.30 Frokost

Bestyrelsesmøde

12.30 – 15.00 Jf. særskilt dagsorden

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer HEMP/akh

Side 1 af 3

Punkt 9: Bevillinger og frigivelser

9.1 Udvidelse af eksisterende lånerammer for affaldsindsamlingen i København

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen:

- Forøger den tidligere godkendte låneramme med yderligere 25 mio. kr. til brug for etablering af mandskabs- og parkeringsfaciliteter samt ladeinfrastruktur til affaldsindsamlingen på Parkstien, således at lånerammen i alt er på 185 mio. kr.
- Bevilger og frigiver yderligere 17 mio. kr. til anlæg af yderligere parkeringsareal til renovationsbiler, forsinkelsesbassin samt ladeinfrastruktur på Parkstien.

Godkendelsen betinges af vedtagelse i Københavns Kommunes borgerrepræsentation og forudsætter enstemmig tilslutning i ARCs bestyrelse.

Baggrund

På bestyrelsesmødet den 9. oktober 2018 godkendte bestyrelsen en aftale om kompetenceoverdragelse af affaldsindsamling fra Københavns Kommune til ARC. Denne aftale blev godkendt af Ankestyrelsen den 25. oktober 2018 og er nu et tillæg til ARCs vedtægt.

ARC skal hjemtage de nuværende kontrakter i takt med, at de ophører i perioden fra 2022-2024. Som led i aftalen om kompetenceoverdragelse skal Københavns Kommune dække udgifterne til affaldsindsamlingen og derigennem også udgifter til anlægsprojektet i forbindelse hermed.

På bestyrelsesmøde den 21. maj 2021 godkendtes endvidere forslag til nye vedtægter, som beskriver, at lån eller anden gældsstiftelse vedrørende en kompetenceoverdraget opgave i.h.t. vedtægternes § 3, stk. 2 skal være med anpartsvis hæftelse for de interessenter, der deltager i aftalen. Vedtægtsændringen er efterfølgende godkendt af Ankestyrelsen og dermed trådt i kraft.

Beslutninger om optagelse af lån eller anden gældsstiftelse efter denne bestemmelse skal vedtages af kommunalbestyrelsen i den eller de deltagende kommuner. Der kræves tilslutning til beslutningen fra samtlige medlemmer af ARCs bestyrelse jf. vedtægternes § 11, stk. 5.

Jf. lånebekendtgørelsens § 2, stk. 1, nr. 4 genereres automatisk låneadgang ved optagelse af lån til kommunale investeringsudgifter til renovation m.v. Det betyder, at optages der lån til finansiering af investeringsudgifter til renovation, vil dette ikke belaste en kommunes låneramme.

Sagsfremstilling

På bestyrelsesmødet den 17. april 2020 godkendte bestyrelsen en samlet låneramme på kr. 130 mio. kr. til etablering af mandskabs- og parkeringsfaciliteter på Parkstien i Valby. Det blev endvidere besluttet, at beløbet skulle lånefinansieres, og at der blev etableret en byggekredit.

På bestyrelsesmødet den 11. december 2020 godkendte bestyrelsen at øge lånerammen med 30 mio. kr., så lånerammen i alt kom op til 160 mio. kr.

Baggrunden for at øge lånerammen var ændrede forudsætninger, herunder bl.a. et øget mandskabsbehov og behov for at etablere et værksted. Der blev bevilget og frigivet 80 mio. kr. til etablering af mandskabs- og parkeringsfaciliteter på Parkstien. Derudover blev der bevilget og frigivet 60 mio. kr. til etablering af ladeinfrastruktur til de 2 blivende arealer (Parkstien og Kraftværksvej 25) samt på det midlertidige areal.

Siden bestyrelsen i december 2020 godkendte lånerammen til etablering af mandskabs- og parkeringsfaciliteter på Parkstien, er der en række forudsætninger, som har ændret sig. Som følge heraf anbefales det, at disse indarbejdes i projektet for at ruste affaldsindsamlingen bedre til kommende drifts- og servicemål. Derfor er der behov for at øge den godkendte låneramme med 25 mio. kr., så den samlede låneramme bliver på 185 mio. kr.

Årsag til behov for øget låneramme

Der er 2 væsentlige årsager til, at det er nødvendigt med forøgelse af den tidligere godkendte låneramme.

Første årsag beror på en forøgelse i affaldsindsamlingens opgaveportefølje i forbindelse med implementering af Københavns Kommunes Ressource- og Affaldsplan, Cirkulær København.

Det er besluttet, at der skal etableres 750 offentlige sorteringspunkter i København. De 750 sorteringspunkter skal være et supplement til de eksisterende affaldsordninger og vil derfor kræve en væsentlig forøgelse i antallet af biler og mandskab ift. tidligere forudsætninger.

ARC vil, når kontrakten hjemtages, skulle stå for tømninger efter de servicemål Københavns Kommune anviser. Dertil kommer, at ARC tillige har fået opgaven med at rydde op i forhold til det affald, der kan opstå i forbindelse med sorteringspunkterne.

For at kunne have plads til det øgede antal biler på anlægget på Parkstien er der mulighed for at leje yderligere 1.100 m² til brug for affaldsindsamlingen. Selve lejen indgår som en driftsudgift, men anlæg af pladsen til parkering, opladning m.v. vil skulle finansieres over anlægsprojektet.

Den anden årsag er håndtering af spildevandudledningen ifm. afledning af overfladevand fra parkeringsarealerne på Parkstien jf. forventeligt kommende spildevandstillæg.

I forbindelse med behandlingen af byggetilladelsen til etablering af mandskabs- og parkeringsfaciliteter på Parkstien skal der anvises en alternativ måde at komme af med overfladevandet fra parkeringsarealerne. Det medfører ekstra anlægsomkostninger til etablering af et forsinkelsesbassin, som ikke tidligere er indregnet i projektet, da kravet er opstået i forbindelse med myndighedsbehandlingen.

Anlæg af et forsinkelsesbassin og anvendelse af yderligere arealer til parkering af renovationsbiler er nødvendig af hensyn til håndtering af opgaven vedr. offentlige sorteringspunkter. De to forhold vil lægge

beslag på en større del af arealet på Parkstien end tidligere forudsat og har den konsekvens, at andre planlagte aktiviteter på arealet skal flyttes til en anden lokalitet.

Flytning af aktiviteter til andre lokaliteter kan få indflydelse på udgifterne til etablering af ny plads. Samlet set betyder det, at der vil være følgende ekstra investeringer i forbindelse med de beskrevne ændringer i projektet.

- Etablering af større parkeringsareal m.v. inkl. investering i ladeinfrastruktur ca. 14 mio. kr.
- Etablering af forsinkelsesbassin inkl. evt. bortskaffelse af dette efter tillæg til spildevandsplan er godkendt, da det kun skal fungere i en midlertidig periode ca. 3 mio. kr.
- Flytning af aktiviteter (stålcontainere) fra Parkstien til et andet areal og anlæg af dette areal ca. 8 mio. kr.

Samlet set er der derfor tale om en samlet forøgelse af lånerammen på 25 mio. kr.

Bestyrelsen vil senere få forelagt en særskilt indstilling om frigivelse og bevilling af midler til selve flytningen af aktiviteten med lager af stålcontainere til andet areal, når det er undersøgt, hvor denne aktivitet kan placeres.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3

Dok. nr. -

Initialer SIDS/PRO/akh

Side 1 af 3

Punkt 9: Bevillinger og frigivelser

9.2 ARCs arbejde med CO₂-fangst

Indstilling:

Det indstilles, at bestyrelsen beviliger og frigiver en ramme på 15 mio. kr., der i 2022 kan anvendes til ARCs aktiviteter indenfor CO₂-fangst med sigte på at få etableret et fuldskalaanlæg på ARC.

Baggrund

ARCs CO₂-fangstprojekt sigter mod at indfange og lagre CO₂.

ARCs beregninger viser, at der ved en integration med fjernvarmesystemet er mulighed for at få prisen for at fange og lagre et ton CO₂ bragt ned til et niveau, hvor det kan være miljøøkonomisk effektivt.

Baggrunden for dette er, at en del af den energi, der skal bruges til at fange CO₂, kan indvindes igen via varmepumper og udnyttes i fjernvarmesystemet. Ideen hos ARC er at konvertere den forbrugte el til fangstprocessen til fjernvarme og derved holde fangstprocessen energineutral. Dermed opstår der et tab på elsalg, som der tages højde for i business casen for CO₂-fangst.

En realisering af CO₂-fangst på ARC vil på langt sigt betyde, at ARCs affaldsenergiudnyttelse bliver CO₂-negativ. ARC har et årligt CO₂-udslip på ca. 560.000 tons (Der udledes cirka 1 ton CO₂ pr. ton affald, der energiudnyttes).

CO₂-fangstteknologi har potentiale til at indfange en stor andel af ARCs CO₂-udledning fra energianlægget (ca. 90 %). ARC har således et CO₂-besparelspotentiale på ca. 500.000 tons årligt. Heraf vil ca. 2/3 være biogent CO₂ - dvs. negative CO₂-emissioner i CO₂-regnskabet.

ARC ansøgte i juni 2021 EU om finansiering til etablering af et fuldskala CO₂-fangstanlæg (projekt ClimAid). Ideen i projektet var, at CO₂'en fra ARC skulle ledes med rørledning til Prøvestenen, hvor Copenhagen Malmö Port (CMP) skulle stå for rørledning og dertilhørende midlertidigt lager til CO₂. Derfra skulle CO₂'en enten udskibes og lagres eller sendes til udnyttelse, når dette senere var muligt. ARC og CMP ansøgte i fællesskab.

Den 17. september 2021 godkendte bestyrelsen en budgetramme på op til 15 mio. kr. til at arbejde videre på dette projekt. Bevillingen var betinget af, at ARC blev inviteret til forhandlinger med EU. ARC fik i efteråret 2021 afslag på EU-ansøgningen, hvorved præmissen for bevillingen er bortfaldet.

ARC har indsendt en klage over afgørelsen. Derudover forventer ARC at genansøge med mindre justeringer, sådan som EU har opfordret til.

Status og aktuelle planer

ARCs ambitioner er ikke ophørt med afslaget fra EU. Den seneste udmelding om en CCS-strategi fra regeringen den 15. december 2021 bekræfter, at CO₂-fangst som strategisk virkemiddel skal igangsættes indenfor den nærmeste fremtid.

Den manglende godkendelse af EU-ansøgningen betyder, at den hidtidige bevilling anses for bortfaldet, hvorfor nærværende bevilling ønskes godkendt.

Fra 2023 overvejes det, om ARCs udviklingsaktiviteter kan finansieres via en udvidet A-takst jf. punkt 5 på dagsordenen.

Bevillingen til 2022

ARC forventer ikke, at CO₂-fangst etableret på affaldsenergianlæggene bliver en hæmsko ift. liberaliseringen af affaldssektoren (jf. regeringens klimaplan af juni 2020, hvor der skal nedlægges 30 % af den nuværende kapacitet), men efterlyser fortsat rammebetingelser, der sikrer, at omkostningerne til CO₂-fangst modsvares af afgiftslempelser (CO₂-afgifter/ CO₂-kvoter) og direkte tilskud. Derudover kan afgiftsfritagelse for eget forbrug af el til CO₂-fangst og mulighed for at indregne omkostninger til CO₂-fangst i varmeprisen (ændring af VFL § 21) være nødvendige for at kunne etablere en robust business case.

Den danske pulje for CCS forventes at blive udbudt i foråret 2022, og ARC planlægger at ansøge.

Trods afslaget fra EU mener ARC, at der med ovenstående forsat er brug for at videreudvikle projektet, således at ARC er klar til at iværksætte et fuldskalaprojekt så hurtigt, som det teknisk og logistisk er muligt.

Den foreslåede ramme på 15 mio. kr. skal bl.a. anvendes til at udvikle et konkret projekt bedst muligt, få klarlagt yderligere tekniske afhængigheder og forberedt udbudsmateriale. Der udestår stadig et stort udviklingsarbejde for at komme i mål med et fuldskaalanlæg.

Rammen på 15 mio. kr. i 2022 til at arbejde videre med CO₂-fangst forventes anvendt som følger:

- Bistand til udformning af ansøgning til den danske CCS-pulje (forventet træk på ramme på 1,5 mio. kr.)
Det er endnu uvist, hvordan den danske pulje bliver udmøntet ift. hvilke krav, der vil være til at ansøge regeringens puljemidler. Det er ARCs forventning, at der skal skrives en ansøgning med dertilhørende dokumentation. ARC vil forventeligt hyre ekstern bistand til selve skrivearbejdet og ift. dokumentationen have behov for at købe tekniske udredninger hertil.
- Ansættelse af yderligere fagkyndig/teknisk personale med fokus på CO₂-fangst (forventet træk på ramme på 1,5 mio. kr.)
Der er behov for yderligere fagkyndig/teknisk personale i ARC med viden om proces og om CCS. Det er afgørende, at ARC har kapacitet til at fortsætte allerede igangsatte aktiviteter samt ansøge den danske pulje og følge op på ARCs fremadrettede planer for CO₂-fangst.

- Juridisk bistand til udbudsmaterialet og til evt. afklaring af øvrige juridiske aspekter (forventet træk på ramme op til 4 mio. kr.)

Hvis ARC skal følge planerne ift. opnåelsen af et fuldskalaanlæg indenfor en kort årrække, er der behov for at forberede udbudsmateriale (udbud på selve anlægget) og planlægge en konkret udbudsproces. Derudover forventer ARC, at der er behov for juridisk bistand, således at ARC kan indrettet sig bedst muligt ift. det fremtidige rammevilkår.

- Yderligere tekniske analyser og teknisk bistand (forventet træk på ramme op til 5 mio. kr.)

Der er forsat en række supplerende tekniske analyser og udredninger, der skal udføres ift. at sikre en konkret og optimeret løsning for ARC ift. et fuldskalaanlæg. Samtidig vil konkretiseringen af projektet og evt. yderligere samarbejde med andre aktører kræve yderligere tekniske analyser.

Derudover skal der til udbudsmaterialet udarbejdes en række tekniske dokumenter, som ARC vil skulle hyre ekstern bistand til.

- Revisor, verifikationer, godkendelser og andet uforudset konsulentbistand (forventet træk på ramme op til 3 mio. kr.)

Afhængig af udformningen af de fremtidige rammebetingelser og det kommende system for skatter og afgifter kan der være behov for revisorbistand. Derudover vil arbejdet med CO₂-fangst kræve verifikationer og myndighedsgodkendelser.

Finansiering

Aktiviteterne finansieres i 2022 ved træk på Energis begrænsede reserver.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3

Dok. nr. -

Initialer SHKN/CABO/akh

Side 1 af 3

Punkt 11: Sager til orientering

11.1 Drift af energianlægget

Nærværende er en kort orientering om de driftsmæssige forhold på energianlægget siden seneste bestyrelsesmøde.

Perioden, der dækker tidsrummet uge 45-52 (november – december), har været præget af stabil drift på anlæggene. Der har ikke været nogle større udfald eller driftsstop i perioden.

I november og december har der været flere eksempler på, at anlægget er reduceret i last grundet dårlig brændværdi på affaldet/biomassen eller propper i affaldsindfyringen. Periodevis har der været kørt reduceret last på begge anlæg. Specielt omkring jul, hvor silostanden var lav, har der været udfordringer med brændslet.

Tilgængelighedstal gennemsnit ÅTD

	Januar til december 2021	Januar til oktober 2021
Kedel anlæg 1	92,4 %	91,3 %
Kedel anlæg 2	91,2 %	89,7 %
Gennemsnit for Anlæg 1 og Anlæg 2	91,8 %	90,5 %

*Planlagte stop og revisioner er ikke medregnet.

Gennemsnitlig last ÅTD (op og nedkørsler indeholdt)

	Januar til december 2021	Januar til oktober 2021
Kedel anlæg 1	90,9 %	89,2 %
Kedel anlæg 2	89,2 %	88,3 %
Gennemsnit for anlæg 1 og anlæg 2	90,1 %	88,8 %

Affald

Der er indvejet ca. 539.000 tons brændsel til affaldsenergianlægget i 2021. Den indvejede mængde er ca. 10 % mindre end i 2020, som var rekordår.

De to anlæg har tilsammen brændt ca. 535.000 tons i 2021. Forskellen mellem indvejet og brændt mængde skyldes siloforskydning.

Det indvejede brændsel fordeler sig således:

Indvejede mængder (ton)	2021	2020	Forskel
Restaffald	130.000	138.000	-6 %
Erhvervsaffald	159.000	169.000	-6 %
Mellemlager og nabohjælp	28.000	67.000	-58 %
Udenlandsk affald	47.000	57.000	-18 %
Nationalt affald	23.000	8.000	188 %
Biomasse	152.000	160.000	-5 %
Total	539.000	599.000	-10 %

Den indvejede mængde af restaffald er faldet med ca. 6 %. ARC har imidlertid tilbageført restaffald til Vestforbrænding i løbet af året for udligning af mængder, som Vestforbrænding har tilført ARC som nabo-hjælp.

Det betyder, at den producerede restaffaldsmængde i stedet er ca. 134.500 tons. Faldet i den producerede mængde restaffald er dermed kun ca. 3 % i forhold til 2020. Erhvervsaffaldsmængden er faldet med 6 % i forhold til 2020. Det er samme procentvise fald som fra 2019 til 2020.

ARC har i løbet af 2021 hjulpet Vestforbrænding ved at modtage ca. 14.000 tons erhvervsaffald og restaffald som nabo-hjælp i situationer, hvor Vestforbrænding har haft kapacitetsmangel. ARC har delvis tilbageført mængden i løbet af året og skal tilbageføre yderligere ca. 8.500 tons i 2022 for udligning af hele mængden.

ARC har hjemtaget ca. 7.000 tons brændbart affald fra mellemlagret hos AV Miljø samt 6.500 tons malet og trykimprægneret træ fra genbrugspladserne. ARC har pr. 1. januar-2022 ca. 5.000 tons brændbart affald på mellemlager hos AV Miljø.

Den tilførte mængde af udenlandsk affald er ca. 10.000 tons mindre end i 2020. Det skyldes, at importvinduet var 1 måned og 1 uge kortere i 2021 end i 2020. Mængden af nationalt affald er steget betydeligt som følge af mulighed for at modtage behandlet træ nationalt (9.500 tons) samt ca. 5.000 tons opgravede mink. Derudover er der i importperioden modtaget slam med oprindelse udenfor oplandet.

Mængden af biomasseaffald er på niveau med 2020 og består primært af haveparkaffald fra Danmark og en mindre mængde fra Sverige.

De lokale affaldsmængder fra ejerkommunerne udgør tilsammen 289.000 tons affald hvilket vil sige, at den resterende mængde på 250.000 tons - næsten halvdelen af mængden - er forskellige brændselstyper, som er blevet aktivt sourcet af ARC.

Energisalg

Det samlede energisalg fra anlægget i 2021 var på ca. 1.457 GWh og fordelte sig på el- og fjernvarmesalg således:

	2021	2020	Forskel
Varmesalg (GWh)	1197	1.363	-12 %
Elsalg (GWh)*	265	243,5	9 %
Sum el- og varmesalg	1.462	1.607	-9 %

*Elsalget er et estimat, da den endelige opgørelse fra ARCs elhandler ikke foreligger endnu.

Det samlede energisalg er faldet med ca. 9 %, hvilket skyldes den mindre indfyrede brændselsmængde. Varmesalget er faldet med ca. 12 %, hvilket primært skyldes den mindre indfyrede brændselsmængde, og at Varmelast i perioder har fravalgt varme fra varmepumperne pga. høje elpriser. Elsalget er steget med ca. 9 %, hvilket primært skyldes, at turbinens tilgængelighed har været højere, og at der har været lidt mindre varmepumpedrift.

CO₂

Den fossile CO₂-udledning for 2021 bliver først verificeret i februar 2022. Udledningen forventes at svare til den købte mængde, som ARC har på kvotekontoen, hvilket vil sige ca. 69.000 kvoter.

Miljø

Begge anlæg har for året overholdt gældende kravene i miljøgodkendelsen (markeret med grøn).

Miljøperformance (1/1-31/12-2021)	Anlæg 1		Anlæg 2	
	2020	2021	2020	2021
60 timers regel (1)	11 timer	12,5 timer	6,5 timer	28 timer
A-krav (2)	44	50	39	35,5
B-krav (3)	99,8 %	99,7 %	99,8 %	99,7 %

1) Højeste grænseværdi (A-krav) må være overskredet i op til 60 timer pr. kalenderår.

2) A-krav overskredet. Sum af alle målte parametre.

3) B-krav skal være overholdt i 97 % af faktisk driftstid. Værdi for parameter med laveste performance er angivet.

I perioden 1. november til 31. december 2021 har begge anlæg kørt stabilt med få mindre overskridelser bortset fra et havari på forbrændingsluften på anlæg 2, som gav anledning til 1 døgnoverskridelse på CO og TOC.

Spildevand- og kondensatrens kører meget stabilt, idet der fortsat arbejdes med at få ammoniakindholdet i spildevandet til at ligge stabilt under udledningskravet.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3

Dok. nr. -

Initialer KAPE/PRO/akh

Side 1 af 3

Punkt 11: Sager til orientering

11.2 Drift af genbrugspladser

Nummerpladebetaling

ARCs nye gebyrordning for erhvervs adgang til genbrugspladserne blev igangsat ved årsskiftet. Den nye ordning er baseret på erhvervenes betaling pr. besøg via nummerpladeregistrering og forløber planmæssigt. ARC har informeret erhvervskunderne om den nye ordning via sms, mail, flyers, plakater, hjemmeside, Facebook og LinkedIn.

Erhvervskunderne har generelt taget godt imod ordningen. Langt de fleste er glade for den mere automatiske afregning, mens enkelte har givet udtryk for, at de gerne så en fortsættelse af årskortet. Hvis det samme besøgs mønster fortsætter i 2022, vil omkring 90 % af erhvervene opleve en lavere årlig udgift, da priserne pr. besøg er lidt lavere end i 2021. Det kan dog forventes, at erhvervene i højere grad vil pakke bilerne bedre, så de dermed vil få behov for færre besøg.

I løbet af den første uge blev der registreret i alt 14.387 bil-besøg på genbrugspladserne. Dette er ekskl. 3.667 såkaldte "duplikater", dvs. biler, der har kørt ind/ud af genbrugspladsen flere gange ved samme besøg. Heraf udgjorde erhvervsbiler 20,2 % (2.899) og privatbiler 78,0 % (11.224) se figur på næste side. 1,8 % (264) af bilerne var Ukendt/Ikke fundet i motorregisteret og inkluderer biler uden nummerplade eller med beskidte/snedækkede nummerplader samt udenlandske nummerplader, som ikke figurerer i det danske motorregister. Sidstnævnte skal (som tidligere) selv købe en enkeltbillet for adgang.

Erhvervsbiler er i forbindelse med nummerpladebetaling defineret jf. motorregisteret. Det betyder, at de inkluderer gulplade- og papegøjepladebiler, men også hvidpladebiler til privat personkørsel, som er tilknyttet et CVR nr., dvs. firmabiler. Sidstnævnte udgjorde i den første uge en betydelig del på 1.101 (38,0 %) af erhvervsbilerne og er fritaget på forhånd. I den første uge har 1.493 af erhvervsbilerne været fakturerbare.

Også ARCs faste samarbejdspartnere, der kommer og servicerer ARC på genbrugspladserne (f.eks. Remondis, som henter containere), er fritaget på forhånd. ARCs genbrugsvejledere har via deres plads-telefon mulighed for at fritage de erhvervskunder, der opfylder kravene herom. Et eksempel herpå kan være, at en gulpladebil har købt en dagsbillet fra SKAT og kommer med privataffald.



Kameraerne blev opsat i sommeren 2021, så ARC har haft efteråret 2021 til at køre test af systemet. Alt er nu klart til den første fakturering primo februar 2022. Fakturering sker månedligt og elektronisk til virksomhedernes e-Boks. Der vil på hver faktura være en opgørelse over virksomhedens besøg den foregående måned med detaljeret information om besøgsdato, tidspunkt, genbrugsplads og bilernes registreringsnumre. Disse detaljerede fakturaer vil virksomhederne kunne benytte som dokumentation for affaldshåndteringen over for tilsynsmyndighederne.

Delezone på Vermlandsgade

Københavns Kommune har med Cirkulær København (Ressource og Affaldsplan 2024) en målsætning om at tredoble genbruget i Københavns Kommune. Afprøvning af nye løsninger på kommunens genbrugsstationer og nærgenbrugsstationer er centrale elementer i at indfri denne målsætning.

Derfor har ARC i samarbejde med Københavns Kommune i efteråret åbnet en 500 kvadratmeter delezone på Vermlandsgade Genbrugsstation. Hele den ene langside af genbrugsstationen er omdannet til én stor delezone, hvor det er tilladt at klunse, alt det man vil.

I området er der en delectral, et byg-selv og et møbelområde samt et område til metal og alt til haven. Det skal alt sammen være med til at give kunderne en hel ny form for brugerrejse med meget mere fokus på genbrug.

Delezonen er ekstra bemandet og åben i hele genbrugsstationens åbningstid. I første omgang er det et 1-årigt forsøg, der løbende vil blive evalueret. Der er særligt fokus på kundetilfredshed, genbrugsvejledernes trivsel, genbrugsmængder, CO₂ og økonomi.

De foreløbige resultater ser lovende ud. Kunderne er meget tilfredse, og trivslen for genbrugsvejlederne er god. De tidligere udfordringer med såkaldte superklunseres negative indflydelse er stort set ikke eksisterende.

Det er vurderet, at der de første 3 måneder af forsøget har været et flow på mere end 130 tons genbrugseffekter, heraf 6 tons alene på åbningsdagen, som var en stor succes. Det forventes, at der kommer et endnu større flow, når delezonen bliver endnu mere kendt og det bliver forår

Udvidelse af Dragør Genbrugsplads

I 2020 blev det besluttet at udvide og renovere Dragør Genbrugsplads. Udvidelsen består af et 1.800 m² asfalteret areal til brug for blandt andet større areal til modtagelse af haveaffald.

Hertil kommer etablering af et nyt mandskabshus kombineret med modtagelsesområde for blandt andet elektronik og farligt affald. Byggeriet udgør i alt 470 m², hvoraf ca. 85 m² er overdækket areal. Bygningen er etableret med grønt tag (Sedum).

Bestyrelsen har på møde den 5. februar 2021 bevilliget samlet 18,0 mio. kr. til udvidelse og renovering af Dragør Genbrugsplads.

Dragør Genbrugsplads er på nuværende tidspunkt udvidet, og de nye arealer er taget i brug. Byggeriet af nye kombinerede mandskabsfaciliteter og modtagelsesområde for farligt affald pågår. Råhuset er opført, og taget er lukket. Der udestår lukning af glasfacader samt indvendig indretning. Byggeriet forventes overdraget til ARC den 27. maj 2022.

Det pressede marked indenfor byggeri kan medføre forsinkelser i færdiggørelsen som følge af manglende leverancer af byggematerialer. I samarbejde med entreprenøren forsøges det at minimere risikoen for forsinkelser.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer HEN/akh

Side 1 af 2

Punkt 11: Sager til orientering

11.3 Drift af affaldsindsamling

Status på driften i Tårnby og Dragør

Driften har kørt stabilt over jul og nytår, men har været udfordret af et højt sygefravær grundet Covid - 19. Trods sygdomsmeldinger fra op mod 30 % af medarbejderne er det lykkedes at få kørt alle affaldsordninger rettidigt med nogle få udsving.

Driften arbejder i tæt samarbejde med kommunerne på implementeringsplaner vedrørende indførelse af de nye affaldsfraktioner. I Dragør har man valgt en løsning med 3 beholdere, og i Tårnby har man valgt en løsning med 4 beholdere. Denne forskel betyder, at der i forbindelse med implementeringen skal foretages en række ændringer af de eksisterende ruter, så det sikres, at affaldet bliver håndteret særskilt.

I forhold til implementeringen er fokus desuden på, hvordan der sikres en god udrulning af nye beholdere. I Dragør skal der til villaerne indkøbes og udrulles godt 15.000 beholdere i marts 2022, og Tårnby viser beregninger indtil videre, at der skal indkøbes og udrulles knap 10.000 beholdere i sidste del af 2022. I Tårnby er udrulningen suppleret af en opgave med at sikre korrekte piktogrammer mv. på eksisterende beholdere.

Tårnby har valgt at fastholde ugetømning på deres rest/madaffald hvilket betyder, at der skal udbydes og indkøbes yderligere en 2-kammerbil i 2022. Det overvejes, om den nye bil skal indkøbes til at køre el i stedet for diesel.

Status på driften i København

Driften kører stabilt, og der er et godt samarbejde mellem ARC, Københavns Kommune og renovatørerne. De private renovatører har også været ramt af meget højt sygefravær som følge af Covid-19 og har derfor også haft udfordringer med at sikre alle tømninger til tiden, men overordnet er alle affaldsordninger kørt, men med nogle få forsinkelser på særligt udfordrede dage.

Der har været stort fokus på hjemtagelsen af den første kontrakt, hvor ARC sagde velkommen til 8 nye medarbejdere mandag den 3. januar 2022. Det er haveaffaldskontrakten, der nu er hjemtaget, og de er startet med at indsamle juletræer på Østerbro og Nørrebro. De første elskraldebiler er ved at blive kørt ind, og det er gået godt, men med nogle få "børnesygdomme", der har betydet, at de har været på værksted for at blive justeret lidt. Da de blivende lokaliteter på hhv. Parkstien 12 og Kraftværksvej 25 først er klar til brug i løbet af 2023, er der opstillet nogle midlertidige pavilloner med omklædningsfaciliteter og kontor mv., hvor der kan køres ud fra på Kraftværksvej 31.

De næste to kontrakter, der hjemtages, er bydelskontrakterne for Østerbro og Nørrebro pr 1. august 2022. Her er der tale om godt 75 medarbejdere og 25 skraldebiler, der ligeledes skal have adresse på det midlertidige areal ved Kraftværksvej 31.

Der arbejdes på at implementere papordningen i 1. kvartal og 2. kvartal 2022 hos de ca. 11.000 villaer, der ikke allerede har ordningen. Det betyder, at der udrulles nye beholdere, og renovatørerne skal udvide deres kapacitet til tømninger. Efter udrulningen af papbeholdere skal der udarbejdes en plan for udrulning af to-kammer beholdere til villaerne på Østerbro til rest- og madaffald.

Der arbejdes også med at implementere nogle af projekterne fra Københavns Affalds- og ressourceplan. Der anvendes bl.a. mange ressource på at forberede driften af de første offentlige sorteringspunkter, der skal opstilles i 2022 på Amager Øst.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3
Dok. nr. -
Initialer IDL/akh

Side 1 af 2

Punkt 11: Sager til orientering

11.4 Status for udbud af madaffald

Baggrund

Aftalen mellem et flertal af Folketingets partier for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi den 16. juni 2020 (Klimaaftalen) ændrede forudsætningerne for at realisere ejerkredsens aftale om at etablere et forbehandlingsanlæg til madaffald i ARC-regi.

Ejerkommunerne fastholdt tillæg til ejeraftalens bestemmelse om kompetenceoverdragelsen for behandling af madaffald til ARC pr. 1. januar 2021, idet behandlingen skulle sikres ved udbud med det samme miljø- og klimamæssige sigte, som lå til grund for valg af den hidtil planlagte løsning.

Behandlingen af madaffald skal dels sikre udvinding af biogas og dels genanvendelse af næringsstoffer fra madaffaldet.

Behandlingen består af to trin:

1. Forbehandling af madaffaldet, så det bliver til en pumpbar grød kaldet pulp
2. Bioforgasning af det forbehandlede madaffald (pulpen). Restproduktet fra det afgassede madaffald indeholder næringsstoffer og genanvendes som gødning i landbruget.

Samarbejde/inddragelse af kommunerne

Tre af ejerkommunerne indsamlede madaffald inden kompetenceoverdragelsen til ARC.

Københavns Kommune udbød selv behandling af eget madaffald og ARC udbød behandling på vegne af Frederiksberg og Hvidovre Kommuner. Disse kontrakter blev overdraget til ARC pr. 1. januar 2021.

I foråret igangsatte ARC arbejdet med at forberede et samlet udbud, som skal afløse de eksisterende kontrakter og dække behandling af madaffald indsamlet i alle 5 ejerkommuner.

Arbejdet med udbuddet er sket i samarbejde med en følgegruppe med deltagelse af teknikere fra ejerkommunerne. Der er således enighed om forudsætningerne for ARCs udbud på behandling af madaffald.

Krav til leverandørers behandling af madaffald

Udbud af behandling af madaffald følger EU's udbudsregler for kontrakter over en vis værdi. Indenfor disse rammer fastlægger udbyderen (dvs. ARC) hvilke krav, der skal være opfyldt, og hvilke der kan konkurreres om (tildelingskriterier).

Tildelingskriterier i udbuddet omhandler pris og miljø. For at sikre at miljøkravene slår tilstrækkeligt igennem, vægter miljø med 60 % og pris med 40 % i evalueringen af indkomne tilbud.

Miljø har to underkrav: Renhed af det afgassede madaffald (gødningen) og reduktion af methanudslip i forbindelse med bioforgasningen. Hvis tilbudsgiver kan honorere kravene bedre end de stillede mindstekrav, udløser det point.

Udover disse krav stilles der krav om:

- Opgradering af biogas og afsætning til naturgasnettet eller alternativ afsætning, som erstatter fossilt brændstof (klimaeffekt)
- Kvalitet af gødningsrest efter forgasning af madaffaldet skal leve op til krav til gødning i økologisk landbrug
- Genanvendelse af det organiske indhold som frasorteres i forbehandlingsprocessen. Omsætning af de bionedbrydelige poser som madaffaldet er indsamlet i
- Dokumentation af hele behandlingsprocessen som gør det muligt at beregne den reelle genanvendelse af madaffaldet
- Transporttillæg til behandlingsprisen som afhænger af afstand mellem omlastning af madaffaldet (Prøvestenen) og beliggenhed af forbehandlingsanlæg, idet en "bynær" løsning efterstræbes
- Desuden ARCs krav til materiel (energiforbrug), arbejdsmiljø- og uddannelsesklausuler.

Udbud gik om

ARC offentliggjorde i første omgang et udbud på behandling af madaffaldet den 1. september 2021 med sigte på kontrakt ikrafttræden den 1. juli 2022.

Efter offentliggørelse af udbud har potentielle leverandører mulighed for at stille spørgsmål til udbudsmaterialet, og der afholdes et spørgemøde. ARC modtog mange og komplicerede spørgsmål til kravene i udbudsmaterialet. Spørgsmålene viste bl.a., at nogle leverandører arbejder med nye behandlingsmetoder, som ville udfordre visse af de stillede krav. Udbuddet blev derfor annulleret.

Et nyt udbud, denne gang med mulighed for forhandling, blev offentliggjort den 11. januar 2022.

Ved at vælge forhandlingsformen forventer ARC at kunne afklare spørgsmål fra de potentielle leverandører i processen frem mod valg af endelig leverandør. Tildelingskriterier for pris og miljø er uændrede, mens en række af de øvrige krav er til forhandling – hvilke er angivet i udbudsmaterialet.

Kontrakten ventes underskrevet i juli 2022 med ikrafttræden den 1. oktober 2022. Ved ikrafttræden vil det være madaffald fra kommunerne Dragør, Frederiksberg, Hvidovre og København, som leveres til behandling. Kontrakten giver option på at inddrage madaffald fra Tårnby på samme vilkår, så snart Tårnby Kommune starter indsamlingsordning.

Bestyrelsesmøde den 4. februar 2022

20. januar 2022

Sagsnr. 22/3

Dok. nr. -

Initialer AKH

Side 1 af 1

Punkt 11: Sager til orientering

11.5 Orientering om Dansk Affaldsforening (DAF)

Dansk Affaldsforenings årsmøde afholdes den 3.- 4. marts 2022 i Odense.

Der vil på bestyrelsesmødet blive orienteret mundtligt om Dansk Affaldsforening.

7. februar 2022

Sagsnr. 22/3
Initialer AKH

Side 1 af 3

PROTOKOL

fra

BESTYRELSESMØDE

den 4. februar 2022

- I mødet deltog: Mette Reissmann, København
Laura Lindahl, Frederiksberg
Allan S. Andersen, Tårnby
Tina Cartey Hansen, Hvidovre
Christina Olumeko, København
- Endvidere deltog: Jacob H. Simonsen, direktør
Jacob Velling, økonomichef
Peter Roulund, sekretariatschef
Helena H. Nielsen, chef for Affaldsindsamling
Søren H. Knudsen, energichef
- Ole Edvardsen, medarbejderobservatør
- Meldt afbud: Kenneth Götterup, Dragør

Punkt 1. Godkendelse af dagsorden	Godkendt.
Punkt 2. Status for EUDP-projektet "Net Zero Carbon Capture at ARC" Det indstilles, at bestyrelsen tager status for EUDP-projektet "Net Zero Carbon Capture at ARC" til efterretning.	Godkendt.
Punkt 3. Danmark som et affaldsopland Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om Danmark som et affaldsopland til efterretning.	Godkendt.
Punkt 4. Sorteringsanlæg til restaffald Det indstilles, at bestyrelsen tager orientering om status for etablering af sorteringsanlæg til restaffald til efterretning.	Godkendt.

Punkt 5. Udarbejdelse af oplæg til ny A-takst målrettet klima- og miljøforbedringer Det indstilles, at bestyrelsen godkender, at: - direktionen udarbejder et forslag til ny A-takst, der omfatter en række udviklings- og kommunikationsaktiviteter, der har til overordnet formål at bidrage til klima- og miljøforbedringer indenfor ARCs forskellige forretningsområder - forslaget fremlægges til behandling på bestyrelsens møde i april, idet en godkendelse af forslaget efterfølgende indarbejdes i budgetforslaget for 2023 i forbindelse med bestyrelsens 2. behandlingen heraf i maj 2022.	Godkendt.
Punkt 6. Gebyrer for erhvervs adgang til genbrugspladser i 2023 Det indstilles, at bestyrelsen over for ejerkommunerne indstiller gebyrer for erhvervs adgang til genbrugspladser i 2023 som angivet i udsendt bilag 1.	Godkendt.
Punkt 7. Erhvervelse af fast ejendom - SMOKA Det indstilles, at bestyrelsen med forbehold for ejerkommunernes senere godkendelse tiltræder, at: • ARC i lige sameje med Vestforbrænding, via SMOKA kan indgå købsaftale for bygning beliggende på Prøvestenen, der erhverves for 2.250.000 kr. • direktionen i medfør af vedtægtens § 11. stk. 5 indhenter godkendelse heraf hos de 5 ejerkommuners kommunalbestyrelser.	Godkendt.
Punkt 8. Program for bestyrelsesseminar 21.-22. april 2022 Det indstilles, at bestyrelsen drøfter direktionens forslag til program for bestyrelsesseminaret, der afholdes den 21. – 22. april 2022.	Godkendt.
Punkt 9. Bevillinger og frigivelser 9.1 Udvidelse af eksisterende lånerammer for affaldsindsamlingen i København Det indstilles, at bestyrelsen:	Godkendt.

- Forøger den tidligere godkendte låneramme med yderligere 25 mio. kr. til brug for etablering af mandskabs- og parkeringsfaciliteter samt ladeinfrastruktur til affaldsindsamlingen på Parkstien, således at lånerammen i alt er på 185 mio. kr. - Bevilger og frigiver yderligere 17 mio. kr. til anlæg af yderligere parkeringsareal til renovationsbiler, forsinkelsesbassin samt ladeinfrastruktur på Parkstien.	
9.2 ARCs arbejde med CO₂-fangst Det indstilles, at bestyrelsen bevilliger og frigiver en ramme på 15 mio. kr., der i 2022 kan anvendes til ARCs aktiviteter indenfor CO₂-fangst med sigte på at få etableret et fuldskalaanlæg på ARC	Godkendt.
Punkt 10. Meddelelser ved formand og direktør	Jacob H. Simonsen orienterede om en artikel i Altin- get.
Punkt 11. Sager til orientering	
11.1 Drift af energianlægget	I.b.
11.2 drift af genbrugspladser	I.b.
11.3 Drift af affaldsindsamling	I.b.
11.4 Status for udbud af madaffald	I.b.
11.5 Orientering om Dansk Affaldsforening (mundtlig)	I.b.

Underskrevet af:

Mette Reissmann
Allan S. Andersen
Tina Cartey Hansen

Laura Lindahl
Tina Cartey Hansen
Christina Olumeko