

Dagsorden

Møde i ARCs bestyrelse
Fredag den 17. september 2020

3. september 2021

Sagsnr. 21/8
Initialer PRO/akh

Side 1 af 1

1. Godkendelse af dagsorden
2. Halvårsregnskab 2021 og prognose
3. Opdateret langtidsprognose for Energi – marts 2021
4. Affald fra oversvømmelsesramte områder
5. Status for ARCs CO₂-fangstprojekt
6. Genbrug af tekstiler
7. Bevillinger og frigivelser
 - 7.1. Nedrivning af tidligere affaldsenergianlæg på Kraftværksvej 31
8. Bestyrelsesstafet 2022 – særlige temaer
9. Forslag til mødeplan for bestyrelsen 2022
10. Meddelelser ved formand og direktør
11. Sager til orientering
 - 11.1. Drift af energianlægget
 - 11.2. Drift af genbrugspladser
 - 11.3. Drift af affaldsindsamling
 - 11.4. Danmark som et affaldsopland
 - 11.5. Personalesag (fortrolig)
 - 11.6. Oversigt over ARCs forsikringsdækning
 - 11.7. Status for voldgiftssager (fortrolig)
 - 11.8. Status for behandling af vedtægtsændring
 - 11.9. FN's 6. klimarapport
 - 11.10. Nyt fra Dansk Affaldsforening
12. Eventuelt
13. Bestyrelsens kvarter

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer Økonomi/akh

Side 1 af 13

Punkt 2: Halvårsregnskab 2021 og prognose

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen godkender regnskabet for 1. halvår 2021 og tager den nye prognose for 2021 til efterretning.

Halvårsresultat 2021 for ARC

ARCs resultat for 1. halvår 2021 viser et overskud på 11,8 mio. kr. mod et forventet overskud i samme periode i Prognose 0 på 22,4 mio. kr. svarende til en forværring på 10,6 mio. kr.

Resultatopgørelse ARC i mio. kr.	Regnskab 1. halvår	Prognose 0 1. halvår	Prognose Ny Helår	Prognose 0 Helår	Budget Helår
1 Nettoomsætning	529,4	494,4	1.082,3	997,4	899,9
2 Produktionsomkostninger	-126,4	-108,2	-276,0	-239,9	-205,9
Bruttofortjeneste	402,9	386,2	806,2	757,5	694,0
3 Andre eksterne omkostninger	-187,8	-192,0	-447,8	-453,9	-464,9
4 Personaleomkostninger	-81,1	-79,8	-159,9	-158,9	-160,6
Indtjeningsbidrag (EBITDA)	134,1	114,4	198,5	144,6	68,5
5 Afskrivninger	-94,2	-82,1	-188,8	-164,2	-40,5
Resultat før renter (EBIT)	39,9	32,3	9,7	-19,6	28,1
6 Finansielle indtægter	2,1	0,2	2,0	0,4	0,1
7 Finansielle omkostninger	-30,2	-10,1	-53,2	-20,2	-21,7
Årets resultat	11,8	22,4	-41,5	-39,4	6,4
Heraf:					
Årets resultat i Energi	-5,9	4,4	-25,2	-18,8	27,1
Årets resultat i Ressourcer	-6,1	-11,2	-16,3	-20,6	-20,6
Årets resultat i KKA	23,0	29,6	0,0	0,0	0,0
Årets resultat i TDA	0,8	-0,5	0,0	0,0	0,0

Forklaringer og årsager til halvårsresultatet og den nye prognose findes i afsnittene for hhv. Energi, Res-sourcer og Affaldsindsamling.

Energi

Resultatet i Energi

Ved udarbejdelsen af Prognose 0 var det forventningen, at den nye varmekontrakt med CTR nåede at blive færdigforhandlet, underskrevet og implementeret med virkning fra 1. januar 2021. Kontrakten blev imidlertid først færdigforhandlet og underskrevet primo 2021.

Da det ikke er muligt at implementere straksbetalingselementet fra kontrakten før underskrift, og da implementeringen samtidig skal ske med virkning fra et årsskifte, har det været nødvendigt at se bort fra straksbetalingselementet og i stedet afregne varmen i 2021 efter den gældende kontrakt. Den ændrede varmeafregningsform har ingen betydning for Energis likviditet, men har en negativ effekt på resultatet.

Derudover førte nedskrivningstesten, som blev gennemført primo 2021 i forbindelse med årsregnskabet for 2020, til, at alle tidligere nedskrivninger af det nye forbrændingsanlæg blev tilbageført, hvorfor de årlige afskrivninger fra 2021 og frem stiger.

Blandt andet som følge af ovenstående effekter, der ikke var kendt på tidspunktet for udarbejdelsen af Prognose 0, viser resultatet for 1. halvår i Energi et underskud på -5,9 mio. kr. mod et forventet overskud i Prognose 0 på 4,4 mio. kr. for samme periode, en afvigelse på 10,3 mio. kr.

Resultatopgørelse Energi i mio. kr.	Regnskab 1. halvår	Prognose 0 1. halvår	Prognose Ny Helår	Prognose 0 Helår	Budget Helår
1 Nettoomsætning	252,5	219,7	507,1	437,8	348,4
2 Produktionsomkostninger	-60,6	-51,6	-136,6	-113,9	-121,0
Bruttofortjeneste	191,9	168,1	370,5	323,9	227,4
3 Andre eksterne omkostninger	-49,9	-48,6	-108,0	-113,2	-93,0
4 Personaleomkostninger	-33,6	-31,3	-63,4	-62,0	-64,9
Indtjeningsbidrag (EBITDA)	108,3	88,2	199,1	148,7	69,5
5 Afskrivninger	-86,6	-74,0	-173,4	-148,0	-21,2
Resultat før renter (EBIT)	21,7	14,2	25,7	0,7	48,3
6 Finansielle indtægter	1,6	0,1	1,8	0,2	0,0
7 Finansielle omkostninger	-29,2	-9,8	-52,7	-19,7	-21,2
Årets resultat	-5,9	4,4	-25,2	-18,8	27,1

Afvigelsen i resultatet for 1. halvår skyldes primært følgende modsatrettede forhold:

- Udviklingen i elprisen har været voldsom i 1. halvår og er mere end fordoblet i forhold til Prognose 0, hvor prisen var fastlagt på baggrund af forwardmarkedspriserne, som de så ud sidst i 2020. Elomsætningen ligger derfor 25 mio. kr. over prognosen. Der er i 1. halvår leveret mindre

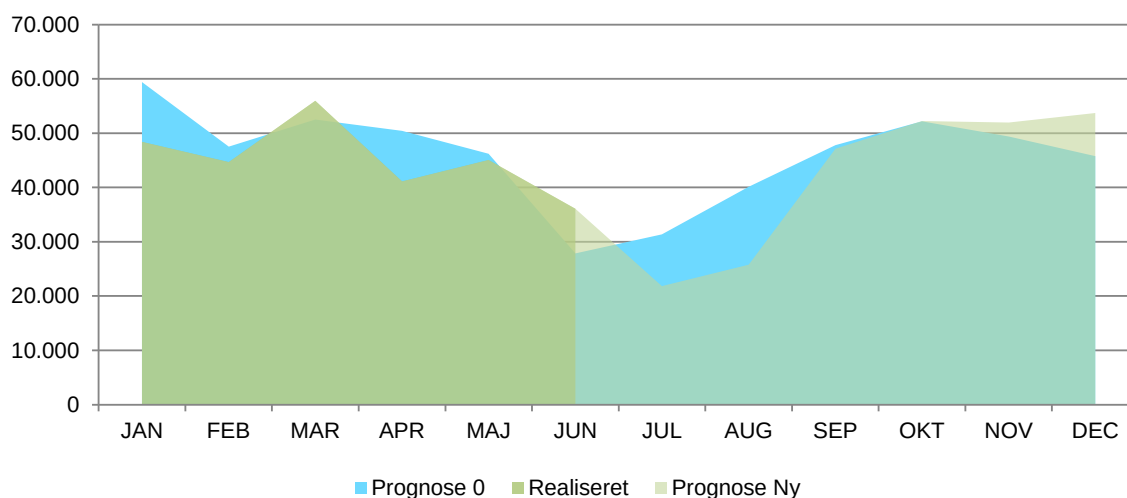
varme som følge af færre brændte mængder, men den ændrede afregningsform, hvor varmekøbet nu også skal dække renter og afdrag på de lån, der i straksbetalingsscenariet skulle være overdraget til CTR, har betydet, at varmeomsætningen er steget med 23 mio. kr.

- Tilgængeligheden for affaldsenergianlægget har i 1. halvår været som budgetteret, men af anlægstekniske grunde har det ikke været muligt at opretholde helt så høj en lastprocent som forudsat samtidig med, at den faktiske brændværdi af de indfyrede brændsler har vist sig højere, end tidligere analyser er kommet frem til. Disse effekter har tilsammen betydet, at der er brændt 14.000 tons mindre affald end forventet. Da affaldsmikset samtidig er ændret som følge af fald i import- og erhvervsaffaldsmængden og indkøb af supplerende biomasseaffald, er indtægten for affaldstakst faldet med 14 mio. kr.
- Drifts- og vedligeholdelseskostningerne er steget med 13 mio. kr., hvilket primært skyldes øget indkøb af biomasse, en højere omkostning til egetforbrug af el som følge af de store stigninger i elprisen, samt øgede brændstofomkostninger til op- og nedlukninger af anlægget.
- Afskrivninger og nettofinansielle omkostninger er steget med 31 mio. kr. som følge af de ovenfor nævnte ændringer i varmeafregningsformen og dens indregning i regnskabet, samt tilbageførslen af tidligere års nedskrivninger.

Mængder

Der er i 1. halvår 2021 indvejet 272.000 tons brændsel, hvilket er 11.000 tons mindre end budgetteret i prognose 0. Den indvejede mængde svarer til den forbrændingskapacitet, der har været til rådighed i perioden.

Udvikling i indvejede mængder i ton pr. måned



I 2. halvår forventes det, at der brændes 252.000 tons affald, således, at der for hele 2021 brændes i alt 524.000 tons affald, hvilket er et fald på 26.000 tons i forhold til Prognose 0.

Indvejet affald og biomasse i ton	Regnskab 1. halvår	Prognose 0 1. halvår	Prognose Ny Helår	Prognose 0 Helår	Budget Helår
Husholdningsaffald	68.000	59.000	123.000	115.000	115.000
Erhvervsaffald	80.000	99.000	166.000	198.000	197.000
Mellemlager	7.000	0	24.000	0	0
Importaffald	48.000	79.000	74.000	103.000	97.000
Biomasse	67.000	47.000	138.000	135.000	130.000
Indvejede mængder i alt	272.000	283.000	524.000	550.000	539.000

Det har ikke været muligt at få tilført den budgetterede importaffaldsmængde i 1. halvår. Alle leverandører har underleveret på grund af svigtende nationale affaldsmængder i forbindelse med Covid-19. Især producenterne i UK har været hårdt ramt, da de samtidig har undervurderet konsekvenserne af Brexit. Som følge af det korte importvindue, hvor det i 2. halvår kun er muligt at tilføre importeret affald i december måned, vil det ikke være muligt at nå de budgetterede mængder for året.

Forventningen i Prognose 0 var, at det fald i erhvervsaffaldsmængderne, som blev observeret i 2020, var midlertidigt, og at mængderne i 2021 ville være tilbage på niveau med prognoserne. For 1. halvår har den indvejede erhvervsaffaldsmængde dog været 29.000 tons mindre end prognosen svarende til sidste års niveau. Om dette fald stadig skyldes de afledte effekter af nedlukningerne i 2020 og 2021, eller om faldet er mere varigt, er vanskeligt at sige.

Som erstatning for det manglende erhvervs- og importaffald er der i 1. halvår blevet tilført forbrændingsegnet affald fra mellemlager og indkøbt mere biomasseaffald. I 2. halvår forventes det, at der tilføres yderligere 17.000 tons mellemlagret forbrændingseget affald. Den resterende forbrændingskapacitet derudover fyldes op med 71.000 tons indkøbt biomasseaffald.

Forventninger til resultatet i Energi for 2021

Den ovenfor nævnte ændring i varmeafregningsformen bliver indregnet i den nye prognose for 2021 og betyder blandt andet, at de finansielle omkostninger stiger med 33 mio. kr. Også afskrivningseffekten af tilbageførsel af tidligere års nedskrivninger indregnes, hvilket svarer til en stigning i afskrivningerne på 25 mio. kr.

I 2. halvår forventer Energi, at tilgængelighed og lastprocent holdes på niveau med 1. halvår. De i 1. halvår observerede højere brændværdier af affaldet fastholdes også i 2. halvår, hvilket sammenlagt betyder, at Energi forventer at brænde 26.000 tons mindre affald end i Prognose 0, svarende til i alt 524.000 tons affald i 2021. Affaldsmikset ændres dog, så der brændes mindre biomasseaffald og mere affald, der tilføres til affaldstakst, i 2. halvår end i Prognose 0. Det forventes derfor, at faldet i indtægten for affaldstakst forbedres en smule i 2. halvår og ender på 13 mio. kr. for hele året. Ændringen i affaldsmikset fører også til, at energifgifterne forventes at stige med 11 mio. kr.

Der er i prognosen brugt en elpris svarende til det nuværende niveau på forwardmarkedspriserne. Som følge af den lavere brændte mængde leveres der mindre el, men grundet den langt højere elpris forventes en elomsætning, der ligger 80 mio. kr. over Prognose 0. Den høje elomsætning modsvares dog til dels af øgede omkostninger til egetforbrug af el på i alt 18 mio. kr. mere end i tidligere prognose.

Varmen afregnes til den omkostningsbestemte pris, og med de reviderede forventninger til omsætning og omkostninger svarer det til en stigning i nettovarmeomsætningen på 12 mio. kr.

I alt forventes det, at resultatet i den nye prognose for 2021 ender med et underskud på -25,2 mio. kr. mod et underskud i prognose 0 på -18,8 mio. kr. svarende til en afvigelse af resultatet på 6,4 mio. kr.

Der er i prognosen for 2021 ikke medtaget eventuelt driftstabserstatningsbeløb fra de uafklarede forsikringssager angående skade på kompensatorer og fødevandspumpe. Resultatet af voldgiftssagen med LAB er p.t. ukendt, og der er derfor i prognosen ikke indregnet eventuelle positive eller negative effekter af denne.

Ressourcer

Resultatet i Ressourcer

Resultatet for 1. halvår i Ressourcer viser et underskud på -6,1 mio. kr. mod et budgetteret underskud på -11,2 mio. kr. for samme periode.

Forbedringen på 5,1 mio. kr. skyldes primært et øget indtjeningsbidrag (EBITDA) på 4,5 mio. kr., færre afskrivninger på 1,0 mio. kr. samt nettofinansielle indtægter på -0,5 mio. kr. i stedet for nettofinansielle omkostninger på -0,1 mio. kr.

Resultatopgørelse Ressourcer i mio. kr.	Regnskab 1. halvår	Prognose 0 1. halvår	Prognose Ny Helår	Prognose 0 Helår	Budget Helår
1 Nettoomsætning	80,0	71,4	167,0	151,4	154,5
2 Produktionsomkostninger	-44,9	-36,5	-93,0	-79,6	-80,5
Bruttofortjeneste	35,0	34,9	74,0	71,8	74,1
3 Andre eksterne omkostninger	-7,0	-10,0	-19,5	-20,3	-19,1
4 Personaleomkostninger	-27,7	-29,1	-57,6	-58,1	-59,4
Indtjeningsbidrag (EBITDA)	0,3	-4,2	-3,1	-6,6	-4,4
5 Afskrivninger	-5,9	-6,9	-12,9	-13,7	-16,0
Resultat før renter (EBIT)	-5,6	-11,1	-16,1	-20,3	-20,4
6 Finansielle indtægter	0,5	0,1	0,2	0,2	0,1
7 Finansielle omkostninger	-1,0	-0,2	-0,5	-0,5	-0,4
Årets resultat	-6,1	-11,2	-16,3	-20,6	-20,6

Det stigende indtjeningsbidrag (EBITDA) fremkommer af følgende modsatrettede forhold:

- Nettoomsætningen er ca. 8,6 mio. kr. højere end periodens prognose. Indtægtsfraktioner har i 1. halvår oplevet stigende afsætningspriser særligt på fraktionerne Papir og pap samt Jern og metal. Papir og pap samt Jern og metal påvirkes af markedsmekanismer og ændrer sig løbende.
- Produktionsomkostninger er ca. 8,4 mio. kr. højere end periodens prognose primært som følge af øgede mængder, som især ses indenfor byggematerialer.
- Andre eksterne omkostninger er ca. 3,0 mio. kr. lavere end periodens prognose, hvilket primært skyldes Covid-19 situationen, hvor blandt andet arrangementer er sket i mindre skala og analysearbejder med ekstern bistand er udskudt.
- Personaleomkostninger er ca. 1,4 mio. kr. lavere end periodens prognose primært som følge af periodeforskydning i øvrige personaleomkostninger, hvor blandt andet Covid-19 situationen har udskudt en række uddannelsesforløb, men også pga. fratrædelser, som ikke er genbesat.

- Afskrivninger er ca. 0,8 mio. kr. lavere end periodens prognose, da en række investeringer er udskudt dels fra 2020 til 2021 og dels fra 2021 til 2022.

Mængder

Der er i 1. halvår 2021 indvejet ca. 450 tons mere fraført affald fra genbrugspladser end i prognosen for samme periode.

Fraført affald genbrugspladser i ton	Regnskab 1. halvår	Prognose 0 1. halvår	Prognose Ny Helår	Prognose 0 Helår	Budget Helår
Vermlandsgade	5.671	6.060	10.900	11.400	11.000
Dragør	5.730	5.320	11.000	10.000	9.100
Hvidovre	8.720	7.990	16.600	15.000	14.800
Kulbanevej	6.395	6.850	12.300	12.900	12.900
Vægtergangen	368	430	700	800	800
Kirstinehøj	15.255	14.210	28.800	26.700	27.100
Borgervænget	3.564	3.360	6.800	6.300	5.800
Bispeengen	8.124	8.300	15.600	15.600	15.500
Sydhavnen	2.060	2.730	4.500	5.100	3.600
Christiania	445	630	800	1.200	1.400
Indvejede mængder i alt	56.333	55.880	108.000	105.000	102.000

Forventninger til resultatet i Ressourcer for 2021

Forventningen til mængder i 2021 forhøjes med 3.000 tons for året. Tendensen fra 2. halvår 2020 er mod forventning fortsat ind i 1. halvår 2021. Stigningen ses særligt indenfor byggematerialer, en tendens der forventes at fortsætte ind i 2. halvår.

Nettoomsætningen er opjusteret primært som følge af stigende priser på indtægtsfraktioner samt en generel stigning i mængder. Det vurderes, at prisstigningen på Papir og pap samt Jern og metal skyldes en generelt faldende råvaremængde på verdensmarkedet formentlig som en konsekvens af Covid-19 situationen i verden.

Produktionsomkostninger er opjusteret primært som følge af øgede mængder og heraf afledte øgede behandlingsomkostninger, men også som følge af ændret fraktionsmix og fraktionspriser. Blandt andet er behandlingsomkostningerne på plast øget som følge af den ringe kvalitet af indsamlet plast, hvor en del frasorteres med øgede omkostninger til følge. Det seneste udbud på træ har øget omkostningerne pr. ton med næsten 2½ gang, samtidig med at mængden af afleveret træ er steget. Det seneste udbud på vinduer har derimod reduceret ton-prisen med ca. 1/3 af omkostningerne pr. ton før udbud.

Andre eksterne omkostninger er nedjusteret med 1,2 mio. kr. primært som følge af færre og mindre arrangementer samt færre analyser udført af eksterne.

Afskrivninger er samlet reduceret med 0,8 mio. kr. i 2021.

Samlet er investeringspuljen opjusteret med ca. 1,5 mio. kr. i 2021 ift. prognose 0.

- Bevillingen til Dragør mandskabshus er øget med 3,0 mio. kr. til 18,0 mio. kr. i 2021, men afskrivningen påvirkes kun i 1 måned i 2021.
- En række asfalteringsopgaver er udskudt til 2022, mens forventningen til pris for asfaltering er steget.
- Indkøb af en række rullende materiel er udskudt til 2022, mens forventningen til priser pr. maskine er steget efter modtagelse af tilbud.
- Prisen på en ny ballepresse i ARC Omlastning forventes at blive 0,3 mio. kr. billigere end forventet.

I alt forventes det, at resultat for 2021 ender på et underskud på -16,3 mio. kr. mod et underskud i Prognose 0 på -20,6 mio. kr., hvilket er en forbedring på ca. 4,3 mio. kr.

Affaldsindsamling

Forretningsområdet Affaldsindsamling har ansvaret for at tilrettelægge og sikre en effektiv drift af de kommunale indsamlingsordninger, der er relateret til indsamlingen af husholdningsaffald, og skal bidrage til den løbende udvikling af forretningsområdet. Udover at sikre driften skal området løbende tilpasse driften til de ønsker, der kommer fra kommunerne i forhold til at ændre tømmefrekvenser og implementere nye affaldsfraktioner. Forretningsområdet Affaldsindsamling skal hvile-i-sig-selv og er brugerfinansieret af henholdsvis Tårnby/Dragør og Københavns Kommuner. De to affaldsindsamlingsområder er regnskabsmæssigt holdt indbyrdes adskilt samt adskilt fra ARCs øvrige aktiviteter.

Affaldsindsamlingen i Dragør/Tårnby (AFI Dragør/Tårnby) adskiller sig fra Affaldsindsamlingen København (AFI København) derhen, at affaldsindsamlingen er hjemtaget pr. 1. januar 2019, mens hjemtagelsen for AFI Københavns vedkommende først sker ved udløb af affaldsindsamlingskontrakter. Dette er forklaringen på, at de eksterne omkostninger er så høje i AFI København, da det dækker over betaling til de private affaldsindsamlere.

Resultatet for 1. halvår for affaldsområderne fremgår af tabellen nedenfor.

Resultatopgørelse i mio. kr. AFI	Regnskab 2021	København	Dragør/Tårnby
1 Nettoomsætning	196,9	182,0	14,9
2 Produktionsomkostninger	-20,9	-19,6	-1,3
Bruttofortjeneste	176,0	162,5	13,6
3 Andre eksterne omkostninger	-130,9	-129,8	-1,0
4 Personaleomkostninger	-19,8	-9,6	-10,1
Indtjeningsbidrag (EBITDA)	25,4	23,0	2,4
5 Afskrivninger	-1,6	0,0	-1,6
Resultat før renter (EBIT)	23,8	23,0	0,8
6 Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
7 Finansielle omkostninger	0,0	0,0	0,0
Årets resultat	23,8	23,0	0,8

Resultatet i Affaldsindsamling Dragør/Tårnby

Resultatet for 1. halvår i AFI Dragør/Tårnby viser en overdækning på 0,8 mio. kr. mod et forventet resultat i Prognose 0 på -0,5 mio. kr. for samme periode.

Resultatopgørelse TDA i mio. kr.	Regnskab 1. halvår	Prognose 0 1. halvår	Prognose Ny Helår	Prognose 0 Helår	Budget Helår
1 Nettoomsætning	14,9	14,3	29,9	29,9	30,1
2 Produktionsomkostninger	-1,3	-2,2	-4,5	-4,5	-4,5
Bruttofortjeneste	13,6	12,1	25,4	25,4	25,5
3 Andre eksterne omkostninger	-1,0	-1,4	-2,8	-2,8	-2,1
4 Personaleomkostninger	-10,1	-10,0	-20,0	-20,0	-20,1
Indtjeningsbidrag (EBITDA)	2,4	0,8	2,5	2,5	3,3
5 Afskrivninger	-1,6	-1,2	-2,5	-2,5	-3,3
Resultat før renter (EBIT)	0,8	-0,5	0,1	0,1	0,1
6 Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Finansielle omkostninger	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
Årets resultat	0,8	-0,5	0,0	0,0	0,0

Overdækningen kommer både fra et stærkt omkostningsfokus og få uventede omkostninger, hvilket både kan ses på færre produktionsomkostninger, andre eksterne omkostninger og personaleomkostninger.

Mindre forbruget kommer specielt fra færre omkostninger end forventet til brændstof, service på biler og beholderindkøb.

Forventninger til resultatet i Affaldsindsamling Dragør/Tårnby for 2021

I Klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi stilles der krav om husstandsnær indsamling af 10 fraktioner. I den forbindelse har Miljøstyrelsen udarbejdet en række vejledninger til, hvordan kommunerne kan sammensætte deres fremtidige affaldsordninger. Hvordan henholdsvis Dragør og Tårnby Kommuner vælger deres fremtidige affaldsordninger, samt hvornår det implementeres, er ukendt på tidspunktet for udarbejdelsen af halvårsregnskabet for 2021.

Der er i prognosen for resten af 2021 taget udgangspunkt i et scenarie, hvor de nye affaldsordninger ikke implementeres før efter 2021. Der er derfor ingen ændringer i omsætningen i Prognose Ny ift. Prognose 0 for 2021.

Resultatet i Affaldsindsamling København

Resultatet inkl. projekter for 1. halvår i AFI København viser en overdækning på 23,0 mio. kr. mod et forventet resultat i Prognose 0 på 29,6 mio. kr. for samme periode.

Afvigelsen skyldes primært, at produktionsomkostninger ikke var periodiseret i Prognose 0 og dermed viser 5 måneders omkostninger til de private affaldsindsamlere, mens regnskab for 1. halvår indeholder 6 måneders omkostninger.

For at vise driftsøkonomien for affaldsindsamlingen i København fremgår driftsresultatet herunder ekskl. projekter. Driftsresultatet ekskl. projekter for 1. halvår viser en overdækning på 22,4 mio. kr. mod et forventet resultat i prognosen på 28,9 mio. kr.

Resultatopgørelse KKA i mio. kr.	Regnskab 1. halvår	Prognose 0 1. halvår	Prognose Ny Helår	Prognose 0 Helår	Budget Helår
1 Nettoomsætning	179,9	179,6	359,3	359,3	359,3
2 Produktionsomkostninger	-19,6	-14,8	-35,6	-35,6	0,0
Bruttofortjeneste	160,3	164,8	323,6	323,6	359,3
3 Andre eksterne omkostninger	-130,0	-128,8	-309,5	-309,5	-344,0
4 Personaleomkostninger	-7,9	-7,1	-14,2	-14,2	-15,2
Indtjeningsbidrag (EBITDA)	22,4	28,9	0,0	0,0	0,1
5 Afskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Resultat før renter (EBIT)	22,4	28,9	0,0	0,0	0,1
6 Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Finansielle omkostninger	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Årets resultat	22,4	28,9	0,0	0,0	0,0

Forventninger til resultatet i drift af Affaldsindsamling København for 2021

Pap forventes at stige fra ca. 28,3 mio. kr. i Prognose 0 til ca. 36,1 mio. kr.

I 1. halvår 2021 var omkostninger til Pap ca. 3,0 mio. kr. over Prognose 0. I starten af året blev det i dialog med Københavns Kommune besluttet at øge indsamlingsfrekvenserne i en række etageboliger, så de nu får tømt Pap 2 gange om ugen fremfor 1 gang om ugen. Baggrunden er stærkt stigende papmængder.

Som led i implementeringen af regeringens Klimaplan vedrørende indførsel af 10 fraktioner blev tømme- frekvensen i villaer ligeledes sat op, og der udrulles flere beholdere til villaerne, da ordningen er gået fra at være frivillig til at være obligatorisk.

Et andet punkt i forhold til implementeringen af de 10 fraktioner er, at ordningen for plastaffald pr. 1. juli 2021 blev udvidet til også at inkludere mad- og drikkevarekartoner. I første omgang holdes fast i de eksisterende tømme- frekvenser, men hvis det viser sig, at mængderne udvikler sig over efteråret, kan det være nødvendigt enten at skulle sætte flere beholdere ud og eller øge tømme- frekvensen.

Omkostningen til glas forventes at stige fra ca. 12,2 mio. kr. i Prognose 0 til ca. 15,1 mio. kr. Omkostninger til glas er i 1. halvår ca. 0,8 mio. kr. over Prognose 0 som følge af flere bestillinger og flere faste tømninger. Det antages, at Covid-19 og restriktioner for barer, værtshuse og restauranter har medført et større glas forbrug i private boliger.

I 1. halvår 2021 har der været ekstra bestillinger på nye beholdere. Det er både nye beholdere til Pap og der bestilles også fortsat mange nye beholdere i forbindelse med Københavns Kommunes RAP24 projekt om at optimere på beholderbestykningen i gårdene med henblik på at sikre, at der er tilstrækkeligt med volumen til alle affaldsfraktionerne. Det er uvist, hvor mange nye bestillinger af beholdere der vil komme i 2. halvår 2021, og forventning til beholderindkøb er derfor uændret.

Alle elektronik låg udskiftes i 2021, hvilket ikke var en del af Prognose 0. Forbruget i 1. halvår er ca. 1,4 mio. kr., mens der forventes et forbrug på 0,6 mio. kr. i 2. halvår 2021. Baggrunden for at elektroniklågene udskiftes er et arbejdsmiljøhensyn, da det har været en udfordring at selve håndtagene på beholderne ikke vendte korrekt ud mod renovationsmedarbejderne, når de skal tømmes.

Forventninger til projekter

Projekt Hjemtagelse

Forventning til projekt hjemtagelse er uændret.

I 1. halvår 2021 har der været et forbrug på ca. 2,2 mio. kr., mens der i 2. halvår 2021 forventes en øget aktivitet til IT-projekter.

RAP24 projekter - Cirkulær København

Forventning til RAP24 projekter falder fra 3,7 mio. kr. i Prognose 0 til 0,5 mio. kr.

I Prognose 0 var der afsat 3,2 mio. kr. til projekt farligt affald (RAP18), men projektet afsluttede ved udgangen af 2020. Omkostninger til farligt affald indgår i driften i 2021.

Forbruget på andre RAP24 projekter er i 1. halvår 2021 på 0,3 mio. kr.

Vejeudstyr på dagrenovationsbil – forsøg

Forventning til forsøg med monteret vejeudstyr på en dagrenovationsbil i Bispebjerg er uændret.

Forbruget 1. halvår 2021 har været på 0,2 mio. kr.

Udskiftning af låg

Forventning til lågprojektet er faldet fra 3,6 mio. kr. i Prognose 0 til 0,1 mio. kr.

Lågprojektet er sat i bero af Københavns Kommune. Forbruget 1. halvår 2021 har været på 0,1 mio. kr. Projektet ændrer karakter, så der i stedet skal anvendes ressourcer på at påføre piktogrammer på beholderlågene. Det er endnu uklart hvor stor en del af denne opgave, der skal løftes af ARC.

ATR (Automatisk Tømnings Registrering)

Forventning til ATR-projektet er uændret.

Projektet forventes at starte op i august / september 2021. I første omgang skal der forberedes et udbud på selve teknikken og nogle detail projektplaner. Selve delen med at registrere vægten på tømningerne påbegyndes 1. august 2022, når ARC har hjemtaget affaldsindsamlingen på Østerbro og Nørrebro.

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8
Dok. nr. -
Initialer JAV/akh

Side 1 af 1

Punkt 3: Opdateret langtidsprognose for Energi – marts 2021

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orientering om opdateret langtidsprognose for Energi marts 2021 til efterretning.

Baggrund

./.

I forbindelse med møde i Den Administrative Styregruppe den 27. maj 2021 havde sekretariatet bedt ARC om at udarbejde en opdateret langtidsprognose for ARCs affaldsenergianlæg. Notatet er vedlagt. Det væsentligste resultat af nedskrivningstesten er stadig, at der vil være en likviditetsudfordring i en længere periode. Derudover afviger hovedkonklusionerne og forbeholdene ikke fra den orienteringssag, som bestyrelsen behandlede på bestyrelsesmødet den 16. april 2021.

Notat

17. maj 2021

Sagsnr.

Dok. nr.

Initialer Økonomi/akh

Vedr. Opdateret langtidsprognose for Energi marts 2021

Side 1 af 6

Til Den Administrative Styregruppe
Kopi til Direktionen

På det seneste møde i Den Administrative Styregruppe blev ARC bedt om at udarbejde en opdateret langtidsprognose for affaldsenergianlægget til fremlæggelse på styregruppemødet den 27. maj 2021.

Baggrund

I forbindelse med årsregnskabsaflæggelsen for 2020 gennemførte ARC primo 2021 en nedskrivningstest af ARCs affaldsenergianlæg Amager Bakke, som blev kvalitetssikret af revisor.

Udgangspunktet for nedskrivningstesten er en langtidsprognose, der dækker hele anlæggets levetid. Resultatet af nedskrivningstesten er givet ved de tilbagediskonterede pengestrømme, der fremkommer af langtidsprognosen.

Resultat

Resultat af nedskrivningstesten er, at genindvindingsværdien overstiger bogført værdi med et beløb, der stort set svarer til den foretagne nedskrivning af anlægget. Det betyder, at ARC i forbindelse med udarbejdelse af årsrapport 2020 tilbagefører den foretagne nedskrivning. Dette har medført, at tidligere års nedskrivning er tilbageført med 432 mio. kr.

I forbindelse med udarbejdelse af årsrapporten har Deloitte gennemgået de forudsætninger, som nedskrivningstesten bygger på. Revisionen er enige i, at der er tale om væsentlige skøn, som derfor indeholder en usikkerhed.

Nedskrivningstesten viser til gengæld, at affaldsenergianlægget i en periode vil have en negativ likviditet. Den udfordring skal der arbejdes med i den kommende periode.

Væsentlige forudsætninger i nedskrivningstesten

I 2020 er der indtruffet to markante begivenheder, som har påvirket nedskrivningstesten væsentligt. De nye afregningsprincipper i varmekontraktforhandlingerne med CTR er færdigforhandlet og afventer godkendelse i de to selskabers bestyrelse, og Folketinget har vedtaget en klimaplan, "*Grøn affaldssektor og cirkulær økonomi*", som vil få væsentlige konsekvenser for affaldsforbrændingssektoren i Danmark, herunder ARC.

ARC udarbejdede i efteråret 2020 to langtidsprognoser, som begge tog udgangspunkt i, at den plan for kapacitetstilpasning, som KL var blevet bedt om at udarbejde, kunne godkendes og dermed lægges til grund for fremtidens affaldsforbrændingssektor.

Primo januar 2021 opstod der imidlertid usikkerhed om, hvorvidt der sigtes mod en styret proces, da KLs udkast til plan blev forkastet af en række styrelser. Ledelsen for ARC valgte derfor i langtidsprognosen at justere en række forhold, da det er uklart, hvordan alternativet - en liberalisering af affaldsmarkedet - vil ske i praksis. Den største enkeltstående ændring var forventningerne til fremtidige mængder, hvor der af forsigtighedshensyn skete en nedjustering.

I nedskrivningstesten blev det derfor forudsat, at implementeringen af Klimaplanen ville få følgende konsekvenser for ARC:

- Mængderne blev nedjusteret til 500.000 tons af forsigtighedshensyn, set i forhold til den uklarhed, hvormed tilpasningen af forbrændingssektoren forventes implementeret. ARCs fulde forbrændingskapacitet udnyttes derfor ikke
- Da anlægget til behandling af kildesorteret organisk dagrenovation (KOD)-affald ikke længere kan opføres af ARC, antages det, at rejekt fra KOD-anlægget ikke returneres til ARC efter endt behandling, hvorfor denne affaldsmængde bortfalder
- Fra 2025 til 2030 udfases importaffald og indenlandsk erhvervsaffald indfases. I 2030 er importaffaldet væk, mens der modtages 180.000 tons indenlandske affald.

Derudover blev alle forudsætninger fra sidste års nedskrivningstest gennemgået og revurderet i forbindelse med nedskrivningstesten for 2020. For en samlet gennemgang af alle forudsætninger henvises til "Årsrapport ARC 2020" og det til bestyrelsen udarbejdede notatet fra marts 2021 "Langtidsprognose 2021".

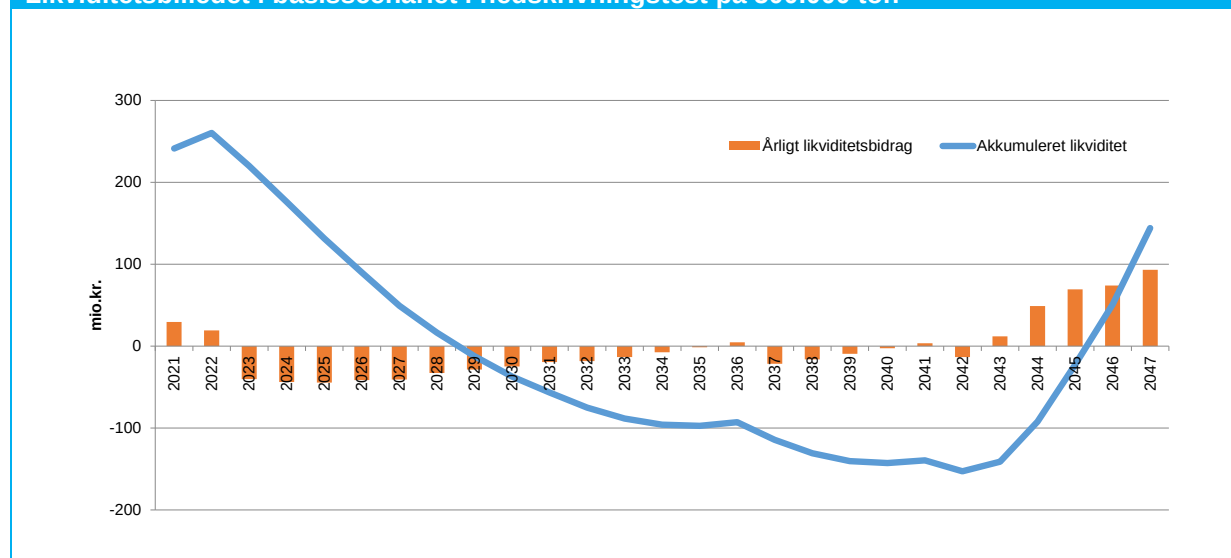
CO₂-fangst

ARC arbejder i øjeblikket med et pilot- og demonstrationsprojekt vedr. CO₂-fangst. Eventuelle økonomiske konsekvenser for nedskrivningstesten ved et fuldskaalanlæg er ikke medtaget i beregningen, da pilot- og demonstrationsprojektet endnu er på et tidligt stadie, og et af formålene med projektet netop er at vise, om CO₂-fangstprocessen kan gennemføres med et tilfredsstillende klima- og økonomisk resultat.

Likviditet

Resultatet af nedskrivningstesten har under de givne forudsætninger medført, at tidligere års nedskrivninger er tilbageført med 432 mio. kr. Nedskrivningstesten viser dog også, at affaldsenergianlægget i en periode vil have en negativ likviditet.

Likviditetsbilledet i basisscenariet i nedskrivningstest på 500.000 ton



Særligt i starten af perioden er der et væsentligt årligt likviditetsunderskud, der medfører, at den akkumulerede likviditet i modellen bliver negativ i 2029 og når en minimumslikviditet på -153 mio. kr. i 2042. De årlige likviditetsunderskud formindskes over årene, men først i 2043-2044, hvor ARCs gæld er afdraget, opnås så store årlige likviditetsoverskud, at den akkumulerede likviditet bliver positiv. I nedskrivningstesten forventes det således, at der er 144 mio. kr. i akkumuleret likviditet i selskabet ved periodens afslutning.

Lånefinansiering af driftsunderskud

Som §60-selskab har ARC ikke mulighed for at lånefinansiere driftsunderskuddet i perioden med likviditetsmangel. Der er ligeledes begrænsninger for selskabets brug af kassekreditter, der heller ikke gør dette til en mulighed. Såfremt driftsunderskuddene skal lånefinansieres, må det derfor ske ved et kapitalindskud i selskabet fra ejerkommunerne.

Mulige forbedringer af likviditeten

Usikkerhed om implementeringen af Klimaplanen førte af forsigtighedshensyn til et basisscenarie, hvor kapaciteten af forbrændingsanlægget ikke udnyttes fuldt ud. Forsigtighedshensyn førte desuden til opskrivningen af vedligeholdelseskostningerne. Flyttes der på disse forudsætninger, giver det en række muligheder for at forbedre likviditeten. I det nedenstående afsnit er der givet eksempler på, hvad ændring på forskellige parameter betyder for den fremtidige likviditetsudvikling.

Muligheder for likviditetsforbedringer	
1. Fylde kapaciteten op til 560.000 tons i <u>hele</u> perioden	
Minimumslikviditet: -7 mio. kr.	Årstal for negativ likviditet: 2032
Da ARCs nye og effektive energianlæg er førende i forhold til alle miljøparametre, er det i alle beregningerne forudsat, at ARCs forbrændingskapacitet er til rådighed i hele perioden. Samtidig må det antages, at det netop er et anlæg som ARCs, der tænkes at indgå i den fremtidige indenlandske forbrændingskapacitet, uanset udfaldet af implementeringen af Klimaplanen. Hvis det antages, at det på den baggrund er muligt at fylde anlægget op med affald eller biomasseaffald til den nominelle kapacitet på 560.000 tons, forbedres likviditeten betragteligt.	
2. Fylde kapaciteten op til 560.000 tons i <u>starten</u> af perioden	
Minimumslikviditet: -93 mio. kr.	Årstal for negativ likviditet: 2032
I Klimaplanen er der allerede forudsat en betragtelig indfasningsperiode. Samtidig ses det på likviditetsudviklingen, at der særligt i de første år i perioden er væsentlige negative likviditetsbidrag. Hvis det forudsættes, at anlæggets nominelle forbrændingskapacitet kan fyldes op med affald eller biomasseaffald til og med 2030, forbedres likviditeten.	
3. Reduktion af vedligeholdelseskostninger	
Minimumslikviditet: -66 mio. kr.	Årstal for negativ likviditet: 2030
I nedskrivningstesten blev vedligeholdelseskostningerne øget i forhold til tidligere års niveau. Årsagen til dette er de først opnåede driftserfaringer efter overtagelse af vedligeholdelsesarbejdet fra anlægsleverandørerne, som i opstartsfasen har styret og udført arbejdet. Såfremt det alligevel er muligt at optimere den langsigtede vedligeholdelsesstrategi og opnå driftserfaringer, der gør det muligt at få et lavere vedligeholdelseskostningsniveau, svarende til en reduktion i vedligeholdelseskostningerne på 10 %, opnås en forbedret likviditet.	
4. Finansiering af sorteringsanlæg over sorteringstakst	
Minimumslikviditet: -65 mio. kr.	Årstal for negativ likviditet: 2031
I tillæg til tillægsaftalen aftalte ejerkommunerne, at finansieringen af genanvendelsesteknologier skulle ske over affaldsenergianlæggets takster. Der blev opstillet to mulige genanvendelsesteknologier, nemlig et anlæg til behandling af KOD-affald og et sorteringsanlæg til restaffald. KOD-anlægget er bortfaldet, da det ikke længere er muligt for ARC at opføre og drive sådan et anlæg, men sorteringsanlæggets finansiering indgår stadig i nedskrivningstesten. Såfremt sorteringsanlægget også bortfalder, fordi det afgøres, at anlægget ikke må være offentligt drevet, eller finansieringen flyttes fra forbrændingstaksten til en sorteringstakst, opnås en forbedret likviditet.	

Følsomheder

Som beskrevet ovenfor, er der i nedskrivningstestens forudsætninger tale om væsentlige skøn, som revisionen er enige i derfor indeholder en usikkerhed.

Følsomheder	
1. Elpris falder med 20 %	
Minimumslikviditet: -428 mio. kr.	Årstal for negativ likviditet: 2027
Et væsentligt bidrag til indtjeningen i ARC er elsalget, og likviditeten er derfor følsom over for ændringer i elprisen. Et fald i de forventede elpriser på 20 % vil betyde, at der ikke opnås et likviditetsoverskud på noget tidspunkt i perioden.	
2. Brændværdi øges med 20 % for indenlandsk affald	
Minimumslikviditet: -224 mio. kr.	Årstal for negativ likviditet: 2029
Et væsentligt bidrag til indtjeningen i ARC er affaldstaksterne på det indvejede affald. ARCs nominelle kapacitet er givet ved en bestemt brændværdi. Såfremt brændværdien af det indfyrede affald stiger, falder forbrændingskapaciteten. Samtidig beskattes selve affaldsmængden ikke, men derimod energiindholdet i affaldsmængden, som også stiger ved en højere brændværdi. Sammenlagt betyder en brændværdi på det indenlandske affald, der øges med 20 %, at likviditeten forringes betydeligt.	
3. Vedligeholdelseskostninger stiger med 20 %	
Minimumslikviditet: -335 mio. kr.	Årstal for negativ likviditet: 2027
De opnåede driftserfaringer efter overtagelse af vedligeholdsarbejdet fra anlægsleverandørerne er stadig i sin indledende fase. Hvis det senere viser sig, at vedligeholdelseskostningerne stiger med 20 % i forhold til det i nedskrivningstesten forventede niveau, vil det betyde, at der ikke opnås et likviditetsoverskud på noget tidspunkt i perioden.	

Finansiering

Det er endnu ikke endeligt afklaret, hvordan den politiske aftale (Klimaplanen) om en liberalisering af affaldsenergisektoren vil blive implementeret i praksis. En liberalisering kan betyde, at nuværende gæld skal refinansieres på det "almindelige bankmarked", hvilket alt andet lige vil betyde forøgede omkostninger.

ARC omlagde primo 2020 hele låneporteføljen til fastforrentede lån. Denne lånomlægning er implementeret i modellen. Det er desuden indlagt i modellen, at alle reinvesteringer lånefinansieres.

I alle scenarierne er det forudsat, at afregningsprincipperne fra varmekontraktforhandlingerne er implementeret. Det betyder, at en stor del af ARCs låneportefølje overdrages til CTR og dermed ikke berøres af de ændringer i finansieringsbetingelserne, der eventuelt måtte komme. For den resterende låneportefølje vil en ændring i renten på ét procentpoint betyde et tab i den akkumulerede likviditet på 200 mio. kr. (ikke pl-reguleret/tilbagediskonteret). Såfremt det kræves, at den resterende låneportefølje skal

omlægges, er indfrielsesomkostningerne opgjort til omkring 44 mio. kr. pr. 31. december 2020 jf. ARCs årsrapport.

Konklusion

Udmøntningen og implementeringen af den nye Klimaplan er endnu ubeskrevet, hvorfor alle forudsætninger og beregninger, der prøver at forudsige udfaldet af dette, er behæftet med usikkerhed. Af forsigtighedshensyn er det derfor i basisscenariet i nedskrivningstesten forudsat, at ikke hele ARCs tilgængelige forbrændingskapacitet udnyttes. Dette scenarie har ført til en tilbageførsel af tidligere års nedskrivninger, men viser også, at der, trods en betydelig positiv akkumuleret likviditet ved periodens slutning, vil være en længere periode med negativ likviditet.

En væsentlig faktor til at forbedre likviditeten er at udnytte produktionsapparatet mere. Kan ARC øge mængden af tilført affald op til den nominelle og tilgængelige kapacitet på 560.000 tons, opnås en betydelig forbedring af likviditeten, men selv en mindre tilførsel, særligt tidligt i perioden, kan løfte likviditeten til et positivt niveau. Er det muligt at sænke vedligeholdelseskostninger til tidligere års forventede niveau, kan der ligeledes opnås en betydelig likviditetsforbedring.

Likviditeten viser som forventet følsomhed over for udsving i elpriserne, men også vedligeholdelseskostningerne og brændværdien i affaldet er faktorer, der har stor betydning for likviditeten i selskabet. Særligt elpriser og brændværdier er vigtige at have øje på, da ARC er uden indflydelse på udviklingen af disse.

Nedskrivningstesten og de supplerende scenarier viser således, at der er en række muligheder for at styrke likviditeten i ARC, men også at de alle skal i spil for at sikre en vis robusthed, da ingen af de opstillede muligheder alene kan sikre en positiv likviditet i hele perioden. Det er dog direktionens forventning, at en positiv likviditet i ARC kan sikres, men at det dels kræver en fokuseret indsats, dels, at implementeringen af Klimaplanen ikke forhindrer fuld udnyttelse af produktionskapaciteten. Det vil sige, at ARC importerer så længe, det er muligt, hvilket også betyder, at begrænsningen i ejeraftalen bør ophæves.

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 2

Punkt 4: Affald fra oversvømmelsesramte områder

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om affald fra oversvømmelsesramte områder til efterretning.

Baggrund

ARC er i dialog med en privat dansk virksomhed om håndtering af affald fra oversvømmede områder i de vestlige dele af Tyskland. Ved samme hændelse opstod lignende affald i Belgien og Luxembourg.

For at ARC kan modtage affald fra de oversvømmelsesramte områder i Tyskland, Belgien og Luxembourg, skal importrestriktionerne fraviges, da affaldet skal behandles kontinuert i en periode, der kan strække sig over ca. 6-12 måneder.

Ejeraftalen

Ejerkommunernes aftale om ARC indeholder begrænsninger om ARCs modtagelse af affald, der er produceret uden for oplandet. Begrænsningerne har til formål at sikre, at affaldsimporten fortrænger brændsler med højere fossilt indhold i hovedstadens varmforsyning og på den måde reducerer klimabelastningen.

./. Tillægget til ejeraftalen fra 2018, hvor de gældende importbegrænsninger er fastsat, vedlægges.

Når der tidligere har været spørgsmål om, hvorvidt affald uden for oplandet har været omfattet af ejeraftalen, har ARC kontaktet ejerkommunernes administrative styregruppe. Blandt andet har Den Administrative Styregruppe forholdt sig til ARCs modtagelse af mink i forbindelse med den nationale aflivning i november 2020.

Konkret forespørgsel

Begrundelserne for at fravige importbegrænsningerne er, at:

- affaldet er sammensat af både biologisk nedbrydeligt træ og andre planterester, træ, indbo, bygningsrester og jord, der - ud over indledende sortering - ikke kan oprenses så grundigt, som det er påkrævet for, at det kan genanvendes
- affaldet er fremkommet i en ekstraordinær situation og skyldes ikke manglende sortering eller lignende
- med affaldshåndteringen udnyttes særligt egnet dansk infrastruktur i en vanskelig situation, hvor der er behov for ekstra behandlingskapacitet.

Ved energiidnyttelse på ARC uden for importperioden vil affaldet fortrænge biomasseaffald.

ARCs modtagelse af affaldet forudsætter, at det er forbundet med en positiv økonomi, og at gældende miljøgodkendelse overholdes.

./.

Der er redegjort nærmere for affaldsmængder og sammensætning i vedlagte notat.

ARC har på den baggrund rettet henvendelse til Den Administrative Styregruppe med henblik på en vurdering af, om importrestriktionerne kan fraviges administrativt i den pågældende og lignende fremtidige situationer. I Københavns Kommune planlægges henvendelsen drøftet ved møde i forligskredsen om ARC den 2. september 2021.

Der gives en mundtlig orientering på bestyrelsesmødet om ejerkommunernes svar eller status herfor.

**Tillæg til tillægsaftale pr. 13. juni 2016
om genopretning af
økonomi og CO₂-fortrængning
mellem interessentkommunerne i
I/S Amager Ressourcecenter**

Tillæg til tillægsaftale af 13. juni 2016 om genopretning af økonomi og CO2-fortrængning mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter (Tillægsaftalen)

Idet interessenterne tager til efterretning, at følgende under pkt. 3 i Tillægsaftalen ikke er gennemførbart på nuværende tidspunkt

- strukturel tilpasning ved etablering af enten 1) Etablering af et servicefællesskab eller fusion mellem HOFOR og ARC, 2) Etablering af et servicefællesskab eller fusion mellem HOFOR, CTR og ARC, eller 3) Ved en fusion mellem CTR og ARC
- overførsel af Københavns Kommunes affald fra I/S Vestforbrænding til selskabet

forpligter interessenterne sig gennem interessenternes kommunalbestyrelser og ved evt. instruktion af respektive bestyrelsesmedlemmer i selskabet og delegerede til generalforsamling at gennemføre følgende:

- 1. At der sikres en meromsætning i ARC pr. 1. januar 2019 på minimum 250 mio. kr., som tilvejebringes ved, at Københavns Kommune kompetenceoverdrager sin affaldsindsamling til ARC under forudsætning af, at udførelsen af affaldsindsamlingen forbliver i ARC, og at overdragelsen af opgaven isoleret set ikke medfører takststigninger.**
- 2. At interessenterne, ved evt. anvendelse af kommunalbestyrelsens instruktionsbeføjelse, sikrer, at selskabets generalforsamling styrker økonomien i selskabet ved, at taksten for modtagelse af dagrenovation fra og med 1. januar 2019 prisen skrives i medfør af Finansministeriets cirkulære.**
- 3. At interessenterne aftaler, at Tillægsaftalen ændres, for så vidt angår aftalens punkt 1, der helt udgår og erstattes af følgende:**

"1. Tilladelse til CO2-fortrængende import af affald og biomasse

For at styrke selskabets økonomi og sikre opnåelse af mål om CO2-neutralitet gives selskabet mulighed for indenfor de til enhver tid gældende lovregler og tilladelser at modtage forbrændingseget affald, der ikke er produceret i interessentkommunerne, og afbrænde biomasse i anlæggets levetid under forudsætning af,

- at der findes tilfredsstillende transportveje for det importerede affald og biomasse, eksempelvis fra havnefaciliteter i nærområdet, således at det importerede affald og biomassen ikke skal transporteres med lastbil over længere afstande,**
- at affald, der ikke er produceret i interessentkommunerne, kun forbrændes, når det fortrænger brændsler med et større fossilt indhold i hovedstadskommunernes varmforsyning.**
 - Afbrænding af affald, der ikke er produceret i interessentkommunerne, må derfor kun ske, når varmeselskaberne konkret vurderer, at det fortrænger brændsler med et større fossilt indhold i hovedstadskommunernes varmforsyning,**
 - Hvis der ikke er etableret CO2-kompenserende tiltag, jf. punkt 2, kan der ikke importeres affald efter, at der er tilvejebragt ny kapacitet til forbrænding af biomasse på**

Amagerværket, forventeligt den 1. januar 2020. Herefter justeres mængder og tidspunkter på basis af udviklingen i energisystemet.

- *at aftalerne kan fraviges ved større havarier på andre anlæg i hovedstaden, som vil medføre øget CO₂-udledning, og*
- *at affaldet maksimalt må indeholde 45 kg CO₂ pr. GJ.*

Bestemmelsen i den oprindelige aftale om maksimalt at udnytte forbrændingskapaciteten med 60 ton/time udgår."

Herudover er interessenterne enige om, at den i Tillægsaftalen under pkt. 2 nævnte genanvendelsesplan gennemføres ved

4. *At selskabet anlægger et sorteringsanlæg ved selskabets ejendom, på et areal der udlejes af Københavns Kommune.*
5. *At selskabet anlægger et bioforgasningsanlæg baseret på behandling af mindst 30.000 ton bioaffald om året, og at der inden udgangen af 2018 tages stilling til anlæggets størrelse, finansiering og placering.*

Baggrund

I henhold til Tillægsaftalen er interessenterne enige om at gøre status på aftalen senest den 1. juli 2018, herunder i forhold til økonomi, CO₂-målsætninger m.m.

Herudover fremgår det af Tillægsaftalen bl.a., at hvis aftalens forudsætninger ikke viser sig holdbare, er interessenterne indstillede på at sikre indfrielsen af intentionerne i Tillægsaftalen på anden vis.

I de gennemførte analyser af gevinster ved etablering af servicefællesskaber eller fusioner med de andre selskaber har det vist sig, at tiltagene enten ikke kan eller bør gennemføres af økonomiske eller juridiske årsager, samt at en sammenlægning af ARC og CTR ikke for nuværende er gennemførlig.

Tiltaget i Tillægsaftalen om overførsel af Københavns Kommunes affald fra I/S Vestforbrænding til selskabet har heller ikke kunnet gennemføres, idet dette vil have uforholdsmæssigt store negative økonomiske konsekvenser.

Der er derfor brug for alternative initiativer for at sikre indfrielsen af intentionerne i Tillægsaftalen om genopretning af selskabets økonomi og CO₂-fortrængning.

Løsning

Med nærværende tillæg til Tillægsaftalen kompenseres selskabets økonomi i forhold til det tidligere udgangspunkt for langtidsprognosen med affald fra I/S Vestforbrænding, uden at CO₂-udledningen forøges.

Den med nærværende tillæg til Tillægsaftalen vedtagne øgede interne omsætning på ca. 250 mio. kr. p.a. vil i forhold til overholdelse af 80/20 reglen muliggøre øget import af CO₂-neutralt biomasseaffald både før og efter år 2025. I forbindelse med Københavns Kommunes kompetenceoverdragelse af affaldsindsamlingen til ARC lægges det til grund, at ARC selv udfører opgaven, efterhånden som de nuværende

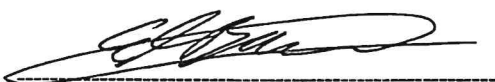
kontrakter ophører. Det forudsættes, at taksten isoleret set ikke må stige som følge af overdragelsen af opgaven med affaldsindsamling.

Nærværende tillæg giver mulighed for, at importeret affald kan bidrage til CO₂-fortrængning en større del af året. Importaffald reduceres efter 2025 til den mængde, som CTR vurderer kan fortrænge brændsler med større fossilt indhold i hovedstadskommunernes varmesystem, hvilket bidrager til at reducere CO₂-udledningen. Tidligere bemærkning om at afsøge muligheder for forbrænding ud over forbrændingstilladelsen anses på baggrund af ministersvar ikke længere for at være relevant.

Sammen med ovennævnte øgede interne omsætning vil en prisfremskrivning af taksten fra år 2019 medføre, at den tabte økonomi ved, at affaldet fra I/S Vestforbrænding ikke overføres, bliver udlignet. Ifølge selskabet vil en regulering af taksten, der aktuelt er på 460 kr. pr. ton, med ca. 2 procent pr. år fra 2019, svarende til ca. 5 kr. pr. husstand om året, være tilstrækkelig til, at minimumslikviditeten i langtidsprognosen er positiv med op til 224 mio. kr., mens nutidsværdien er -210 mio. kr. Prisfremskrivningen følger Finansministeriets cirkulære.

Såfremt affaldsmængderne reduceres som følge af Københavns Kommunes vedtagelse af Ressource- og Affaldsplan 2024, vil minimumslikviditeten i langtidsprognosen fortsat være positiv med 180 mio. kr., mens nutidsværdien vil være -305 mio. kr.

Nærværende tillæg til Tillægsaftalen godkendes med forbehold for kommunalbestyrelsernes/Borgerrepræsentationens godkendelse.



Dato. Borgmester Eik Dahl Bidstrup
Dragør Kommune



Dato. Borgmester Jørgen Glenthøj
Frederiksberg Kommune



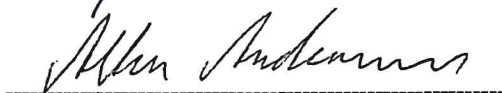
Dato. Borgmester Helle Adelborg
Hvidovre Kommune



Dato. Overborgmester Frank Jensen
Københavns Kommune



Dato. Teknik- og Miljøborgmester
Ninna Hedeager Olsen
Københavns Kommune



Dato. Borgmester Allan S. Andersen
Tårnby Kommune

Notat

3. september 2021

Sagsnr. 16/177, 21/8

Dok. nr.

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 3

Affald fra oversvømmelsesramte områder

Baggrund

Den vestlige del af Tyskland, Belgien og Luxembourg blev midt i juli 2021 ramt af store oversvømmelser efter flere dage med kraftig og vedvarende nedbør. Der er som følge af oversvømmelserne opstået en helt ekstraordinær situation, hvor der er behov for at håndtere store mængder affald, der blandt andet består af træer og indbo, der er blandet med jord. Affaldet er sammenblandet og svært at adskille. Mængderne i Tyskland er opgjort til cirka 2 mio. tons affald. De tyske anlæg mv. har ikke kapacitet til at behandle hele affaldsmængden, hvorfor behovet for ekstra kapacitet forventes at vedrøre en periode på ca. 6 til 12 måneder fra november/december 2021.

Hjælp til affaldshåndtering i ekstraordinær situation

I henhold til ejeraftalen kan ARC alene modtage importeret affald i en afgrænset periode, når der sker en fortrængning af fossil energi i hovedstadens varmemforsyning.

Den Administrative Styregruppe har tidligere forholdt sig til særlige situationer som bl.a. behov for afbrænding af mink ved den landsdækkende aflivning i november 2020.

ARCs anlæg vurderes at være særligt egnet til håndteringen af affaldet fra de oversvømmelsesramte områder, da affaldet udgør et miks af mange typer affald. Det skyldes blandt andet, at ARCs anlæg omfatter en stor silo, hvor der gennem en periode sker opblanding for at sikre en homogen sammensætning af affaldet og brændværdi ved indfyring, ligesom der anvendes avanceret rensningsteknologi. Desuden har ARC erfaring med behandling af biomasseaffald, der kan indeholde rester af jord, og affald af blandet karakter som f.eks. affald, der er meget vådt og derfor opblandes med øvrigt affald.

I forhold til den særlige situation, som er indtruffet i Tyskland, Belgien og Luxemburg og eventuelt lignende fremtidige force-majeure situationer, hvor ARC har mulighed for at yde en værdifuld hjælp i oprydningsarbejdet, foreslås det, at ejerkommunernes importbegrænsninger fraviges med følgende begrundelser:

- Affaldet er sammensat af både biologisk nedbrydeligt træ og andre planterester, træ, indbo, bygningsrester og jord, der - ud over indledende sortering - ikke kan oprensnes så grundigt, som det er påkrævet for, at det kan genanvendes
- Affaldet er fremkommet i en ekstraordinær situation og skyldes ikke manglende sortering eller lignende
- Med affaldshåndteringen udnyttes særligt egnet dansk infrastruktur, hvilket udgør et bidrag til oprydningen i en vanskelig situation, hvor der er behov for ekstra behandlingskapacitet.

Genanvendelse

Ud over vanskeligheder ved sortering og afrensning af jord kan affaldet fra de oversvømmelsesramte områder indeholde fækle bakterier m.v., hvorfor materialerne i udgangspunktet ikke er egnede til genanvendelse. Det er de lokale myndigheder, som forholder sig til, hvordan affaldet skal håndteres, og det affald, som kan modtages af ARC, vil vedrøre det affald, der ikke kan genanvendes.

Ved skybruddet i hovedstadsområdet den 2. juli 2011 blev størstedelen af affaldet fra oversvømmede kældre o.l. af samme grund energiudnyttet.

CO₂-udledning

Ved energiudnyttelse på ARC uden for importperioden vil affaldet fortrænge biomasseaffald. Da affaldet fra de oversvømmelsesramte områder i mindre omfang indeholder fossilt materiale som plast og visse tekstiler, vil energiudnyttelse af oversvømmelsesaffaldet sammenlignet med biomasseaffald medføre en lokal merudledning af CO₂ i forhold til den anvendte opgørelsesmetode. Imidlertid vil en manglende behandling på ARC betyde, at affaldet behandles et andet sted, hvilket på grund af ARCs exceptionelt høje energieffektivitet og mulighed for energiudnyttelse i hovedstadens varmesystem samlet set giver en lavere energiudnyttelse og dermed alt andet lige globalt medfører et større CO₂-udslip.

Hertil kommer, at totaludledningen af CO₂ for ARC isoleret set ikke forventes at stige, idet affaldet fra oversvømmelsesramte områder erstatter biomasseaffald, som indeholder biogent CO₂. Pr. indfyret vægtenhed forventes det således, at CO₂-indholdet i biomasseaffaldet er højere end for oversvømmelsesaffaldet.

Hvis affaldet ligger hen f.eks. på grund af manglende behandlingskapacitet kan det gå i forrådnelse, hvilket medfører CO₂- og evt. methanudslip. Energiudnyttelse af oversvømmelsesaffaldet på ARC er til sammenligning hermed markant bedre for klimaet.

Tidsplan og økonomi

Behandlingen af affaldet fra de oversvømmelsesramte områder ventes at ske inden for ca. 6-12 måneder fra november/december 2021.

Affaldet vil kun blive modtaget, hvis det forbedrer ARCs økonomi.

Ejeraftalens importbegrænsninger har ikke haft sigte på denne type nødsituationer, hvorfor ARC har fundet det relevant at søge dialog med ejerkommunernes administrative styregruppe om afklaring af ARCs eventuelle modtagelse af affaldet fra de oversvømmelsesramte områder.

Affald fra oversvømmelserne i Tyskland:



Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8
Dok. nr. -
Initialer SIDS/akh

Side 1 af 3

Punkt 5: Status for ARCs CO₂-fangstprojekt

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen:

- godkender, at ubrugte midler fra budgetrammen til forberedelse af EU-ansøgning kan benyttes til forberedelse af eventuelle forhandlinger med EU's Innovationsfond
- bevilger og frigiver en ramme på op til 15 mio. kr. til forberedelse af og udarbejdelse af forprojektet, idet frigivelse betinges af, at ARC bliver inviteret til forhandlinger med EU
- tager orienteringen om initiale risici og status for ARCs CO₂-fangst projekt til efterretning.

Baggrund

ARCs CO₂-fangst projekter sigter mod at indfange, udnytte og/eller lagre CO₂.

ARCs beregninger viser, at der ved en integration med fjernvarmesystemet er mulighed for at få prisen for at fange et ton CO₂ bragt ned til et niveau, hvor det kan være miljøøkonomisk effektivt. Baggrunden for dette er, at en del af den energi, der skal bruges til at fange CO₂-en, kan indvindes igen via varmepumper og udnyttes i fjernvarmesystemet.

En realisering af CO₂-fangst på ARC vil på langt sigt betyde, at ARCs affaldsenergiudnyttelse bliver CO₂-neutral/negativ. ARC har et årligt CO₂-udslip på ca. 560.000 tons. CO₂-fangstteknologi har potentielt til at indfange en stor andel af denne CO₂ (ca. 90 %). ARC har således et CO₂-besparelspotentiale på ca. 500.000 tons årligt. Heraf vil ca. 2/3 være biogent CO₂ - dvs. negative CO₂-emissioner i CO₂-regnskabet.

EU-ansøgning om fuldskala CO₂-fangstanlæg

På bestyrelsesmødet den 11. december 2020 bevilligede bestyrelsen en ramme på op til 5 mio. kr. til at udarbejde en ansøgning til EU om etablering af et fuldskala CO₂-fangstanlæg på ARC.

ARC indsendte EU ansøgningen den 23. juni 2021. ARCs projektansøgning til EU handler helt konkret om at bygge og drive et fuldskala CO₂-fangstanlæg, som ideelt skal stå færdigt ultimo 2025.

CO₂'en fra ARC skal ledes med rørledning over til Prøvestenen, hvor Copenhagen Malmö Port (CMP) vil stå for rørledning og dertilhørende midlertidigt lager til CO₂'en. Derfra skal CO₂'en enten udskibes og lagres eller sendes til udnyttelse, når dette er muligt. ARC og CMP har ansøgt i fællesskab.

I alt har ARC brugt ca. 4,2 mio. kr. på konsulenter til ansøgningen. CMPs andel forventes at udgøre ca. 0,7 mio. kr. Der er derfor ca. 1,5 mio. kr. tilbage af bevillingen på 5 mio. kr.

ARCs EU-konsulenter (Implement) samt de tekniske konsulenter (Genesis) har rådet ARC til at forberede det efterfølgende arbejde direkte efter indsendelse af ansøgning, da der alternativt ville være udfordringer med at holde tidsplanen. De resterende midler ønskes derfor anvendt til dette formål med fokus

på at forberede eventuelle forhandlinger med EU. ARC forventer, at EU vil invitere de udvalgte projekt-ansøgere i løbet af oktober 2021 med henblik på at afsøge muligheder for tilpasning af projektforslagene og stillingtagen til endelig bevilling fra EU's side.

Det er et højrisikoprojekt, da der er flere udeståender ift. projektets realisering. F.eks. er det en vigtig forudsætning, at der opnås afgiftslettelser og/eller støtte fra statens CO₂-pulje. Initial risikoafdækning ift. rammerne for projektet er vedlagt.

Ligeledes er der risici, hvis et eventuel EU-projekt ikke overholder tidsplanen, da man i så fald kan risikere at skulle tilbagebetale tilsvarende bevilling. ARC kender endnu ikke de nærmere betingelser såsom tilladt forsinkelse og en eventuel tilbagebetalingsrate.

De forventede omkostninger til forberedelse af og udarbejdelse af forprojektet i perioden oktober 2021 frem til 1. kvartal 2023 udgør 15 mio. kr. (forudsat at EU inviterer ARC til forhandling).

I vedlagte tidsplan for projektet er projektet opdelt i faser. Det, der nu skal igangsættes, er forberedelse af forprojekt og selve forprojektet (arbejdspakke 1). Arbejdspakke 1 strækker sig ind i 1. kvartal af 2023, hvor netop FID (final investment decision) er fastsat til februar 2023.

Arbejdspakke 1 skal levere FEED (front end engineering design - endeligt design af anlægget) igennem et EU-udbud og dermed skabe sikkerhed for, at anlægget kan bygges indenfor det forventede budget. Derudover skal midlerne anvendes til at få ansat medarbejdere til projektorganisationen og få denne etableret. Samtidig skal der udarbejdes udbudsmaterialer til de forskellige udbud, afholdes markedsdialog med aftagere af CO₂ og sikres fremdrift i projektet.

Den konkrete opdeling i arbejdsplaner skal være med til at mitigere risici i projektet. F.eks. skal arbejdsplan 1 afklare det konkrete projekt, inden der træffes endelig investeringsbeslutning (FID), som jf. tidsplanen i projektet er fastsat til februar 2023, hvor ejerkommunerne således skal godkende en låneanmodning.

Copenhagen Carbon Capture Cluster (C4)

ARC har, som en del af udarbejdelse af ovenstående ansøgning til EU, udviklet ideen om et klynge samarbejde af CO₂-punktkilder ift. CO₂-fangst og fælles infrastruktur hertil. Tanken er, at et fuldskaalanlæg hos ARC skal være spydspids for denne klynge, hvor det er forventningen, at man kan opnå stordriftsfordele.

C4 består pt. af ARC, Vestforbrænding, HOFOR, ARGO, CTR, BIOFOS, VEKS, CMP og Ørsted.

Visionen er skabe rammerne for en fælles infrastruktur for fangst af CO₂ med det formål, at det på sigt kan lagres i Danmark, hvor GEUS (De Nationale Geologiske Undersøgelser for Danmark og Grønland) undersøger lagringsmulighederne og pt. er meget positive ift. resultaterne. Således vil man i C4 have samme interesse i forundersøgelser etc. Arbejdet kombineres med at forsøge at påvirke beslutningstagerne. Derudover kan C4 igangsætte særlige fællesfaglige projekter, hvor det for alle eller nogle af parterne er interessant for supplerende midler eller ressourcer

Parterne har pr. 1. september 2021 ansat en sekretariatsleder, der skal drive arbejdet i det daglige og referere til C4s formand (roterende formandskab), som pt. er ARCs direktør. Sekretariatslederens fysiske arbejdsplads følger formanden, hvorfor denne pt. sidder hos ARC.

EUDP-projektet "Net Zero Carbon Capture at ARC"

På generalforsamlingen den 17. juni 2020 blev det oplyst, at ARC havde fået et positivt tilsagn fra EUDP. ARC har i samarbejde med Pentair Union Engineering, Rambøll og DTU fået bevilget ca. 27 mio. kr. Projektet er på ca. 60 mio. kr. samlet, hvoraf 20 mio. kr. finansieres af ARC (bevilget af bestyrelsen den 5. februar 2020).

Projektet har til formål at etablere et demonstrationsanlæg til CO₂-fangst sammen med en industriel aktør (Pentair Union Engineering) og bevise, at prisen for et ton fanget CO₂ er miljøøkonomisk effektiv.

Der er ultimo juni 2021 blevet installeret et pilotanlæg på ARC, som DTU udfører en række forsøg på ift. bl.a. forskellige driftsscenarier. Pilotanlægget skal bl.a. afklare designet af demonstrationsanlægget.

Derudover forløber projektet efter planen. Pt. arbejdes der på at få færdiggjort leverandøraftalen ml. ARC og Pentair om demonstrationsanlægget. Der vil på mødet blive informeret mundtligt om status på denne.

I maj 2022 påbegyndes monteringen af demonstrationsanlægget på ARC. Anlægget kan fange ca. 12 tons CO₂ i døgnet. Dette skal, modsat pilotanlægget, placeres udenfor på ARCs eksisterende areal (300 m² på Sydpladsen), således at ARCs areal udnyttes optimalt ift. øvrige planer.

Notat

27. august 2021

Sagsnr. 21/8
Dok. nr. -
Initialer SIDS/akh

Side 1 af 5

Afdækning af initiale risici for ARCs EU-projekt om fuldskala CO₂-fangst

Baggrund

Nærværende notat beskriver de indtil videre identificerede risici i projektet ift. rammerne for projektet. Der skal sidenhen udarbejdes en konkret risikoanalyse for de enkelte dele og derudover risikoanalyser for de tekniske elementer i projektet.

I nedenstående er fokus på ARCs EU-projekt, hvor CO₂'en som udgangspunkt er tiltænkt lagring, hvorfor udnyttelse ikke er beskrevet yderligere (selvom det stadig er en mulighed).

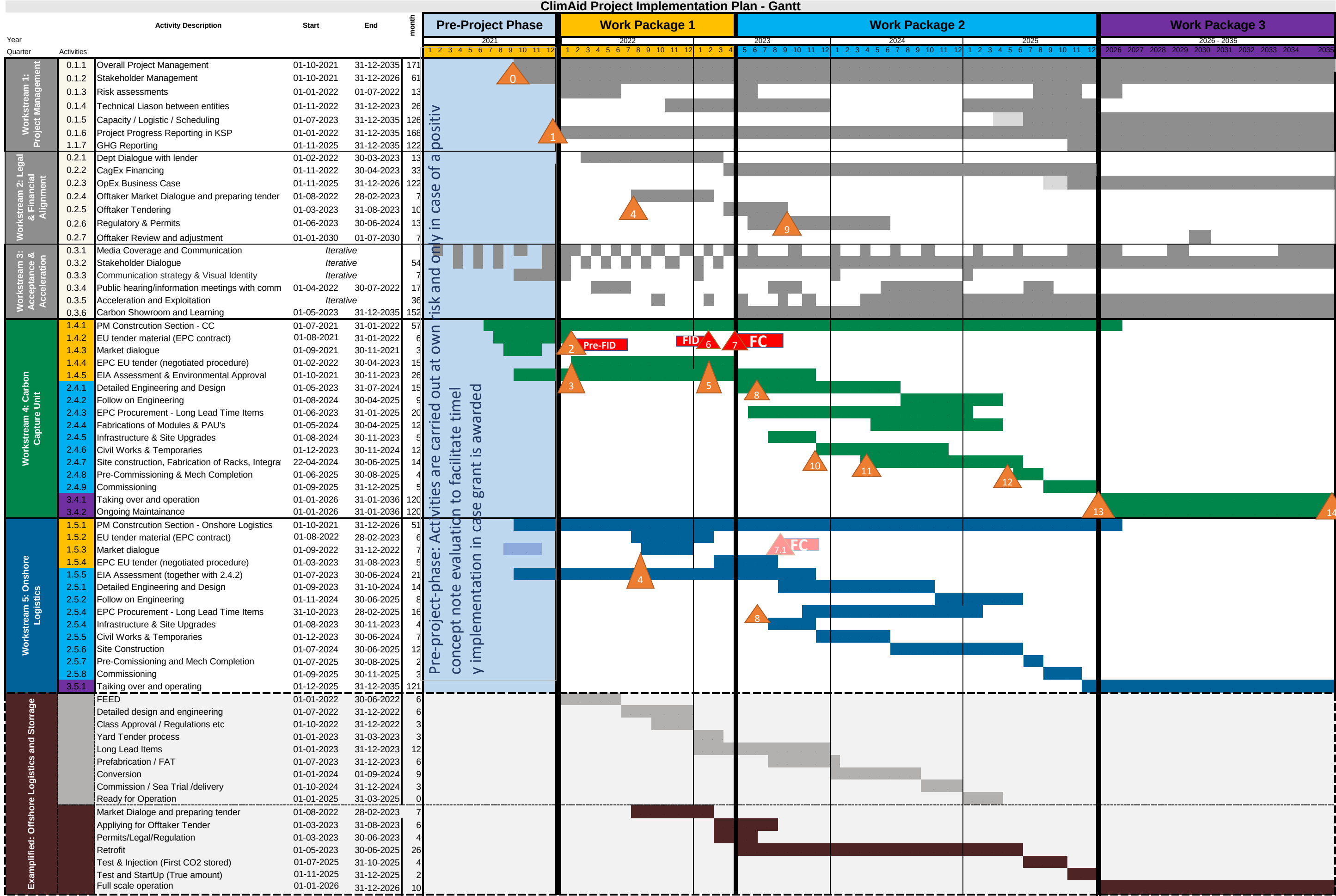
Identificerede risiko	Beskrivelse
Strategi for lagring af CO ₂	I juni 2021 vedtog regeringen en køreplan for lagring af CO₂, hvor fokus er at skabe grundlag for sikker og miljømæssig for-svarlig lagring af CO₂ i undergrunden. Samtidig blev der afsat 210 mio. kr. til GEUS til undersøgelser af 2-3 lagringslokaliteter i Danmark i 2022/23. Den langsigtede udmøntning af køreplanen kendes endnu ikke. ARC antager, at det vil være en prismæssig fordel, hvis der kan lagres CO₂ på land eller kystnært, da transportomkostningen dermed mindskes. Planen for GEUS' undersøgelser på dansk grund kan få stor betydning for ARCs projekt og de økonomiske konsekvenser (særligt på lang sigt). Samtidig kan planer om lag-ring møde folkelig modstand ift. især lagring på land eller kyst-nært. Derudover er det afgørende for ARCs projekt, at der findes lag-ringsfaciliteter i 2025, hvor ARC forventer at afsætte den første fangede CO₂. Planen er, at afsætningen af ARCs CO₂ udbydes således, at der skabes et marked for CO₂, hvorfor det vil være en fordel for ARC med flere aktører og flere lagringsfaciliteter, idet ARC også har interesse i en langsigtet forsyningssikkerhed på området.
CCS-strategi (udspil efter sommer 2021)	I juni 2020 indgik regeringen en klimaaftale for energi og industri mv. Heri blev det besluttet, at der skal udarbejdes en CCS-strategi. Derudover blev der afsat 16 mia. kr. til at støtte CCUS i en 20-årig periode.

	I CCS-strategien (som forventes offentliggjort i sept./okt. 2021) skal den konkrete udmøntning af puljen på 16 mia. kr. afgøres. Derudover skal der defineres rammer for CO₂-fangst. I ARCs projekt er der indregnet støtte fra denne pulje. Det gør projektet følsomt ift. eventuel forsinkelse af udmøntningen, da projektet således vil blive økonomisk påvirket. En forsinkelse kan evt. indtræffe, hvis der ikke kan opnås politisk, planmæssig enighed om strategien. Derudover er den konkrete udmøntning afgørende. Den kan skrues sammen på en måde, som vil være udfordrende for ARC. F.eks. hvis CCU/PtX prioriteres fremfor CCS, som ARC som udgangspunkt fokuserer på. Derudover er det uklart, hvor mange der vil søge puljen og dermed konkurrencen om tildeling af støtte. ARC vurderer pt., at der er et begrænset antal konkurrenter om støttemidlerne. Den samlede anlægsfinansiering er af stor betydning for projektets samlede økonomi. Det forventes, at støtten til dels vil blive fordelt på grundlag af prisen pr. fanget ton CO₂. ARC skal derfor hurtigst muligt have afklaret/kvalificeret den konkrete anlægsinvestering. Det hænger også sammen med det evt. samlede støttebeløb ARC kan opnå. Hvis støttebeløbet ikke har et tilstrækkeligt højt niveau, kan det påvirke ARCs projekt økonomi negativt.
Hjemmel til at fange CO ₂	ARC er pt. underlagt diverse rammevilkår ift. rollen som et kommunalt § 60-selskab. Samtidig er der nogle lovgivningsbestemmelser, som er opmærksomhedspunkter og eventuelt kan være en udfordring for CO₂ fangst, transport og lagring. For ARCs vedkommende vedrører det især spørgsmålet om, hvor omkostningerne skal dækkes (hvem betaler regningen). Det er ARCs forventning, at der igennem de fremtidige statslige initiativer vedr. CO₂-fangst vil blive taget højde for det. De juridiske uklarheder, der pt. kan udfordre CO₂-fangst hos ARC, skal ændres, inden projektet kan endeligt igangsættes. KEFM er opmærksom på spørgsmålene og er allerede i en proces med henblik på afklaring. Det ses f.eks. i køreplanen for lagring af CO₂ fra juni 2021, hvor "Londonprotokollen" adresseres (som ellers umuliggør import/eksport af CO₂ til/fra udlandet).

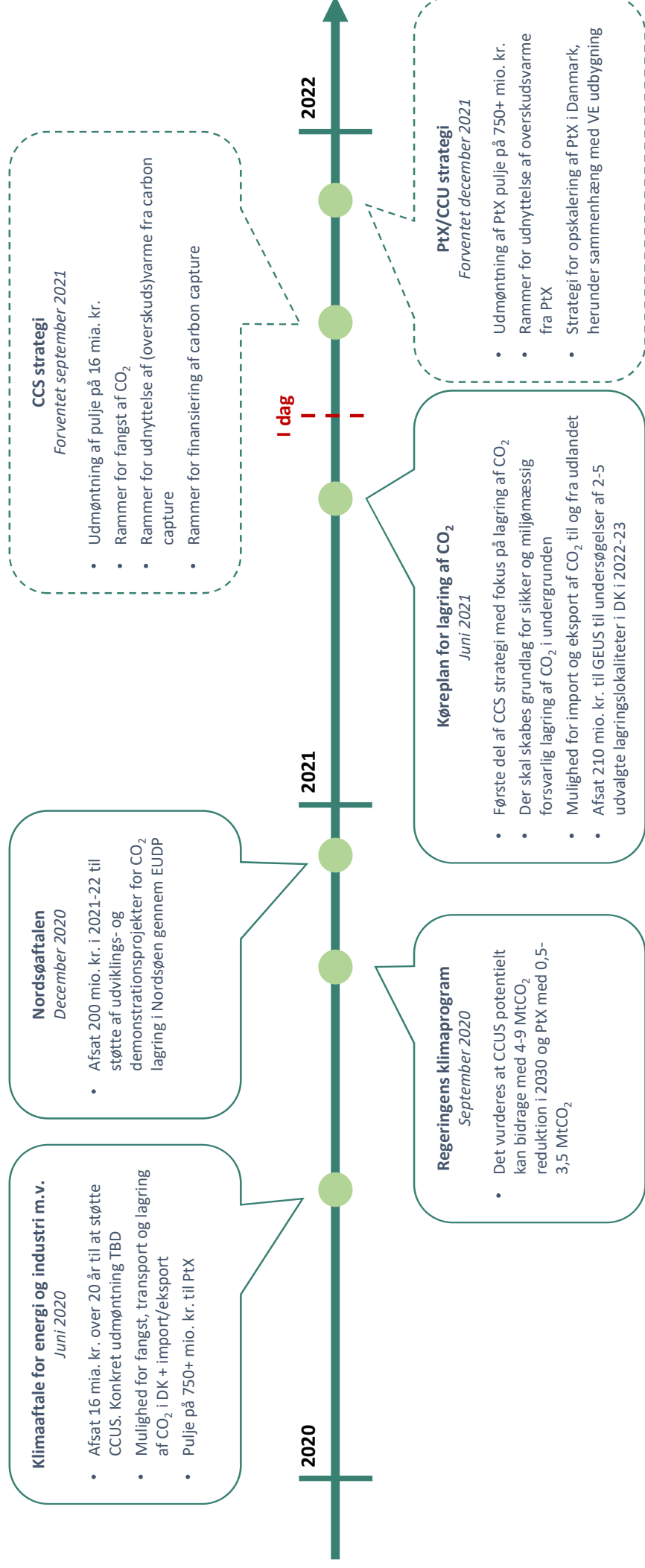
Finansiering af projektet	Liberalisering af affaldssektoren kan påvirke projektet bl.a. i forhold til lånevilkår og krav til selskabsgørelse, ligesom liberaliseringen kan få betydning for selskabets økonomi. Risikoen er, at projektet fordyres, og der ikke kan opnås lånegodkendelse hos ejerkommunerne. ARC er i dialog med de statslige myndigheder, som har interesse i at nå de nationale klimamål om 70 % reduktion af CO₂-udslip i 2030. I dialogen gøres opmærksom på forhold, hvor den udbudsbaserede model, som regeringen arbejder med, vanskeliggør CO₂-fangst. Indtil videre tegner der sig et billede af, at den fremtidige liberalisering betyder, at ARC skal byde på affald. Udover prisen vil miljøstandarder og dermed formentlig også CO₂ neutralitet også betyde noget ift. tildeling af affald, hvorfor CO₂-fangst kan ruste ARC ift. liberaliseringen.
Afklaring af anlægsinvesteringen	Den endelige pris for anlægsinvesteringen er helt afgørende for, hvorvidt projektet kan realiseres. ARC har modtaget forskellige rådgiveres bud herpå og vil via markedsdialog forsøge at kvalificere dette yderligere. Der er en række tekniske forudsætninger og scenarier, der kan påvirke designet af anlægget og dermed også prisen. Disse søges afdækket nærmere. Som nævnes nedenfor vil skatter og afgifter og bl.a. CO₂-afgifter og kvoter også have betydning for projektets økonomi. CO₂-fangst åbner for mange mulige scenarier ift. et marked for selvfølgelig CO₂, men også for negative CO₂-emissioner.
CO ₂ -afgift	CO₂-fangst kan blive vigtigt for alle, der udleder CO₂, hvis der indføres en øget CO₂-afgift. En afgift vil alt andet lige give incitament til fangst. Der forventes at komme et udspil herom i forbindelse med den grønne skattereform ultimo 2022. Denne evt. langsigtede signalpris på CO₂ (efter 2030) kan påvirke projektets langsigtede rentabilitet. I det hele taget er sammenstyknings af skatter og afgifter meget afgørende for prisen på et ton fanget CO₂ og dermed økonomien i projektet.

Afsætning af varmen	ARCs afsætning af varme reguleres i den varmeaftale, der er indgået med CTR. ARC er pt. i dialog med CTR vedr. en række forhold, bl.a. hvordan CO₂-fangst hos ARC skal håndteres ift. denne afsætningsaftale. Der er også et uafklaret forhold ml. CTR og ARC ift. CO₂-kvoterne, som ved fangst af CO₂ ikke længere ville skulle betales og derfor bidrager positivt til projektets økonomi. Der kan være et marked for CO₂-neutral- og negativ fjernvarme, hvilket ARC ville kunne levere med CO₂-fangst. Rammer og vilkår skal afklares i samarbejde med CTR. Afklaringen heraf og lignende ift. konkurrerende varmeforsyning fra f.eks. HOFORS AMV4 kan have betydning for ARCs afsætning af overskudsvarme med prioriteret adgang.
Myndighedsbehandling(er)	CO₂-fangst og anlæg hertil er nye områder ift. myndighedsgodkendelser, som f.eks. byggetilladelser og VVM. ARC har allerede en dialog med MST herom bl.a. i forbindelse med opførelsen af pilotanlægget og det kommende demonstrationsanlæg. Lange behandlingstider og uforudsete dokumentationskrav kan forsinke tidsplanen i projektet eller i værste fald umuliggøre projektet, hvis de ikke kan opnås.
Projektelefter ARCs fangst af CO₂	ARCs fuldskalaprojekt (EU-ansøgningen) indeholder flere trin i håndteringen af CO₂. Først fanger ARC CO₂'en. Dernæst skal den via en rørledning transporteres til Prøvestenen, hvor Copenhagen Malmö Port (CMP) vil stå for mellemlager, indtil skibe kan udskibe den til lagringsfaciliteter. Det kan dog også være en mulighed, at der etableres en rørledning over land til et kystnært CO₂-lager. CMPs placering er ideel ift. udskibning, hvilket pt. vurderes at være den mest sandsynlige fraførsel af fanget CO₂. Indtil videre er CMPs lejeaftale med Københavns Kommune begrænset til 2035. Der er behov for en forlængelse af denne lejeaftale for at sikre business casen for CMP og dermed for det samlede projekt. Derudover vil spørgsmålet om transportformen også være afgørende for projektøkonomien, da det i en driftssituation må antages, at transport af CO₂ via rør er mindre omkostningsfuld end

	transport vha. skibe. Som området udvikler sig, må man forvente, at f.eks. transport via rørledning bliver muligt på sigt og dermed ændrer omkostningerne til transport og lagring sig på lang sigt. Som nævnt tidligere er placeringen af CO₂-lager også afgørende for projektøkonomien.
--	--



STATUS PÅ REGULERING AF CCUS OG PTX



Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 2

Punkt 6: Genbrug af tekstiler

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om genbrug af tekstiler til efterretning.

Baggrund

Bestyrelsen tog den 21. maj 2021 en orientering om tekstilaffald til efterretning og drøftede, om ARC på baggrund af allerede iværksatte aktiviteter skulle afsøge mulighed for at deltage i yderligere initiativer.

Miljøministeriet har i den endelige Handlingsplan for Cirkulær Økonomi, som er den nationale affaldsplan, og i et brev fra Miljøstyrelsen til landets kommuner den 1. juli 2021 oplyst, at fristen for at indsamle tekstilaffald er udsat fra 1. januar 2022 og nu tidligst vil træde i kraft den 1. juli 2023. Der vil blive meldt ud i efteråret 2021 angående den endelige frist. Der vil desuden være behov for at ændre fristen i affaldsbekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen oplyser ved samme lejlighed om et nyt partnerskab for indsamling og håndtering af tekstilaffald. Deltagerne er blandt andet KL og erhvervsorganisationer. Partnerskabet skal bidrage med viden om mængder og indhold af tekstilaffaldet samt ikke mindst understøtte samarbejder m.v., som kan tilvejebringe afsætningsmuligheder ved udvikling og skalering af sorterings- og genanvendelsesteknologier.

./. Miljøstyrelsens brev vedlægges.

Producentansvar

Som reaktion på Miljøministeriets udsættelse af fristen for etablering af husstandsindsamling har Dansk Affaldsforening på ny advokeret for, at manglende afsætningsmuligheder understreger behovet for producentansvar. Senest har Holland i lighed med Sverige valgt, at der skal indføres producentansvar på tekstiler, mens Frankrig har "førertrøjen" og allerede har gennemført producentansvar.

Krav til indsamling

Kravet fra EU er, at medlemsstaterne skal indsamle tekstiler fra 1. januar 2025 og forholder sig ikke til spørgsmålet om producentsansvar. Indsamlingen kan ske via genbrugspladser eller private ordninger, dvs. som det allerede praktiseres i Danmark. Klimaaftalen fra 16. juni 2020 beskriver imidlertid tekstilaffald, som en af de 10 fraktioner, hvor der skal ske en husstandsnær indsamling.

Miljøstyrelsen har i maj 2021 udgivet et miljøprojekt, som angiver fire forskellige ordninger:

1. Indsamling i særskilt beholder (mulig løsning ved etageboliger)
2. Afhentning af pose fra fortov (indsamling i forbindelse med storskrald)
3. Pose sammen med papir eller papir/pap (med efterfølgende sortering)
4. Husstandsnær indsamling i containere

I alle løsninger anvendes poser til tekstilaffaldet. Rapporten har ikke affødt officielt nyt om indsamlingens tilrettelæggelse eller lignende på nuværende tidspunkt.

Workshop

ARC har i lighed med tidligere proces vedrørende indsamling af de ti fraktioner inviteret ejerkommunerne til en fælles workshop den 27. september 2021. Formålet er at videndele om både indsamling og afsætning/behandling. Hvis der er kommunal interesse, kan mængderne fra ejerkommunernes kommende henteordninger søges samlet med henblik på fælles afsætning, hvilket eventuelt kan suppleres med afsætning af tekstilaffald fra ARCs genbrugspladser.

Desuden kan konsekvenser for miljø og økonomi ved forskellige typer af indsamling belyses, ligesom der kan udveksles overvejelser om håndteringen af tekstilaffald med de omkringliggende affaldsselskaber.

Ud over gensidigt at inspirere på tværs af kommuner og selskaber kan den bredere deling af viden og status for beslutninger medvirke til at strømline indsamlingen, sikre et større rationalt ved alternative løsninger og give bedre grundlag for efterfølgende fælles udbud. Endelig forbedres mulighederne for fælles interessevaretagelse og dialog med private velgørende organisationer.



Udsættelse af frist for indsamling af tekstilaffald

Cirkulær Økonomi & Affald

Ref. JUULJ

Den 1. juli 2021

Kære kommune

Med indgåelsen af den politiske aftale i juni 2020 om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi blev det vedtaget, at der fra 2022 skal etableres en henteordning for indsamling af tekstilaffald fra husholdninger. Det blev udmøntet i bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (affaldsbekendtgørelsen) § 29, stk. 1, hvorefter kommunerne senest den 1. januar 2022 skal etablere en indsamlingsordning som en henteordning for særskilt indsamling af tekstilaffald fra husholdninger.

Miljøministeren har sammen med forligskredsen bag den politiske aftale på et møde d. 29. juni 2021 besluttet at udskyde fristen for at etablere en henteordning for indsamling af tekstilaffald fra husholdninger. Det blev på mødet aftalt, at fristen tidligst vil træde i kraft d. 1. juli 2023. Den endelige frist for at etablere en henteordning for indsamling af tekstilaffald vil blive fastlagt i forligskredsen i efteråret 2021. I vil blive orienteret, når den endelige frist er fastlagt.

Nyt tekstilpartnerskab

I mellemtiden tager miljøministeren initiativ til at etablere et partnerskab for indsamling og håndtering af tekstilaffald. Miljøministeriet, Kommunernes Landsforening, Dansk Industri og Dansk Erhverv deltager i partnerskabet sammen med en række kommuner og virksomheder. Partnerskabet skal gennem samarbejde mellem kommuner og virksomheder udvikle og afsøge løsninger for håndtering af tekstilaffald via pilotprojekter. I samarbejdet sættes der fokus på at videreudvikle og opskalere allerede kendt teknologi, samt sætte fokus på udvikling af ny teknologi. Partnerskabet kan derfor også være med til at understøtte samarbejder mellem forskellige typer af virksomheder, som er interesserede i udvikling og skalering af sorterings- og genanvendelsesteknologier.

Derudover er fokus i partnerskabet rettet mod afsætning af det indsamlede tekstilaffald samt sikring af, at indsamlingen kan håndteres hensigtsmæssigt for sorterings- og genanvendelsesmarkedet. Kommuner, som allerede indsamler eller er ved at igangsætte indsamling er derfor af afgørende betydning for partnerskabet, da der herigennem skal indhentes viden om mængder og indholdet af den indsamlede fraktion.

Hvis I er ved at igangsætte indsamling af tekstilaffald og har interesse i som forgangskommune at deltage i partnerskabet, er I velkommen til at sende en mail til Julie Uldall Jensen juulj@mst.dk senest den 12. august 2021.

Med venlig hilsen

Nina Espegård Hassel
Kontorchef, Cirkulær Økonomi og Affald

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8
Dok. nr. -
Initialer PEB/akh

Side 1 af 3

Punkt 7: Bevillinger og frigivelser

7.1 Nedrivning af tidligere affaldsenergianlæg på Kraftværksvej 31

Indstilling:

Det indstilles, at bestyrelsen i tillæg til eksisterende bevilling fra 2015 bevilger og frigiver en ramme på op til kr. 12,1 mio. kr. ekskl. moms til dækning af omkostninger i forbindelse med nedrivning af det tidligere affaldsenergianlæg på Kraftværksvej 31.

Baggrund

Efter ibrugtagningen af Amager Bakke blev det tidligere affaldsenergianlæg på Kraftværksværksvej 31 taget ud af drift. Bestyrelsen bevilligede og frigav på mødet den 29. oktober 2015 85,4 mio. kr. til dækning af omkostninger til nedrivningsprojektet. Der var forud for indstillingen indhentet overslag på nedrivning.

I den sagsfremstilling, der knyttede sig til 2015 bevillingen, blev det anført, at:

Der er pt. hensat 85,4 mio. kr. til nedrivning af det eksisterende energianlæg. Det forventes, at projektet kan holdes inden for det hensatte beløb, men der må tages forbehold for, at eventuel yderligere forurening, der findes under forberedelserne til nedrivningen og under nedrivningen, kan påvirke den samlede omkostning.

På nuværende tidspunkt er affaldsenergianlægget nedrevet og fundamenter opgravet. Der udestår nedrivning af skorsten på 150 meter. Efter den oprindelige bevilling er der konstateret forøgede omkostninger i forbindelse med nedrivningen. De forøgede omkostninger er beskrevet nedenfor.

Oversigt over øgede omkostninger

Færre indtægter på salg af komponenter fra anlægget end de budgetterede 17,5 mio. kr. Indtægterne har på trods et meget omfattende salgsarbejde været på mindre end 0,5 mio. kr.

Efter det indledende budget blev fastlagt, har der været stigende fokus på forurenede bygningsdele i forbindelse med nedrivning, herunder særligt PCB. PCB blev i sin tid anvendt i fuger, maling o. lign. og har desværre en tendens til at trænge ind i beton. Der er gennemført et omfattende undersøgelsesprogram, der har vist en indtrængning af PCB i større dybde end tidligere set i tilsvarende projekter. I forbindelse med nedrivningen kunne det konstateres, at afrensning ikke var mulig, og den forurenede beton blev bortskaffet til varmebehandling i Holland.

Dette var særligt gældende for administrationsafsnittet i affaldsenergianlægget. Nedrivningen af affaldsenergianlægget var et af de første projekter i Danmark, hvor denne løsning blev valgt. Efterfølgende er bortskaffelse af PCB-forurenede beton til Holland set hyppigere i forbindelse med nedrivningsprojekter.

Miljøstyrelsen har som tilsynsmyndighed for miljøgodkendelsen af affaldsenergianlægget stillet krav om oprensning af forurenede jord i forbindelse med nedrivning. ARC har været i forhandling med

Miljøstyrelsen og argumenteret med, at Kraftværkshalvøen for en dels vedkommende blev etableret med tilkøbt forurenede opfyld fra 1970'erne.

Miljøstyrelsen har efterfølgende indvilliget i, at kun kraftigt forurenede jord skal fjernes ved opgravning. ARC har accepteret dette og bortgravet kraftigt forurenede jord. Opgravning og bortkørsel af forurenede jord var ikke indeholdt i det oprindelige budget.

Ved opgravning af fundamenter blev det konstateret, at der i forbindelse med udbygning i starten af 1990'erne blev foretaget opfyldning af en udgravning med flyveaske, som formodentlig stammer fra affaldsenergianlægget. ARC foretog opgravning og bortskaffelse af den konstaterede flyveaske.

Der blev i forbindelse med opgravningen af fundamenter foretaget en grundvandssænkning. Der blev konstateret et højt indhold af arsen i det oppumpede grundvand, hvilket medførte krav om rensning inden udledning til recipient.

Opgørelse af væsentlige ændringer i forhold til oprindelig løsning

Nedenfor er de økonomiske konsekvenser af de væsentligste ændringer i forhold til den oprindelige løsning beskrevet. Det er i forbindelse med projektets udførsel forsøgt at imødegå de forøgede omkostninger, hvilket i et vist omfang er lykkedes.

<i>Bortskaffelse af PCB forurenede beton</i>		Mio. kr.
	Bortskaffelse af 22.513 tons PCB-forurenede beton til Holland	18,4
<i>Opgravning og bortskaffelse af kraftigt forurenede jord</i>		
	Opgravning af henholdsvis olieforurenede og tungmetallforurenede jord, ca. 5.000 ton	4,5
<i>Depot af flyveaske</i>		
	Opgravning og bortskaffelse af 1.533 tons flyveaske ved ovnhal	1,5
<i>Rensning af grundvand</i>		
	Rensning af oppumpet grundvand for arsen på jernfilter med iltning	0,7
Sum		25,1

Krav rejst mod ARC i forbindelse med projektet

Der er i forbindelse med projektet rejst krav mod ARC fra entreprenørs side. ARC har afvist de rejste krav som uberettigede. De rejste krav har været behandlet på en række møder, hvor ARC har forsøgt at finde en forhandlet løsning. Dette er desværre ikke lykkedes.

Der afventes udspil fra entreprenørs advokat. I nærværende indstilling er medtaget samtlige krav rejst mod ARC tillagt sagsomkostninger til endelig afklaring af de rejste krav. Det er dog ARCs forventning, at kravene er uberettigede og vil blive afvist.

Økonomi

De samlede forventede omkostninger er beskrevet nedenfor.

	Mio. kr.
Samlede omkostninger til nedrivning af energianlæg	91,5
Krav rejst mod ARC inkl. afholdelse af sagsomkostninger	6,0
Sum	97,5
Tidligere bevilling	85,4
Nærværende indstilling om merbevilling	12,1

Der er således en forventning om, at der ikke vil blive brug for alle 12,1 mio. kr., da posten på de 6 mio. kr. dækker krav fra entreprenørs side inkl. forventede sagsomkostninger. Når der søges om det fulde beløb, er det på baggrund af, at der enten er en procesrisiko, hvis sagen ender i voldgift, eller der senere indgås et forlig, hvis det vurderes hensigtsmæssigt.

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. Nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 1

Punkt 8: Bestyrelsesstafet 2022 – særlige temaer

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen godkender, at der udarbejdes en bestyrelsesstafet 2022, og at det drøftes, om de foreslåede temaer er dækkende.

Baggrund

I forlængelse af kommunalvalget den 16. november 2021 udpeges der medlemmer til ARCs bestyrelse for perioden 2022 til og med 2025.

I 2017 besluttede bestyrelsen i lighed med tidligere at udarbejde en opdateret bestyrelsesstafet til ARCs kommende bestyrelse med en overlevering af de væsentligste oplysninger og udfordringer, som den afgående bestyrelse havde arbejdet med – herunder at stafetten skulle formidle de væsentligste udfordringer, som den nye bestyrelse ville komme til at arbejde med i de kommende år.

Bestyrelsesstafetten har derfor til formål:

1. At introducere den nye bestyrelse til virksomheden ARC og affaldssektoren generelt
2. At formidle de væsentligste udfordringer, som den nye bestyrelse kommer til at arbejde med i de kommende år
3. At samle praktiske oplysninger vedr. bestyrelsesarbejdet

Forslag til "væsentlige udfordringer" der beskrives nærmere i stafetten

Det er direktionens vurdering, at der ved udgangen af 2021 vil være følgende udfordringer, der med fordel kan beskrives uddybende for den nye bestyrelse:

1. ARCs langsigtede økonomi
2. Liberalisering af affaldsenergien – nye rammebetingelser
3. Hjemtagelse af affaldsindsamling i Københavns Kommune
4. CO₂-fangst og -lagring/udnyttelse (CCS/U)

Hver af de ovennævnte udfordringer vil blive nærmere beskrevet i notater, der vil være vedlagt som bilag til stafetten.

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

25. august 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer AKH

Side 1 af 1

Punkt 9: Forslag til mødeplan for bestyrelsen 2022

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen drøfter det nedenfor angivne forslag til mødeplan og træffer beslutning om fastlæggelse af bestyrelsens møder i 2022.

Bestyrelsesmøder:	Møder i forbindelse med bestyrelsesmøder:
Fredag den 7. januar kl. 09.00 – 10.00	Konstituerende møde
Fredag den 4. februar kl. 09.00 – 12.00	
Fredag den 22. april kl. 09.00 – 19.00	Bestyrelsesseminar – møde 16.00 – 18.00
Fredag den 20. maj kl. 09.00 – 12.00	<i>Som en del af mødet afholdes AV Miljø-ejermøde og SMOKA-ejermøde som papirmøde</i>
Onsdag den 15. juni kl. 15.30 – 16.30	<i>Ordinær generalforsamling kl. 16.30</i>
Fredag den 23. september kl. 09.00 – 12.00	
Fredag den 9. december kl. 09.00 – 12.00	

Bestyrelsesmøde den 17. september

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer CABO/akh

Side 1 af 3

Punkt 11: Sager til orientering

11.1 Drift af energianlægget

Nærværende er en kort orientering om de driftsmæssige forhold på energianlægget siden seneste bestyrelsesmøde.

Produktion/Anlæg

Perioden har været præget af udfordringer med nogle anlægsdele, hvorfor der har været behov for at reducere lasten og afholde nogle ekstraordinære stop for at reparere og rense.

Der er i perioden 25. maj til 6. juli 2021 modtaget opgravede mink. ARC var en af de modtagere, der modtog den største mængde opgravede mink (113 tons). Afbrændingen af de opgravede mink forløb problemfrit i forhold til både emissioner og restprodukter.

Årets revision på Anlæg 1 er veloverstået inden for budget og tid. Der var komponenter på anlægget, der var i dårligere stand end forventet, og der vil derfor være øget fokus på disse komponenter fremover.

Under revisionen blev der ved en fejl kørt spildevand væk, der havde meget lav PH-værdi. Noget af det materiel, der blev brugt til transporten, blev beskadiget. Det er endnu usikkert, hvor store omkostninger der vil være forbundet med reparation af det beskadigede materiel.

Tilgængelighedstal gennemsnit ÅTD

Kedel Anlæg 1	94,9 %
Kedel Anlæg 2	87,7 %
Gennemsnit for Anlæg 1 og Anlæg 2	91,3 %

*Planlagte stop og revisioner er ikke medregnet.

Gennemsnitlig last ÅTD (op og nedkørsler indeholdt)

Kedel Anlæg 1	87,5 %
Kedel Anlæg 2	86,3 %
Gennemsnit for Anlæg 1 og Anlæg 2	86,9 %

Affald

Uplanlagt anlægsstop i juli betød, at det var nødvendigt at omdirigere erhvervsaffald til mellemlager i to uger for at kunne håndtere de indkomne affaldsmængder. Herefter blev der varmegrundlag til at køre med begge anlæg i en uge, og den planlagte balance i siloen blev genskabt.

I årets første 7 måneder er den indvejede mængde restaffald ca. 10.000 tons højere end budgettallet, som er baseret på kommunernes prognoser for 2021. Restaffaldsmængden er faldet med ca. 1,8 % i forhold til 2020.

For samme periode er den indvejede erhvervsaffaldsmængde ca. 27.000 tons lavere end budgettallet og på samme niveau som i 2020. På nuværende tidspunkt er det vanskeligt at sige hvor stor en del af faldet, der skyldes effekter af Coronanedlukning i både 2020 og 2021.

I juli 2021 har erhvervsaffaldsmængden været ekstraordinær lav, hvilket kan skyldes, at omdirigeringen til mellemlager har betydet, at nogle erhvervsaffaldsleverandører har kørt til andre anlæg i stedet for mellemlager. Det forventes derfor ikke, at vi vil se samme store fald i august.

Som følge af den nye varmekontrakt indgår ARC i Varmelast, hvilket bl.a. betyder, at varmen fra biomasseaffald og importaffald skal lastfordeles på baggrund af marginalpriser for disse brændsler. Marginalprisen for importaffald er så lav (fordi der er medbetaling), at importaffald altid bliver lastfordelt. Her er det importloftet i ejerftalen, som sætter begrænsningen.

Biomasseaffaldet har en højere marginalpris, da der betales for brændslet. Marginalprisen for biomasseaffald er attraktiv for Varmelast undtagen på de tidspunkter af året, hvor AMV4 (også kaldet Bio4) er det marginale anlæg i varmesystemet, da AMV4 har en lavere marginalpris primært pga. elproduktionstilskud.

Dette betyder, at Varmelast har beregnet, at ARC ikke må levere biomassevarme i september 2021. For at undgå at sætte lasten ned, har ARC planlagt at supplere med andre brændsler i stedet; behandlet træ, affald fra mellemlager og nabohjælp til Vestforbrænding, som har efterspurgt dette i både september og oktober 2021.

Energisalg

Elpriserne ligger væsentlig over budgetprisen, hvilket har givet en øget elindtægt på 20 mio. kr. i de første 7 måneder af året. Det til trods for, at den solgte elmængde har været ca. 12 % mindre end budgetteret, primært pga. uplanlagte anlægstop og mere bypass drift af turbinen end planlagt.

Den solgte varmemængde har været ca. 6 % mindre end budgetteret.

CO₂

Efter at have svaret CO₂-kvoter for 2020 har ARC pt. 37.483 kvoter på kvotekontoen, hvilket omtrent svarer til den udledte CO₂ mængde i 1. halvår. ARC har derudover indgået aftale om køb af 10.000 kvoter til levering i december 2021. Resterende kvotebehov på 15-20.000 kvoter skal købes på markedet, og priserne er steget voldsomt i løbet af 2021.

Miljø

Miljøperformance (1/1-31/7-2021)	Anlæg 1		Anlæg 2	
	2020	2021	2020	2021
60 timers regel 1)	11 timer	5 timer	6,5 timer	0,5 timer
A-krav 2)	44	31	39	16,5
B-krav 3)	99,8 %	99,7 %	99,8 %	99,8 %

1) Højeste grænseværdi (A-krav) må være overskredet i op til 60 timer pr. kalenderår.

2) A-krav overskredet. Sum af alle målte parametre.

3) B-krav skal være overholdt i 97 % af faktisk driftstid. Værdi for parameter med laveste performance er angivet.

Når man kigger på emissioner, har begge anlæg kørt meget stabilt siden den 15. april 2021. Med undtagelse af en enkelt CO overskridelse i juni 2020 har der har ikke været nogen overskridelser i april, maj og juni 2021 på nogen af anlæggene.

Der har desværre været en døgnoverskridelse af CO og TOC i juli måned på Anlæg 1. Under nedkørsel af Anlæg 1 fik ARC af CTR ordre på at slukker for oliebrænderne grundet for høj varmeproduktion på fjernvarmenettet, hvilket gav anledning til mere CO-dannelse under nedkørsel.

Både spildevand- og kondensatrensningssystem har kørt stabilt og uden vilkårsoverskridelser.

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 12-297, 21/8
Dok.nr
Initialer ANR/LRE/akh

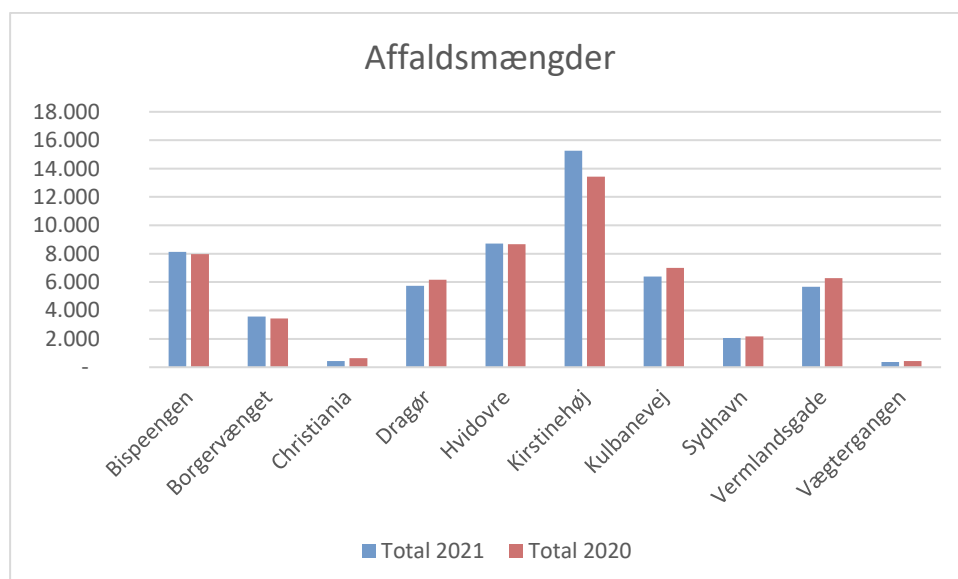
Side 1 af 2

Punkt 11: Sager til orientering

11.2 Drift af genbrugspladser

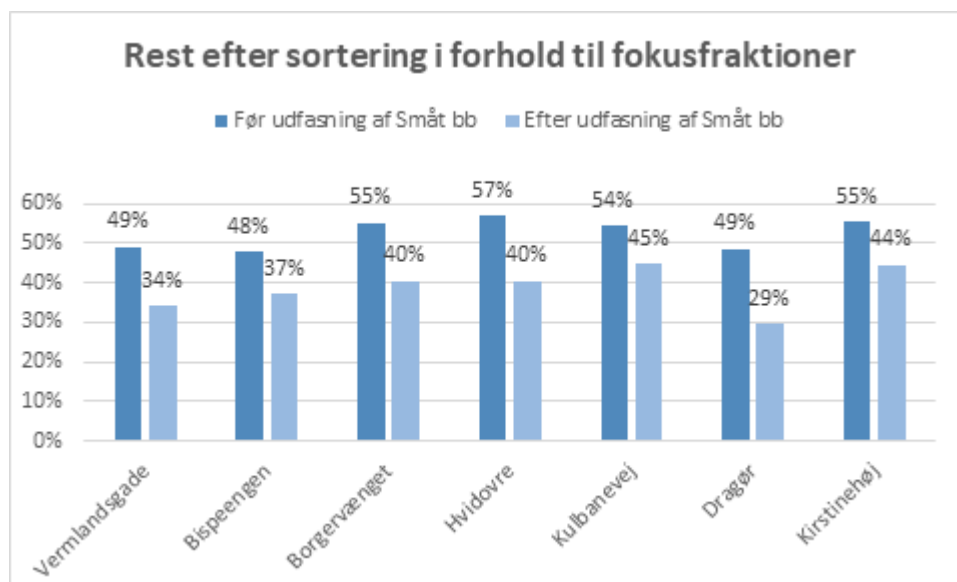
Affaldsmængder på genbrugspladserne

Det første halvår af 2021 har ARCs genbrugspladser modtaget 56.215 tons affald. Denne mængde er på niveau med sidste års mængde. Kirstinehøj har dog haft ekstra affaldsmængder i forhold til sidste år, hvilket skyldes Coronanedlukningen i 2020, der gav lange køer og resulterede i, at kunderne kørte til andre pladser end de plejede.



Resultat af udfasning af Småt brændbart

Hovedideen bag udfasning af fraktionen Småt brændbart er at sætte fokus på, at alt kan sorteres, og at kun den rest, der opstår efter sortering, og som ikke kan genbruges og/eller genanvendes, energiudnyttes. Fraktionen efter sortering kaldes Rest efter sortering. Alle genbrugspladser har nu udfaset Småt brændbart, og det kan allerede ses i statistikken. Mængderne af Rest efter sortering er på forbilledlig vis faldet på alle genbrugspladser. En ændring i mængderne kan dog skyldes mange faktorer som f.eks. sæsonudsving, Corona, skybrud og økonomisk op- eller nedgang i samfundet, men sammenlignes Rest efter sortering med fokusfraktionerne (Pap, Papir, Plast, Tøj og Direkte genbrug), er der sket et stort fald (se figur herunder). Det er dermed lykkedes at få kunderne til at sortere yderligere materialer fra til genbrug og genanvendelse. ARC følger naturligvis udviklingen nøje.



Forsøg med øget genbrug på Vermlandsgade

Københavns Kommune har med Cirkulær København (Ressource og Affaldsplan 2024) en målsætning om at tredoble genbruget i Københavns Kommune. Afprøvning af nye løsninger på kommunens genbrugsstationer og nærgenbrugsstationer er centrale elementer i at indfri denne målsætning.

I samarbejde med Københavns Kommune bliver der nu på Vermlandsgade opført en ombygning, så der etableres en stor delezone, hvor det bliver tilladt for kunderne at klunse alt det, man vil, i hele genbrugsstationens åbningstid. I delezonen vil der være en større delecentral med brugsting samt områder til Byg selv, Møbler, Metal og Alt til haven. Det skal alt sammen være med til at give kunderne en hel ny form for brugerrejse med meget mere fokus på genbrug.

Efter planen skal den nye delezone være klar til indvielse med et åbningsevent lørdag den 9. oktober 2021, og forsøget skal i første omgang køre et år.

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer HEMP/HEN/akh

Side 1 af 2

Punkt 11: Sager til orientering

11.3 Drift af affaldsindsamling

Status på driften i Tårnby og Dragør

Driften er kommet godt igennem sommeren. En enkelt uge var særligt udfordrende, da der samtidig med ferieafholdelse kom mange sygdommeldinger som følge af nærkontakter til Corona, men med god dialog med kommunerne blev der prioriteret i de tømninger, der kunne skydes lidt, så det væsentlige blev hentet til tiden.

Den 15. juli 2021 skete der desværre en alvorlig arbejdsulykke i forbindelse afhentning af restaffald i Tårnby, hvor en medarbejder fik sin arm i klemme mellem lift og beholder. Der er gennemført en grundig årsagsanalyse i forbindelse med ulykken, hvor det bl.a. blev konkluderet, at der skal gøres mere ud af sidemandsoplæring, og der skal gives klare og tydelige instruktioner til medarbejderne om, at de ikke må være i kontakt med affaldsbeholdere, når liften er oppe. Arbejdstilsynets praksis ved ulykker af denne karakter indebærer, at ARC som arbejdsgiver formentlig vil modtage et bødeforlæg som følge af ulykken.

Driften er i tæt samarbejde med kommunerne ved at udarbejde implementeringsplaner for indførsel af de nye affaldsfraktioner. I Dragør har man valgt at indføre en løsning med 3 beholdere, og i Tårnby har man valgt en løsning med 4 beholdere. Denne forskel betyder, at der i forbindelse med implementeringen skal foretages en række ændringer af de eksisterende ruter, så det sikres, at affaldet bliver håndteret særskilt.

Status på driften i København

Driften er kommet godt igennem sommeren. Fra og med den 1. juli 2021 kunne borgerne i etageboliger iblande mad- og drikkevarekartoner i plastfraktionen, og tømmefrekvensen for pap i villaer blev øget. Særligt indførsel af mad- og drikkevarekartoner følges tæt, da det er en fuldskala implementering uden forudgående forsøg. Indtil videre har indførslen ikke givet anledning til øgede mængder eller flere overfyldninger.

Den 5. august 2021 udbrød der en stor brand i en af City Containers biler i forbindelse med indsamling af storskrald i indre by. Branden gik udover en række biler i den smalle gade, hvor flammerne desværre nåede at skade 5 personbiler, inden brandvæsenet fik slukket branden. Det formodes at være nogle litiumbatterier i affaldet, der var årsag til, at der gik ild i affaldet.

Der arbejdes på at implementere papordning i 1. kvartal 2022 hos de ca. 11.000 villaer, der ikke allerede har ordningen. Det betyder, at der skal udrulles nye beholdere, og renovatørerne skal udvide deres kapacitet til tømninger.

Status på hjemtagelse af affaldsindsamling København

I forhold til projekt hjemtagelse er der stor aktivitet. Den første kontrakt hjemtages 1. januar 2022 og de sidste i 2024.

Projektet dækker over 5 større underprojekter:

- Arealer

På Parkstien 6 var der første spadestik den 2. september 2021, og byggeriet følger indtil videre tidsplanen og skal stå færdig i andet kvartal 2023.

For Kraftværksvej 25 er der underskrevet kontrakt med totalentreprenør, og byggeriet starter op i 1. kvartal 2022. Byggeriet forventes først færdigt ultimo 2024.

Kraftværksvej 31 indgår som et midlertidigt areal, hvor de første 2 kontrakter, der hjemtages, skal være. Det betyder ca. 30 biler og 80 medarbejdere.

- Biler og ladeinfrastruktur

Udbud på biler følger tidsplanen, og indtil videre melder leverandørerne, at de forventer at levere bilerne til tiden. Da priserne på servicekontrakterne på de 2 første udbud er højere end forventet, undersøger ARC, om der til de næste udbudsrunder skal ændres afskrivningsprofil.

På udbuddet af ladeinfrastruktur til de 2 blivende lokationer kom der i april 2021 2 tilbud, men ingen af dem var konditionsræssige, og derfor blev udbuddet aflyst. Udbudsmaterialet er ved at blive revideret og forventes at blive bekendtgjort i september 2021. Genudbuddet får ikke væsentligt indflydelse på den samlede tidsplan for hjemtagelsen.

- Organisering/bemanding

Der er efter afgørelse i en sag rejst tvivl om lovligheden af den model for ansættelse, som var planlagt. Det er derfor i samarbejde med Københavns Kommune med bidrag fra jurister blevet afklaret, at det er virksomhedsoverdragelsesloven, der skal finde anvendelse ift. de medarbejdere, der skal overdrages fra de nuværende renovatører. I første omgang er der tale om 8 medarbejdere til indsamling af haveaffald. Da der ikke overdrages en kørselsleder til opgaven, er denne stilling slået op.

- Data og IT-systemer

Der skal udbydes IT-systemer til driften, og der er planlagt bekendtgørelse af udbuddet i september 2021.

- Hjemtagelse af beholderservice

Det er besluttet af påbegynde hjemtagelse af beholderservice. Det er en aktivitet, der kræver en del lagerplads (4-5 ladbiler og ca. 14 ansatte).

Bestyrelsesmøde den 17. maj 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8
Dok. nr. -
Initialer PRO/akh

Side 1 af 2

Punkt 11: Sager til orientering

11.4 Danmark som et affaldsopland

Baggrund

Den gældende ejerftale medfører en række begrænsninger på ARCs muligheder for at agere hensigtsmæssigt i forhold til den reform af affaldsenergisektoren, som et bredt flertal i Folketinget har vedtaget ("Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" af 16. juni 2020 (Klimaaftalen)).

I bestyrelsens tidligere drøftelser af sagen har der været lagt vægt på, at:

- begrænse ejerkommunernes økonomiske risiko i Amager Bakke ved at sikre anlæggets konkurrencedygtighed
- bidrage positivt til opfyldelse af ejerkommunernes miljø- og klimaambitioner ved at arbejde for indførelsen af CO₂-fangst
- affaldsenergianlægget af hensyn til borgernes affaldsgebyrer og varmepriser drives så effektivt som muligt uden forringelse af forsyningssikkerhed og med højest mulige krav til miljø og klima.

Dette har været sammenfattet i en formuleret målsætning om, at ARC skal stræbe mod 100 % CO₂-neutral energiudnyttelse af dansk restaffald i 2030.

På bestyrelsesmødet den 25. maj 2021 tog bestyrelsen den seneste orientering om Danmark som et affaldsopland til efterretning. Nedenfor orienteres om udviklingen siden bestyrelsesmødet den 25. maj 2021.

Liberalisering

Arbejdet med at definere rammerne for konkurrenceudsættelse samt 30 % reduktion af den nationale forbrændingskapacitet pågår i centraladministrationen. Der arbejdes med 12 hovedspor:

Spor 1: CCS i forbrændingssektoren – CCS-strategi inden sommer

Spor 2: Selskabsgørelse – oktober/november 2021

Spor 3: Udbudskrav – oktober/november 2021

Spor 4: Rammer for kapacitetstilpasning – udbudsmodel

Spor 5: Regulering af varmepriser – oktober/november 2021

Spor 6: Rammer for tilsyn – oktober/november 2021

Spor 7: Analyse af afgifter – december 2021

Spor 8: Fremadrettede miljøkrav – december 2021

Spor 9: Strandede omkostninger – december 2021

Spor 10: Selskabsskat og indgangsværdier – februar 2022

Spor 11: Håndtering af eksisterende lån – februar 2022

Spor 12: Samlet gennemregnet model

Der sigtes efter det oplyste mod, at lovgivning herom kan fremsættes og vedtages i efteråret 2022, og at liberaliseringen træder i kraft i 2025.

Drøftelse af ny ejeraftale

Frederiksberg Kommune har som sekretariat for Den Administrative og Den Politiske Styregruppe taget initiativ til at drøfte ejeraftalernes rammebetingelser for ARC. ARC er i løbende dialog med Frederiksberg Kommune herom.

Der er berammet et møde i Den Administrative Styregruppe i september 2021. På mødet forventes det afsøgt i hvilket omfang, der er grundlag for at sikre ARC adgang til yderligere nationale affaldsmængder ved fortolkning af rammerne af den eksisterende ejeraftale.

I tilknytning hertil søges det afklaret, om ARCs affaldsenergianlæg – uanset forbuddet mod import – kan bistå med bortskaffelse af affald, der stammer fra de massive oversvømmelser i Tyskland, Belgien og Luxemburg i juni måned 2021 jfr. tidligere punkt på nærværende bestyrelsesdagsorden.

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer JAV/akh

Side 1 af 6

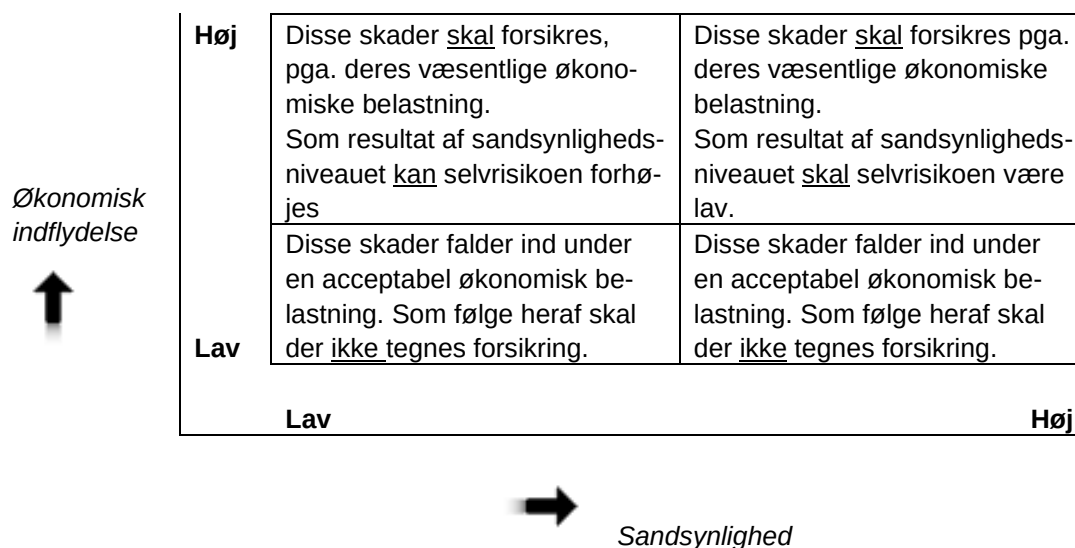
Punkt 11: Sager til orientering

11.6 Oversigt over ARCs forsikringsdækning

Bestyrelsen behandlede senest ARCs forsikringsdækning på møde den 25. september 2020. Grundlæggende gælder de samme forhold stadig.

1. Principper for forsikringsdækning

Det er vigtigt at vurdere og evaluere mulige hændelser, der kan ramme ARC, for at opretholde den bedst mulige forsikringsdækning. Sådanne hændelser kan klassificeres i forhold til sandsynlighed, økonomisk indflydelse og deres generelle indflydelse på forretningsdriften.



Figur 1 – Risikovurdering ud fra sandsynlighed og økonomisk konsekvens.

De 4 punkter, som ovenstående figur omhandler, er følgende:

1. Forsikringsegnede
2. Selvforsikring/selvrisiko
3. Accept af risiko
4. Ikke eksisterende.

Den forsikringsegnede risiko er eksponeringer, hvor den økonomiske risiko ved skader er stor og vil medføre, at ARC påvirkes via produktionsstop/driftstab i kortere eller længere perioder.

Selvrisikoens størrelse har betydning for ARCs økonomi og skal afbalanceres i forhold til costs/benefits, og må ikke unødigt belaste ARCs økonomi i en skadesituation.

Accept af risiko skal forstås som de situationer, hvor ARC vælger ikke at gøre noget aktivt for at forhindre skaden; enten ud fra et økonomisk aspekt eller ud fra en sandsynlighedsvurdering.

Den sidste gruppe vedrører "ikke eksisterende risici". Det vil sige de situationer, hvor risiko for skade er usandsynlige - for eksempel vulkanudbrud, jordskælv, etc.

Markedsvilkår og -betingelser, udvidede services fra forsikringsselskaberne og ARCs egen risikovurdering er faktorer, der kan få betydning fra "sag til sag", hvorfor de kan afvige fra forsikringsprincipperne beskrevet ovenfor.

Afvigelser fra de ovennævnte generelle principper kan være nødvendige som følge af kommercielle overvejelser og/eller lovgivning. Udvidelse af en forsikringsdækning på baggrund af kommercielle grunde skal godkendes af økonomichefen, hvorimod udvidelser for at imødekomme lovmæssige krav ikke kræver forudgående godkendelse, men blot at økonomichefen omgående informeres.

Styring af niveauet for det totale selvbehold (selvrisiko og ikke-forsikrede risici) forudsætter, at ARC har overblik over potentielle tab, der kan ramme inden for et år.

Alle væsentlige begrænsninger eller reduktioner af dækninger i forsikringerne skal godkendes af bestyrelsen.

Forsikringer må tegnes for en periode mellem 1- 3 år med mulighed for forlængelse med op til 2 år, hvis det er forsvarligt efter markedets betingelser eller andre relevante faktorer. Kontrakter, der løber mere end 5 år, skal godkendes af bestyrelsen.

Beskrivelsen herunder i afsnit 1.1 – 1.3 dækker valgte forsikringstyper, for hvilke ARC har besluttet at tegne forsikring, og under afsnit 1.4 forsikringstyper for hvilke ARC har besluttet ikke at tegne forsikring.

1.1 Personalforsikring – ledere og ansatte

1.1.1 Arbejdsskadeforsikring

Der er etableret lovpligtig arbejdsskadeforsikring dækkende samtlige medarbejdere i ARC.

1.1.2 Rejseforsikring

Rejseforsikringen er etableret for alle rejsende, der rejser i ARCs interesse, og dækker alle rejser uden for bopælslandet. Forsikringen dækker sygdom, hjemtransport, bagage m.m.

1.1.3 Ulykkesforsikring

Ulykkesforsikring er etableret for eksterne besøgende og gæster.

1.2 ARCs aktiver

1.2.1 Beskadigelse på ting – bygninger/anlæg/maskiner/driftstab-meromkostninger

Der er etableret forsikring, der dækker skader på ARCs bygninger, maskiner/anlæg, driftstab mv. Forsikringen er etableret på "all risks" vilkår, og dækningen baseres på baggrund af den største potentielle skade kaldet en "EML-skade" (Estimated Maximum Loss) – hvorfor der indkøbes en 1. risikosum til dækning af denne skade.

I forbindelse med nye byggerier, renovering eller nedrivning af eksisterende bygninger og/eller faciliteter bør der under hensyntagen til entrepriserisikoen etableres entreprise-/montageforsikring.

1.2.2 Motorkøretøjer

Lovpligtig ansvarsforsikring og andre sædvanlige forsikringer er tegnet for alle registrerede køretøjer, samt selvkørende uindregistrerede arbejdsmaskiner.

For udvalgte/værdifulde køretøjer er forsikringen udvidet med kasko-/branddækning, eksempelvis for ARCs renovationsvogne.

1.3 ARCs omsætning

1.3.1 Driftstab og meromkostningsforsikring

Driftstabsforsikring er tegnet dækkende det omsætningstab samt meromkostninger, som ARC kan lide i forbindelse med en dækningsberettiget skade under bygnings- og løsøreforsikringen. Dækningen er etableret med beskyttelse for en periode, der anses for dækkende i et "worst case" scenario.

1.3.2 Ansvarsforsikring

Der er etableret erhvervs- og produktansvarsforsikring, der dækker krav rejst som følge af ARCs aktiviteter. Såvel sum som sublimits skal årligt sikres ajour og tilstrækkelige i forhold til gældende erstatningspraksis.

1.3.3 Transport

Der skal etableres forsikring for større transporter. Forsikringen tegnes fra sag til sag.

1.4 Ikke-forsikrede risici

ARC har valgt at være selvforsikret i forbindelse med efterfølgende nævnte risici ud fra en vurdering af sandsynlighed og økonomisk effekt af en eventuel skade. Ved den årlige gennemgang af forsikringsbeskyttelsen skal det sikres, at de nævnte uforsikrede risici ikke har ændret karakter i forhold til det tidligere besluningsgrundlag.

1.4.1 Terrorisme

Alle terrorangreb på ARCs ejendomme er forsikrede, hvorimod løsøre, maskiner og driftstab ikke er forsikringsdækket.

1.4.2 Gradvis forurening - Miljøansvar

Krav opstået fra ikke-pludselig forurening (det vil sige forurening, der er opstået over tid, for eksempel spild af 'tilladte' mængder af olietyper, partikler mv. eller langsom udsivning fra forskellige oliedepoter) og andre opbevaringer af miljøbelastende potentielle forureningskilder er ikke forsikringsdækket.

1.4.3 Kriminalitet

ARC har valgt ikke at tegne Kriminalitetsforsikring. Dermed har ARC ingen dækning for kriminelle handlinger (f.eks. bedrageri, underslæb og tab som følge af hacking) rettet mod virksomhedens aktiver.

1.4.4 Kidnapning

En rejseforsikring vil ikke dække en kidnapningssituation, hvorfor eventuelle udgifter til pengeafpresning, løsesum, kidnapningskonsulenter, krisehjælp m.v. ikke er forsikringsdækket.

1.4.5 Direktions- og bestyrelsesansvar

ARC har valgt ikke at tegne direktions- og bestyrelsesansvarsforsikring. Medlemmer af bestyrelsen kan alene stilles til politisk ansvar for beslutninger, der ikke er åbenlyst ulovlige. En forsikring vil ikke dække for beslutninger, der er åbenlyst ulovlige.

1.4.6 Ulykkesforsikring

ARC har ikke etableret kollektiv ulykkesforsikring for ansatte – hele eller dele af organisationen.

1.4.7 Intellectuel Property Rights (IPR)

Såvel krænkelse af andres som forsvar af egne immaterielle rettigheder, herunder navne, mærker, rettigheder, kan dækkes under en IPR-forsikring. ARC har ikke etableret denne forsikring.

2. Status for aktuelle forsikringer

All-Risks forsikringen for det nye anlæg trådte i kraft den 1. juni 2019, hvor Codan, der vandt udbudsrunder, overtog forsikringsdækningen efter Tryg.

All-Risks forsikringen dækker skader på afleverede entrepriser, men ikke skader på afhjælpningsarbejder eller ikke-afleverede entrepriser.

Motorkøretøjsforsikring for renovationsbiler blev udbudt i forbindelse med igangsættelsen af affaldsindsamling. Udbuddet blev vundet af Alm. Brand. Affaldsindsamling København overtog to personbiler fra Københavns Kommune, og kaskoforsikring for disse biler er blevet lagt ind under ARCs motorkøretøjsforsikring hos Protector.

Særsomt All-Risks forsikring er tegnet for Sydhavns Genbrugscenter hos Codan.

Der skal tegnes særsomt forsikring for nedrivning af skorsten: Forsikringstype vil være afhængig af nedrivningsmetode.

ARCs forsikringsmægler Willis Towers Watson (WTW) har fortaget en gennemgang af AV Miljø og SMOKAs forsikringer for at afdække risici, dækninger og præmieniveau. Resultatet af forsikringsgennemgangen var, at AV Miljø og SMOKAs Arbejdsskade- og Erhvervs- og produktansvarsforsikring opsiges, hvorefter de begge er medforsikret på ARCs forsikringer.

Ligeledes kan AV Miljø og SMOKAs øvrige forsikringer med fordel indgå i ARCs fremtidige forsikringsfornyelser for at opnå bedre dækninger og lavere præmier, dvs. blive medforsikret på ARCs forsikringer mod at betale en andel af præmien. Denne omlægning er også igangsat og vil strække sig til alle "gamle" forsikringer er udløbet.

I skemaet nedenfor er vist ARCs forskellige forsikringer, og uddybende forsikringsoversigt fra Willis Towers Watson er vedlagt.

ARC har anmeldt driftstab som følge af skade på fødevandspumper og kompensatorer på affaldsenergi-anlægget. Tryg har meddelt, at deres vurdering er, at ARC ikke er dækket af driftstabsforsikringen. ARC er ikke umiddelbart enig heri. Sagen er endnu ikke afsluttet, og det vurderes, at behandlingen kan trække ud.

3. Skematisk oversigt

Forsikringstype	Hoveddækning	Selvrisko pr. skade
Arbejdsskade (Codan)	Lovens summer	Kr. 0
Bygning/løsøre/driftstab (Codan)	Bygning/løsøre: Nyværdi Driftstab 250 mio. kr. Meromkostninger 260 mio. kr.	Typisk 1.5 mio. kr. Karenstid 30 dage
Entrepriser (Tryg)	All-Risk: Entreprieesum	Typisk 50-100.000 kr.
Erhvervs- og produktansvar (Codan)	50 mio. kr. pr. skade, herunder 10 mio. kr. for forureningsan- svar	100.000 kr.
Erhvervsforsikring (AV Miljø)		5.688 kr.
Maskiner (Codan)	Dagsværdi	Typisk 50.000 kr.
Motorkøretøjer (Alm. Brand/Protector)	Flådepolicy for biler og arbejds- maskiner Dagsværdi	Typisk 5-20.000 kr.
Rejse (International Health Insurance)	Medarbejdere, bestyrelsesmed- lemmer mm. Sygdom/hjemtransport – ube- grænset	0 kr.
Ulykke (AIG)	Eksterne besøgende/gæster 319.824 kr.	0 kr.

I/S Amager Ressourcecenter

Kundenr. 22103913

Forsikringsoversigt

Udskrevet den 19-08-2021



Forsikringstype og -dækning		Dækningsbeløb	Årspræmie
Entrepriseforsikring			73.500 DKK
<u>Selskab</u>	WIP - Tryg Forsikring A/S		
<u>Policenr</u>	648-60.368		
<u>Hovedforfald</u>	01.10		
<u>Forsikret entreprise/risiko</u>	Opførelse af mandskabs- og parkeringsfaciliteter til ARC Indsamling København. Der etableres kontor og mandskabsfaciliteter som skal huse 50% af ARC affaldsindsamling i Københavns Kommune. Udover mandskabsbygningen etableres der lige belagte arealer til parkering af renovationskøretøjer og personaleparkering.		
<u>Forsikringssted</u>	Parkstien 12, 2450 København SV		
<u>Dækning</u>	All-risks		
<u>Selvrisiko</u>	Kr. 100.000		
Entrepriseforsikring			25.376 DKK
<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S		
<u>Policenr</u>	663 503 540 2		
<u>Hovedforfald</u>	07.06		
<u>Forsikret entreprise/risiko</u>	Montage/demontage af rør/stål/anlæg til processer for udtag af røggas		
<u>Forsikringssted</u>	Vindmøllevej 6, 2300 København S		
<u>Afhjælpningsperiode</u>	12 mdr.		
<u>Dækning</u>	All-risks	9.000.000 DKK	
<u>Selvrisiko</u>	Kr. 25.000		
Arbejdsskadeforsikring			643.300 DKK
<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S		
<u>Policenr</u>	900 736 6962		
<u>Hovedforfald</u>	01.01		
<u>Medforsikret</u>	I/S AV Miljø og SMOKA.		
<u>Dækning</u>	Lovpligtig dækning ansatte		
<u>Selvrisiko</u>	Kr. 0		

Forsikringsmægler: André Andersen

Daglig kontakt: Susan Hansen

T +45 88139845

© Willis Towers Watson

Forsikringstype og -dækning		Dækningsbeløb	Årspræmie
<u>Særlige betingelser</u>	3-årig tegningsperiode - udløb 31.12.2023		

Erhvervs- og produktansvar

252.105 DKK

<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S
<u>Policenr</u>	900 173 5346
<u>Hovedforfald</u>	01.01
<u>Medforsikret</u>	I/S AV Miljø og SMOKA.
<u>Forsikret risiko</u>	Levering af el- og fjernvarme Salg af restprodukter såsom slagger, jern, glas, papir og pap Udlejning af bygninger/lokaler Kantinedrift Drift af deponi/genbrugspladser
<u>Geografisk dækningsområde</u>	Erhvervsansvar - Europa Produktansvar - Hele verden

<u>Retroaktiv dato</u>	01-04-2002
------------------------	------------

<u>Dækning</u>	Erhv.-/Prod.ansvar - ting-/person	pr. år	50.000.000 DKK
	Fareafværgelse	pr. år	5.000.000 DKK
	Forureningsansvar	pr. år	10.000.000 DKK
	Behandl. / bearbejdn. prod. ansvar	pr. år	10.000.000 DKK
	Ingrediens-/komponent tab	pr. år	10.000.000 DKK
	Ingrediens-/komponent skade	pr. år	50.000.000 DKK

<u>Selvrisiko</u>	Produktansvar- og erhvervsansvar kr. 100.000 af enhver tingskade/ethvert tab Ingrediens og komponent tabsdækning kr. 100.000 af enhver tingskade/ethvert tab Behandling og bearbejdning kr. 100.000 af enhver tingskade/ethvert tab Hæftelsesansvar kr. 100.000 af enhver tingskade/ethvert tab For skader/tab opstået i USA/Canada kr. 100.000 af enhver skade/ethvert tab Forurening kr. 100.000 af enhver tingskade/ethvert tab Arbejdsmaskiner kr. 100.000 af enhver tingskade/ethvert tab
-------------------	--

<u>Særlige betingelser</u>	3-årig tegningsperiode - udløb 31.12.2023
----------------------------	---

Erhvervsforsikring

31.086 DKK

<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S
----------------	----------------------

Forsikringsmægler: André Andersen
Daglig kontakt: Susan Hansen
T +45 88139845
© Willis Towers Watson

Forsikringstype og -dækning		Dækningsbeløb	Årspræmie
<u>Policenr</u>	905 609 3238		
<u>Hovedforfald</u>	01.01		
<u>Forsikringssted</u>	Avedøreholmen 97, 2650 Hvidovre		
<u>Dækning</u>	Brand Svamp & Insekt Glas Sanitet Udvidet rørskaade Tyveri Vand		
<u>Selvrisiko</u>	Kr. . 5.688,- af enhver skade		
<u>Særlige betingelser</u>	Bygning samt løsoredækning 3-årig tegningsperiode - udløb 31.12.2022		

Erhvervsforsikring, all-risks

6.285 DKK

<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S
<u>Policenr</u>	900 319 477 6
<u>Hovedforfald</u>	01.01
<u>Forsikringssted</u>	Diverse mandskabsbygninger - se policen
<u>Dækning</u>	All-risks
<u>Selvrisiko</u>	Af enhver dækningsberettiget skade gælder der en selvrisiko på kr. 25.000
<u>Særlige betingelser</u>	1-årig tegningsperiode

Erhvervsforsikring, all-risks

613.939 DKK

<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S	
<u>Policenr</u>	900 602 6335	
<u>Hovedforfald</u>	01.01	
<u>Forsikret risiko</u>	All Risks Forsikring omfattende: - Bygningsforsikring - Løsøreforsikring - Meromkostningsforsikring	
<u>Forsikringssted</u>	Vindmøllevej 6, 2300 København S	
<u>Dækning</u>	All-risks Bygning- og løsøre	2.304.826.970 DKK

Forsikringsmægler: André Andersen

Daglig kontakt: Susan Hansen

T +45 88139845

© Willis Towers Watson

Forsikringstype og -dækning		Dækningsbeløb	Årspræmie
<u>Selskab</u>	Driftstab pos. 1	250.000.000 DKK	
	Dækningsperiode 18 måneder Karenstid 30 dage		
<u>Selvrisiko</u>	Generel selvrisiko kr. 1.500.000,-. For skader der sker på Skibakken og de tilhørende faciliteter gælder en selvrisiko på kr. 50.000,-.		
<u>Særlige betingelser</u>	3-årig tegningsperiode - udløb 01.01.2022		

Erhvervsforsikring, all-risks

25.009 DKK

<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S
<u>Policenr</u>	900 838 5383
<u>Hovedforfald</u>	01.01
<u>Forsikringssted</u>	Bådehavnsvej 50, 2450 København Sv

<u>Dækning</u>	All-risks	510.050 DKK
----------------	-----------	-------------

<u>Selvrisiko</u>	All Risks kr. 11.376,-. Glas og sanitet kr. 5.688,-.
-------------------	---

<u>Særlige betingelser</u>	Bygnings- og løsøreforsikring 3-årig tegningsperiode - udløb 31.12.2022
----------------------------	--

Maskinforsikring

170.878 DKK

<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S
<u>Policenr</u>	900 230 7097
<u>Hovedforfald</u>	01.01
<u>Forsikret risiko</u>	Omfatter diverse maskiner
<u>Forsikringssted</u>	Kraftværksvej 31, København S Avedøreholmen 97, 2650 Hvidovre Selinevej 20, 2300 København S

<u>Dækning</u>	Maskinkasko Maskinskade
----------------	----------------------------

<u>Selvrisiko</u>	Diverse - se policen
-------------------	----------------------

<u>Særlige betingelser</u>	1-årig tegning
----------------------------	----------------

Maskinforsikring

2.757.185 DKK

<u>Selskab</u>	Codan Forsikring A/S
----------------	----------------------

Forsikringsmægler: André Andersen

Daglig kontakt: Susan Hansen

T +45 88139845

© Willis Towers Watson

Forsikringstype og -dækning		Dækningsbeløb	Årspræmie
<u>Policenr</u>	900 603 4974		
<u>Hovedforfald</u>	01.01		
<u>Forsikringssted</u>	Vindmøllevej 6, 2300 København S		
<u>Dækning</u>	Maskinkasko Driftstab kr. 510.000.000 Dækningsperioden 18 mdr. Karanstid 30 dage	2.009.176.176 DKK	
<u>Selvrisiko</u>	Maskinhavari kr. 1.500.000 EI-skade kr. 1.500.000		
<u>Særlige betingelser</u>	3-årig tegningsperiode - udløb d. 01.01.2022		

Motorkøretøjsforsikring

187.895 DKK

<u>Selskab</u>	Alm. Brand
<u>Policenr</u>	143 920 275
<u>Hovedforfald</u>	01.01
<u>Forsikret køretøj</u>	Diverse renovationsvogne
<u>Dækning</u>	Motoransvar - personskade Motoransvar - tingskade Kasko
<u>Selvrisiko</u>	Selvrisiko kr. 21.262,-, ved enhver skade for L1A samt L2A Selvrisiko kr. 20.851,-, ved enhver skade for L3A samt L4A
<u>Særlige betingelser</u>	1-årig tegningsperiode

Rejseforsikring

8.464 DKK

<u>Selskab</u>	International Health Insurance
<u>Policenr</u>	7758757-3090
<u>Hovedforfald</u>	01.01
<u>Medforsikret</u>	Medarbejdere, bestyrelsesmedlemmer, medrejsende ægtefæller/samlevende og børn Medforsikret selskaber: I/S Amoka I/S AV Miljø
<u>Forsikret risiko</u>	Forsikringen dækker kombinerede erhvervs- og ferierejser.
<u>Forsikringssted</u>	Hele verden
<u>Dækning</u>	Sygdom/hjemtransport - Norden

Forsikringsmægler: André Andersen

Daglig kontakt: Susan Hansen

T +45 88139845

© Willis Towers Watson

Forsikringstype og -dækning		Dækningsbeløb	Årspræmie
<u>Dækning</u>	Sygdom/hjemtransport - Europa		
	Sygdom/hjemtransport - hele verden		
	Ulykke - død	770.000 DKK	
	Ulykke - invaliditet	1.540.000 DKK	
	Rejsegods/bagage	54.000 DKK	
	Bagageforsinkelse	3.000 DKK	
	Privatansvar - personskade	5.000.000 DKK	
	Privatansvar - tingskade	2.000.000 DKK	
	Overfald	500.000 DKK	
	Retshjælp	100.000 DKK	
	Sikkerhedsstillelse	100.000 DKK	

Særlige betingelser 1-årig tegningsperiode

Ulykkesforsikring

54.557 DKK

Selskab AIG Europe Limited
Policenr 83.0.01.350
Hovedforfald 01.01
Medforsikret Eksterne besøgende på besøgstjeneste eller inviterede gæster, oplyst til 12.000 pers./år
Forsikret risiko Besøgsforsikring - ulykkesforsikring
Dækning fra 5% varigt mén

<u>Dækning</u>	Invaliditet	325.293 DKK
	Død	260.234 DKK
	Tandskade	
	Efter regning	

Særlige betingelser 1-årig tegningsperiode

Motorkøretøjsforsikring

52.463 DKK

Selskab WIP - Protector Forsikring
Policenr 412175
Hovedforfald 01.01
Forsikret køretøj I/S AV Miljø
SMOKA I/S
Fabrikat/årgang Segment nr.: 6 - Øvrig produktion m.v.
Risikobeskrivelse:
Bortskaffelse af affald med energiproduktion

Forsikringsmægler: André Andersen

Daglig kontakt: Susan Hansen

T +45 88139845

© Willis Towers Watson

Forsikringstype og -dækning	Dækningsbeløb	Årspræmie
<u>Anvendelse</u>	Fælles-/flådepolicen uanset antal køretøjer for registrerede såvel som uindregistrerede køretøjer.	
<u>Dækning</u>	Motoransvar ting-/personskade • Motoransvar Færdselslovens summer • Kasko Se forsikrede køretøjer • Udvidet glassdækning Omfattet • Nøgledækning Omfattet • Dækforsikring, pr. forsikrede dæk 4.000 • Forkert påfyldt brændstof: · Bugsering 3.500 · Taxi udgifter 500 · Tømning og bortskaffelse af det forkerte brændstof 3.500 • Erstatningskøretøj: · Pr. dag 500 · I alt 1.500 • Vejrhjælp Ikke omfattet • Førepladsdækning fra méngrad 8%, Forsikringssum ved méngrad 100% 830.000 * Tyveridækning – installation af GPS ved nyværdi større end 800.000	
<u>Selvrisko</u>	Selvrisko af enhver skade: • Kasko 5.000 · Udvidet glasskade - glasreparation 0 (NUL) · Udvidet glasskade - udskiftning af hele ruden 33%, maks. DKK 5.000 • Ansvar 5.000 • Kombinationsskade 5.000 • Personbil med nyværdi DKK 1.500.000 - DKK 2.500.000 15.000 • Dækforsikring 0 (NUL) • Forkert påfyldt brændstof 0 (NUL) * For køretøjstyper markeret med ** gælder følgende: Såfremt der er installeret GPS-sattelitsporing i maskinen, gælder policens almindelige selvrisko. I modsat fald gælder der en selvrisko på 20.000 kr. af enhver skade, der relaterer sig til tyveri.	
<u>Særlige betingelser</u>	FOR POLICEN GÆLDER FØLGENDE: Trailer er forsikret med nyværdi op til 1.500.00. Arbejdsmaskiner er dækket op til nyværdi kr. 1.500.000 for så vidt angår dækning for ansvar og brand. Endvidere er der dækning for ansvar samt kaskodækning inkl. vejrhjælp fo reg.nr.: BK29.667 samt reg. nr. AZ89.073. Derudover er arbejdsmaskine med nyværdi op til 2.700.000 dækket pr. 12.05.2021 for ansvar & kasko - arbejdsmaskinen er lejet af I/S AV Miljø med forsikringspligt.	

Præmie ialt :	4.902.042 DKK
---------------	---------------

-De anførte præmier er excl. skadeforsikringsafgift/gebyrer.

-Uanset de anførte selvriskobeløb kan der jf. forsikringsbetingelserne være specielle selvrisici og afskrivninger i tilfælde af skade.

-Denne forsikringsoversigt er alene vejledende. Er der uoverensstemmelser mellem forsikringsoversigten og den gældende police, er det policens tekst, der er gældende.

Forsikringsmægler: André Andersen

Daglig kontakt: Susan Hansen

T +45 88139845

© Willis Towers Watson

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 1

Punkt 11: Sager til orientering

11.8 Status for behandling af vedtægtsændring

Bestyrelsen godkendte den 21. maj 2021 forslag til vedtægtsændringer vedrørende anpartsvis hæftelse for kompetenceoverdragede opgaver med henblik på efterfølgende godkendelse i ejerkommunerne.

Status for ejerkommunernes behandling af ARCs fremsendte anmodning er, at alle kommuner har endeligt godkendt vedtægtsændringerne inden udgangen af august 2021.

ARC vil på den baggrund indsende vedtægter til Ankestyrelsens endelige godkendelse.

- ./. Dette forventes at være en formssag, da Ankestyrelsen allerede den 3. juni 2021 jf. vedlagte brev, meddelte, at der ikke var bemærkninger til udkastet til vedtægtsændringer. ARC forventer at modtage svar forholdsvis hurtigt. Vedtægtsændringen træder i kraft, når Ankestyrelsens endelige godkendelse foreligger.

Københavns Kommune har ud over vedtægtsændringen godkendt en ramme på 500 mio. kr. til indkøb af eldrevne renovationsbiler. Under forudsætning af Ankestyrelsens endelige godkendelse af vedtægtsændringen indebærer det, at bestyrelsens bevilling og frigivelse af ramme på 500 mio. kr. til finansiering af renovationsbiler jf. beslutningen den 16. april 2021 kan effektueres.



I/S Amager Ressourcecenter
Vindmøllevej 6
2300 København S

**Forhåndsgodkendelse af ændrede vedtægter for I/S Amager
Ressourcecenter – fællesskabets sagsnr. 21/122**

3. juni 2021

I/S Amager Ressourcecenter har i en e-mail af 21. maj 2021 anmodet Ankestyrelsen om at forhåndsgodkende et vedlagt udkast til ændrede vedtægter for det kommunale fællesskab.

J.nr. 21-22763

Ankestyrelsen har gennemgået udkastet til ændrede vedtægter, og vi har ingen bemærkninger til det.

Ankestyrelsen
7998 Statsservice

Vi afventer herefter, at I/S Amager Ressourcecenter – efter godkendelse af vedtægterne i de deltagende kommunalbestyrelser – indsender de endelige vedtægter til Ankestyrelsens godkendelse i medfør af § 60 i kommunestyrelsesloven.

Tel +45 3341 1200

ast@ast.dk
sikkermail@ast.dk

Venlig hilsen

EAN-nr:
57 98 000 35 48 21

Christina Vestergaard Thomsen

Åbningstid:
man-fre kl. 9.00-15.00

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 1

11: Sager til orientering

11.9 FN's 6. klimarapport

FN udgav i august 2021 sin 6. klimarapport, hvor der med stadig større evidens fremlægges alvorlige scenarier for menneskeskabte temperatur- og havvandsstigninger.

FN peger i afsnittet om, hvordan man begrænser den fremtidige klimapåvirkning, på muligheden for at fjerne CO₂ fra atmosfæren, hvilket forudsætter, at CO₂'en lagres i undergrunden.

“Anthropogenic CO₂ removal (CDR) has the potential to remove CO₂ from the atmosphere and durably store it in reservoirs (high confidence). CDR aims to compensate for residual emissions to reach net zero CO₂ or net zero GHG emissions or, if implemented at a scale where anthropogenic removals exceed anthropogenic emissions, to lower surface temperature.”

“Anthropogenic CO₂ removal (CDR) leading to global net negative emissions would lower the atmospheric CO₂ concentration...”

Summary for Policymakers, side 39

ARC vurderer, at rapporten understreger behovet for at igangsætte de mest effektive CO₂-negative tiltag, hvilket kan accelerere behovet for CO₂-fangst og lagring (CCS).

./. Der vedlægges en artikel fra Concito om rapportens konklusioner



IPCC-rapport viser behov for meget hurtigere reduktion af emissioner – også i Danmark

DEBATINDLÆG 9. august 2021

Den nye rapport fra FN's klimapanel advarer om katastrofale følger af klimaændringerne og kalder på hurtigere reduktion af emissionerne og øgede ambitioner. Hvis Danmark skal være et foregangsland, skal tempoet i vores nationale klimaindsats øges og tilgangen med den såkaldte hockeystav droppes. Ved at sætte fart på klimatiltag, der jævnt og gradvist reducerer udledninger af drivhusgasser, kan vi spare atmosfæren for, hvad der svarer til over et års emissioner i 2030 eller svarende til alle danske personbilers CO₂-udledning i godt fire år. Det viser beregninger, CONCITO har foretaget.

Af Tobias Johan Sørensen, John Christensen og Karsten Capion, CONCITO

Den nye rapport fra FN's klimapanel, IPCC, er skræmmende læsning. Koncentrationen af CO₂ i atmosfæren har ikke været større i de seneste to millioner år, og der er ingen tvivl om, at dette er menneskeskabt. Resultatet er utallige konsekvenser i

form af havstigninger, ændrede nedbørsmønstre, afsmeltning af polerne og indlandsisen på Grønland, og sommerens eksempler på ekstreme temperaturer og skovbrande i det vestlige USA og voldsomme oversvømmelser i Tyskland, Belgien og Kina.

IPCC udtaler desuden frygt for, at kloden er ved at nå nogle såkaldte "tipping points", hvor ændringerne blive selvforstærkende og irreversible.

Som de forrige rapporter fra klimapanelet m.fl. understreges det, at det haster med at få stoppet den globale opvarmning, og det kun kan ske ved at stoppe udledningen af drivhusgasser så hurtigt som muligt.

Rapporten bør derfor give anledning til at accelerere klimahandling og reduktionstakten. Den hastighed, som der reduceres med er nemlig helt afgørende for, hvor mange drivhusgasser, der akkumuleres i atmosfæren, og dermed hvor hurtigt klimaet ændrer sig, som det også påpeges af IPCC. Det er altså ikke nok at have de rigtige klimamål for f.eks. 2030 eller 2050, hvis ikke udledninger til atmosfæren samtidig reduceres tilstrækkeligt på vejen til målet.

Hastigheden af reduktionerne har stor betydning for klimaet

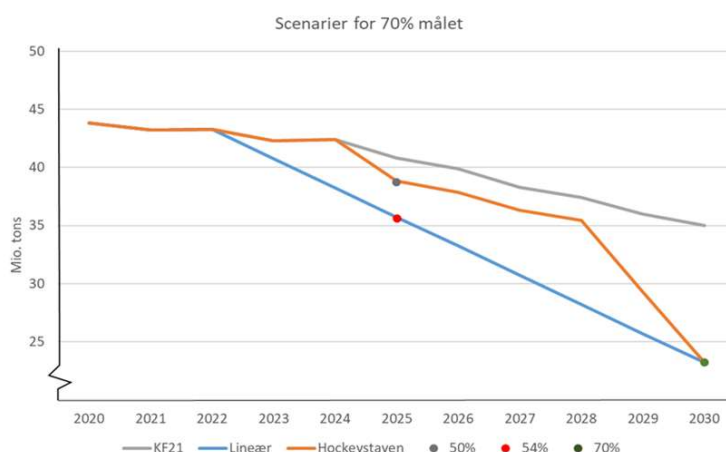
Der har været talt meget om den såkaldte hockeystavs-kurve i dansk klimapolitik, hvor der reduceres langsomt i starten og så hurtigere hen mod 70% reduktionsmålet i 2030. Den strategi betyder, at selvom Danmark når målet i 2030, vil vi i mellemtiden udlede mange flere drivhusgasser, end hvis vi havde en mere ambitiøs strategi.

CONCITO har sammenlignet to veje til 70%-målet, der viser, at det har stor betydning, hvis vi øger den årlige reduktionstakt allerede nu. Disse viser, at vi kan spare ca. 30 mio. tons CO₂e i perioden frem til 2030 ved at følge en lineær reduktionssti frem for en hockeystavs-model.

Den lineære reduktionssti når 54% i 2025, mens hockeystavsmodellen kun opnår 50% med en kraftig indsats alene i årene op til 2025 og herefter en slutsprint frem til 2030 for at nå de 70%.

Politikerne bør sætte skub på en række yderligere klimatiltag, og skærpe eksisterende klimaftaler, så vi kommer nærmere 54% i 2025 frem for 50% og følger en lineær reduktionsstil derefter.

Det vil samtidig øge tilliden til, at vi rent faktisk er på vej til 70% reduktion i 2030. Herudover begrænses risikoen for, at det viser sig i sidste øjeblik, at de løsninger, vi havde forladt os på, ikke virker i det fornødne omfang.



Figuren viser en ambitiøs lineær implementering, der opnår et delmål på 54% reduktion af CO₂e i 2025 og en hockeystavs implementering, der opnår 50% reduktion i 2025. Hockeystaven følger KF21, men opnår 50% i 2025 og knækker

i 2028 for at nå 70%-målet. Desuden er medtaget Energistyrelsens Klimafremskrivning for 2021, som viser udviklingen, hvis vi ikke vedtager ny klimapolitik (grå kurve).

Ganske vist er det ikke et stort udslip i global kontekst, men 30 mio. tons betyder enormt meget i en dansk sammenhæng. Tænk hvis vi kunne fjerne, hvad der svarer til alle bilers udledninger i fire år. Hvis Danmark skal være foregangsland og vise vejen for resten af verden, kan det gøre en kæmpe forskel, hvis vi kan trække andre lande i samme retning. Der har f.eks. været tydeligt, at det danske 70% mål har trukket international opmærksomhed og inspireret andre lande.

Det er derfor også vigtigt, at vi fra dansk side viser, at det ikke er nok med et ambitiøst mål, men også en ambitiøs implementering, inden verdens lande mødes i Glasgow til COP 26. Her bliver det nemlig helt afgørende, at det samlede globale ambitionsniveau hæves.

Mange veje til hurtigere CO₂ reduktion

På en række områder er det umiddelbart muligt at skrue op for klimainsatsen, så Danmark hurtigere kan nedbringe emissionerne.

De mulige tiltag kan omfatte: (parentes angiver skøn for klimaeffekt i 2025, hvor muligt):

- Fremrykning af kulstop på Nordjyllandsværket til 2025 i stedet for 2028 (0,7 mio. tons).
- Sikring af alternativ forsyning med grøn strøm ved at sætte turbo på udbygning med vindkraft og solceller. Dette har begrænset effekt på danske udledninger, men

sikrer, at vi undgår øget produktion på udenlandske kraftværker.

- Hurtigere i gang med CO₂-fangst og lagring (1 mio. tons).
Både på affald og biogas kan teknologien levere større reduktioner i 2025, hvis rammerne kommer på plads, og der sættes fart på etablering af lagre. En ambitiøs indsats frem mod 2025 vil også skabe større troværdighed om, at teknologien kan levere i større skala i 2030, som regeringen antager i sit klimaprogram.
- Transportsektoren skal levere mere end hvad den eksisterende aftale opnår. Her kan afgifterne på benzin/diesel følge de tyske afgiftsstigninger (0,6 mio. tons). Dertil kan afgifter øges på hybridbiler, så der sælges færre biler med forbrændingsmotor.
- Skærpe eksisterende klimaaftaler og vurdere, hvor der kan skrues yderligere op for reduktionstakten inden for bl.a. transport, energi og industri (0,5). Dette kan omfatte yderligere incitamenter til at skifte fra kul til gas i industrien, elektrificering og energieffektiviseringer.
- Indfrielse af reduktionspotentialer i Klimarådets implementeringsspor for landbruget i 2025, herunder fart på udtagning af lavbundsjord (0,9 mio. tons)

I tillæg til ovenstående er der behov for ca. 1,3 mio. tons for at nå 54% i 2025, som skal findes på tværs af sektorer, men må forventes særligt at skulle findes ved yderligere indsatser i landbruget.

Behov for en samlet plan

For at understøtte en hurtigere og omkostningseffektiv omstilling frem mod 2030, bør politikkerne desuden sende et klart signal om, at der kommer en høj drivhusgasafgift frem mod 2030 og en indfasning fra 2025 og frem. Dette skal

bidrage til at sikre, at de rette investeringer træffes frem mod 2030. Hvis erhvervslivet får vished om fremtidens rammebetingelser i god tid, kan det skubbe på fx investeringer i energieffektiviseringer og elektrificering.

Regeringen bør dertil give sit bud på, hvordan den mener, at Danmark bedst indfrier 70 % målet og herunder anvise forskellige veje der rammer hhv. 50% og 54% i 2025 i det kommende klimaprogram. Det kan gøre det tydeligt, hvordan Danmark kan levere en hhv. ambitiøs og langsom implementering af 70% målet.

Dette vil skabe et bedre og mere gennemsigtigt fundament for Danmarks langsigtede klimapolitik, og et bedre grundlag for forhandlingerne om de klimatiltag, der skal sættes i gang nu for at levere de nødvendige reduktioner i 2025 og 2030.

EMNE

ENERGI >

KONTAKT



Tobias Johan Sørensen

Klimaanalytiker

22 88 62 18

ts@concito.dk



Karsten Capion

Senioranalytiker

21 46 05 89

kca@concito.dk



John Christensen

International Seniorrådgiver

40 17 83 57

jc@concito.dk

Bestyrelsesmøde den 17. september 2021

3. september 2021

Sagsnr. 21/8

Dok. nr. -

Initialer OHLN/akh

Side 1 af 2

Punkt 11: Sager til orientering

11.10 Nyt fra Dansk Affaldsforening

Nærværende orientering suppleres mundtligt af ARCs repræsentant i DAFs bestyrelse Flemming Brank.

DAFs bestyrelse har holdt møder den 16. juni og den 26. august 2021.

Følgende udvalgte temaer har været behandlet/er på dagsordenen:

Deloitte-rapport/ny regulering af affaldsgebyret

Deloitte har for Energistyrelsen udarbejdet en rapport om effektiviseringspotentialer i affaldssektoren. Rapporten udkom i juni 2021 og vil danne grundlag for politisk proces i efteråret om ny regulering af affaldsgebyret.

DAF vil gennemføres benchmark af de kommunale affaldsgebyrer som modvægt til mere problematiske forslag om indtægtsrammeregulering, udbudspflicht og ophævelse af benyttelsespligt. Desuden er der fokus på at beskrive, hvor der allerede effektiviseres i kommunale fællesskaber.

Samarbejde med velgørende aktører

Med afsæt i Klimaplanen fra 16. juni 2020 vil DAF søge dialog med tre af de større velgørende foreninger; Røde Kors, Folkekirkens Nødhjælp og Kirkens Korshær med henblik på at sætte fælles mål og retningslinjer for det fremtidige arbejde. I et eventuelt fælles politisk udspil ligger en erkendelse af, at Klimaplanen vil udmønte sig i en ændret praksis på genbrugsområdet.

Lovforslag om genanvendeligt affald

Iht. seneste præsentation fra Miljøministeriet den 19. august 2021 ventes lovforslag fremlagt i 1. halvår 2022.

Producentansvar for emballageaffald

Samarbejdsforum om producentansvar, hvor DAF har deltaget sammen med KL og flere erhvervsorganisationer, har i juni 2021 afgivet endelige anbefalinger, herunder følgende udvalgte:

- At der fastsættes et basisserviceniveau for kommunernes aktiviteter i forbindelse med håndtering af emballageaffald, som sikrer, at de miljømæssige målsætninger opfyldes. Basisserviceniveauet er et udtryk for den service, som producenterne er forpligtet til at afholde omkostningerne til og fastlægger f.eks. tømningsfrekvens, krav til indsamlingsmateriel mv.
- At basisserviceniveauet fastlægges senest 1 år før producentansvaret træder i kraft og revurderes efter en relativt kort årrække (2-3 år) og derefter med faste mellemrum (f.eks. hver 5. år)
- At det skal være muligt for kommunerne at implementere lokalpolitiske ønsker til ordninger uden at gå på kompromis med basisserviceniveauet ved at definere en række tillægsydelser. Omkostningerne til dette finansieres af affaldsgebyret
- At der fastsættes en fordelingsnøgle mellem emballager og ikke-emballager for hver af de pågældende materialestrømme
- Samarbejdsforum er enige om, at noget af emballageaffaldet fejlsorteres og derfor ender i den forkerte ordning f.eks. restaffaldet, ordninger i det offentlige rum eller som henkastet affald, hvilket også skal håndteres

- At ovenstående fastsættes i et samarbejde mellem kommunerne og producenterne i et permanent samarbejdsforum
- Ved indførelse af producentansvaret er producenterne forpligtet til at afholde udgifterne ved en omkostningseffektiv indsamling af affaldet og altså kompensere kommunerne
- I det tilfælde at en kommune ikke udbyder indsamlingsopgaven, fastsættes prisen på baggrund af nøgletal for basisserviceniveauet, som baseres på sammenlignelige priser og omkostningsniveauer fra de kommuner, som har udbudt opgaven. Prissætningen er baseret på den tredjedel af udbuddene med sammenlignelige kommunale indsamlingsordninger og aktiviteter, der har den laveste pris.

Konkurrenceudsættelse af affaldsenergi

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet (KEFM) og Energistyrelsen (ENS) har ultimo maj 2021 orienteret DAF om en forventet/foreløbig organisering og tidsplan for reformarbejdet, og som Forligskredsen i løbet af juni måned skulle blive orienteret om. Formelt er der nedsat en tværministeriel styregruppe under ledelse af KEFM.

Arbejdet er organiseret i 12 spor:

1. CCS i forbrændingssektoren (KEFM)
2. Selskabsførelse og rammer for kommunale selskaber (KEFM)
3. Udbudskrav (KEFM)
4. Rammer for kapacitetstilpasning (KEFM)
5. Regulering af varmepriser fra forbrændingsanlæg (KEFM)
6. Rammer for tilsyn (KEFM og Miljøministeriet)
7. Analyse af afgifter på forbrændingsanlæg (Skatteministeriet og Finansministeriet)
8. Fremadrettede miljøkrav (Miljøministeriet)
9. Strandede omkostninger (KEFM)
10. Selskabsskat og indgangsværdier (Skatteministeriet)
11. Håndtering af eksisterende (og nye) lån (KEFM)
12. Samlet gennemregnet model

Der ventes fremlagt lovforslag i 2. halvår 2022.

Kemisk genanvendelse

DAF deltager i projekt om kemisk genanvendelse sammen med Miljøstyrelsen, hvor ARC også deltager i tilknyttet arbejdsgruppe. Initiativet er vigtigt for at følge, hvordan pyrolyseteknologier performer med hensyn til miljø, klima og genanvendelse sammenlignet med mekanisk genanvendelse. Om nogle år vurderes det, at pyrolyseanlæg vil være blandt byderne, når plastaffald udbydes til behandling. Kemisk genanvendelse kan være mulig behandlingsløsning for folieplast fra sortering af restaffald.

Oplæg om strategiske udfordringer og muligheder for foreningen

DAF har forholdt sig til sin fremtidige rolle, herunder samarbejdet med Dansk Fjernvarmes Producentforum, hvor flere af medlemmerne også er repræsenteret (bl.a. ARC). Flere af DAFs medlemmer, som også er med i Producentforum, fremhæver behovet for en stærk og koordineret opgavefordeling og interessevaretagelse. Producentforum har særligt kompetencer inden for energisektoren, hvilket - af betydning for ARC - kan styrke interessevaretagelsen for CCU/S.

DAF kører sideløbende en proces med ansættelse af ny direktør.

17. september 2021

Sagsnr. 21/8
Initialer PRO/akh
Side 1 af 3

PROTOKOL

fra

BESTYRELSESMØDE

den 17. september 2021

I mødet deltog: Susan Hedlund, borgerrepræsentant, København
Steen Ørskov Larsen, kommunalbestyrelsesmedlem, Hvidovre
Allan S. Andersen, borgmester, Tårnby
Gorm A. Gunnarsen, borgerrepræsentant, København
Anne Funk, kommunalbestyrelsesmedlem, Dragør
Flemming Brank, kommunalbestyrelsesmedlem, Frederiksberg

Endvidere deltog: Jacob H. Simonsen, direktør
Jacob Velling, økonomichef
Peter Roulund, sekretariatschef
Helena H. Nielsen, chef for affaldsindsamlingen
Søren H. Knudsen, energichef
Kim Schrøder, observatør

Meldt afbud:

Punkt 1. Godkendelse af dagsorden	Godkendt.
Punkt 2. Halvårsregnskab 2021 og prognose Det indstilles, at bestyrelsen godkender regnskabet for 1. halvår 2021 og tager den nye prognose for 2021 til efterretning.	Godkendt.
Punkt 3. Opdateret langtidsprognose for Energi – marts 2021 Det indstilles, at bestyrelsen tager orientering om opdateret langtidsprognose for Energi marts 2021 til efterretning.	Godkendt.
Punkt 4. Affald fra oversvømmelsesramte områder Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om affald fra oversvømmelsesramte områder til efterretning.	Godkendt.

Punkt 5. Status for ARCs CO₂-fangstprojekt Det indstilles, at bestyrelsen: - godkender, at ubrugte midler fra budgetrammen til forberedelse af EU-ansøgning kan benyttes til forberedelse af eventuelle forhandlinger med EU's Innovationsfond - bevilger og frigiver en ramme på op til 15 mio. kr. til forberedelse af og udarbejdelse af forprojektet, idet frigivelse betinges af, at ARC bliver inviteret til forhandlinger med EU - tager orienteringen om initiale risici og status for ARCs CO₂-fangst projekt til efterretning.	Godkendt.
Punkt 6 Genbrug af tekstiler Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen om genbrug af tekstiler til efterretning.	Godkendt.
Punkt 7. Bevillinger og frigivelser 7.1 Nedrivning af tidligere affaldsenergianlæg på Kraftværksvej 31 Det indstilles, at bestyrelsen i tillæg til eksisterende bevilling fra 2015 bevilliger og frigiver en ramme på op til kr. 12,1 mio. kr. ekskl. moms til dækning af omkostninger i forbindelse med nedrivning af det tidligere affaldsenergianlæg på Kraftværksvej 31.	Godkendt.
Punkt 8. Bestyrelsesstafet 2022 – særlige emner Det indstilles, at bestyrelsen godkender, at der udarbejdes en bestyrelsesstafet 2022, og at det drøftes, om de foreslåede temaer er dækkende.	Godkendt med forslag til supplerende temaer: - Principper for klimaregnskab - Strategi for Cirkulær Økonomi - Tekstiler
Punkt 9. Forslag til mødeplan for bestyrelsen 2022 Det indstilles, at bestyrelsen drøfter det nedenfor angivne forslag til mødeplan og træffer beslutning om fastlæggelse af bestyrelsens møder i 2022.	Godkendt.
Punkt 10. Meddelelser ved formand og direktør	Jacob H. Simonsen orienterede om: - Sag om plastunderlag på Fondens skibakken - Bøde til SMOKA og evt. affaldsindsamling - Udlevering af materiale til advokatundersøgelse om mink

	- ekstern bistand til realisering af sorteringsanlæg jfr. ejeraftalen.
Punkt 11. Sager til orientering	
11.1 Drift af energianlægget	I/b.
11.2 Drift af genbrugspladser	I/b.
11.3 Drift af affaldsindsamling	I/b.
11.4 Danmark som et affaldsopland	I/b.
11.5 Personalesag (fortrolig)	Sagen drøftet.
11.6 Oversigt over ARCs forsikringsdækning	I/b.
11.7 Status for voldgiftssager (fortrolig)	I/b.
11.8 Status for behandling af vedtægtsændring	I/b.
11.9 FN's 6. klimarapport	I/b.
11.10 Nyt fra Dansk Affaldsforening	I/b.
Punkt 12. Eventuelt	I/b.
Punkt 13 Bestyrelsens kvartet	I/b.

Underskrevet af:

Susan Hedlund
Allan S. Andersen
Anne Funk

Steen Ørskov Larsen
Flemming Brank
Gorm A. Gunnarsen